

GAMA LEXUS



 LEXUS



LA GAMA LEXUS

EXCELENCIA AUTOMOVILÍSTICA	04
ACOGIDA PERFECTA	06
CALIDAD Y REFINAMIENTO	08
EXCITANTE EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN	10
AVANZADA TECNOLOGÍA DE SEGURIDAD	12
SISTEMA LEXUS HYBRID DRIVE	14
RX 450h	16
GS 450h	18
LS 600h / LS 600h L	20
LS 460 / LS 460 AWD	22
GS 300 / GS 460	24
RX 350	26
IS 220d	28
IS 250	30
IS F	32
IS 250C	34
SC 430	36
DATOS TÉCNICOS	38

EXCELENCIA AUTOMOVILÍSTICA

Desde el nacimiento de la marca, en 1989, el principio fundamental que ha marcado el camino de Lexus ha sido la continua búsqueda de la perfección. Esta filosofía, ha revolucionado el mercado del coche de lujo con productos de primera clase y un servicio de atención al cliente sin igual. Lexus siempre aspira a ir más allá de lo convencional, haciendo uso de la tecnología y de un pensamiento progresista y radical, para innovar y rebasar límites.

Este enfoque ya ha dado lugar a destacados avances tecnológicos como, por ejemplo, el sistema Lexus Hybrid Drive, que propulsa la primera gama mundial de coches híbridos de altas prestaciones, incluyendo el nuevo crossover RX 450h que incorpora la segunda generación de la tecnología "Full Hybrid".

Lexus también innova con su altamente avanzado Sistema de Pre-colisión, que incorpora numerosas primicias mundiales. Desarrollos como éste han mantenido a Lexus al frente de la tecnología automovilística sostenible, a la vez que lo han convertido en la marca más deseada para los clientes vanguardistas.





ACOGIDA PERFECTA

Un alto sentido de la hospitalidad siempre ha sido extremadamente importante en la cultura japonesa. Es algo que podrá comprobar en la forma perfecta en que nuestros automóviles se anticipan a sus necesidades mediante lo que denominamos 'ingeniería centrada en el ser humano' - una innovadora tecnología enfocada en lograr que los conductores y pasajeros se sientan como en casa: bienvenidos y relajados en cada Lexus. Por ejemplo, las luces de cortesía que integran todos los modelos Lexus. Brindan una calurosa bienvenida al acercarse al coche e iluminan progresivamente su camino desde el mundo exterior hacia la tranquilidad y el confort de su asiento, en el interior del coche.

Este concepto de la hospitalidad se pone de manifiesto en los más mínimos detalles: como, por ejemplo, los avanzados sistemas de control de temperatura que detectan cuándo la intensidad del sol es mayor en un lado del coche y lo refrigera. O los compartimentos de almacenamiento que se deslizan silenciosamente con una perfección de movimiento inspirada en las tradicionales puertas corredizas japonesas.

El interior de un Lexus es un lugar en el que reina la tranquilidad y el bienestar. Aquí encontrará un perfecto equilibrio de agradable diseño, estudiada ergonomía y una inteligente tecnología. Es un entorno que refleja lujo dinámico con un toque distintivo y contemporáneo.



CALIDAD Y REFINAMIENTO

Desde el lanzamiento de la primera berlina de lujo LS en 1989, Lexus ha establecido las pautas de calidad para los automóviles premium.

Esto se debe a que nuestros coches se construyen con gran precisión, utilizando los más sofisticados procesos de fabricación automáticos disponibles. Vanguardistas robots y equipos digitales de medición garantizan que todos los vehículos Lexus cumplan las más estrictas normativas. Apreciará, por ejemplo, que las uniones entre los paneles son casi perfectas

Sin embargo, hay algunos aspectos de calidad que son fundamentales de cara a la apreciación que usted tenga de nuestros coches, y que difícilmente pueden ser medidos; por ejemplo, la armonía de un motor perfectamente equilibrado, o la maravillosa veta del panelado de madera. Por eso, también confiamos en el juicio acertado de operarios altamente cualificados, que han vivido y experimentado nuestra búsqueda de la perfección durante muchos años.

Nuestro enfoque de la calidad, a la vez riguroso y apasionado, significa que usted puede disfrutar de un automóvil que se desplaza con ejemplar suavidad y fiabilidad - un automóvil en el que todo funciona perfectamente y cuya calidad es valorada por los cinco sentidos.

Todo ello contribuye al hecho de que los usuarios de Lexus son clientes con un alto grado de satisfacción. Y no es que lo digamos nosotros, sino que ésta es la opinión expresada en numerosas encuestas, llevadas a cabo por agencias independientes, de renombre mundial.



EXCITANTE EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN

Cada Lexus está diseñado para ofrecer una excitante experiencia de conducción. Empezando por el chasis, de gran robustez y rigidez, y continuando con el extenso uso de componentes ligeros como los capós de aluminio y los componentes de la suspensión. Éstos contribuyen a reducir el peso total y a lograr una distribución del peso casi perfecta entre la parte delantera y trasera del coche.

Las premiadas transmisiones "Full Hybrid", los increíblemente suaves motores de gasolina V6 y V8, y la innovadora tecnología diesel contribuyen a proporcionar un gran placer de conducción. Si añadimos los reducidos voladizos delantero y trasero, el Control de Estabilidad Avanzado del vehículo, y una aerodinámica excepcional, obtenemos los fundamentos ideales para una excelente conducción. Además, una deportiva suspensión de doble horquilla o multibrazos aseguran una conducción segura y agradable. Y para lograr una dirección más suave y directa, Lexus incorpora un sistema de Dirección Asistida Eléctrica sensible a la velocidad.

Al volante, los conductores apreciarán los resultados de toda esta innovación: los coches Lexus ofrecen una conducción sumamente gratificante, logrando una marcha rápida y segura en cualquier tipo de terreno, desde las cerradas curvas de montaña, hasta las autopistas de seis carriles. Y, como son tan confortables, son el tipo de coche que usted seguramente elegirá para un largo viaje.

AVANZADA TECNOLOGÍA DE SEGURIDAD

En ningún sitio resulta más crítica nuestra búsqueda de la perfección que en el área de la seguridad. Primero tenemos el perfecto silencio del habitáculo, que minimiza las distracciones para que usted pueda concentrar toda su atención sobre la carretera. Le rodean aire limpio y una excelente temperatura que le ayudan a mantenerse alerta. El cuidadoso diseño de la ergonomía le permite operar los mandos de forma intuitiva y con un mínimo esfuerzo. En muchos de nuestros coches podrá disponer de instrumentación Optitron que es agradable para sus ojos, y mando por voz que le permite operar los sistemas de a bordo, mientras que sus manos permanecen con toda seguridad sobre el volante.

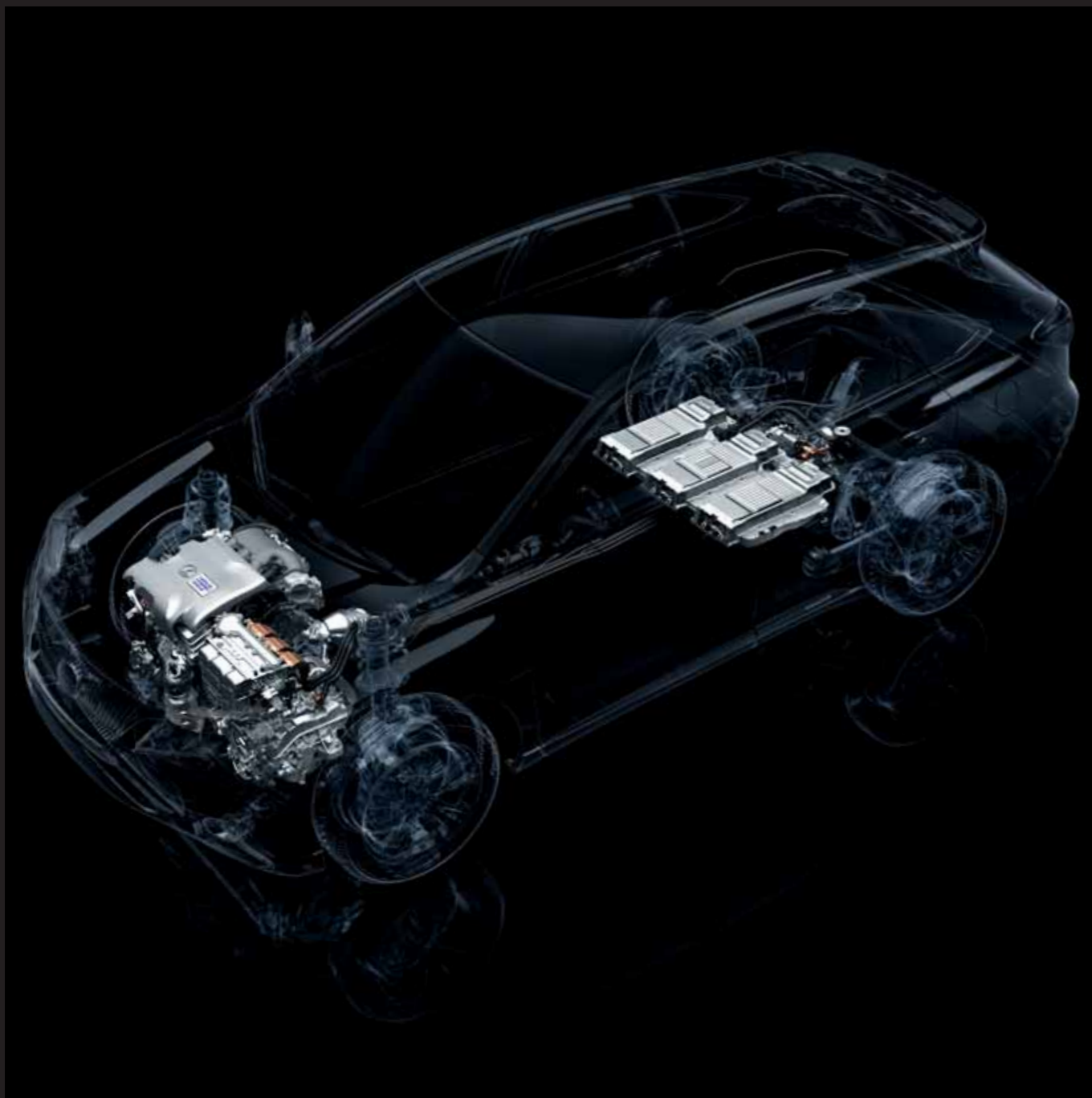
Cuando conduce un Lexus, se beneficia de un chasis que ha sido diseñado para ofrecer un comportamiento previsible, que brinda una respuesta fiable en todo momento. Le protege una robusta carrocería, una completa protección por airbags, y unos avanzados sistemas de tracción y de control, así como Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM).

Esta innovación de Lexus permite que todos los sistemas de estabilidad y de control del coche funcionen de forma sincronizada, garantizando un nivel de intervención que es mucho más suave y más refinado de lo que se lograría si estos sistemas actuasen por separado. No sólo garantiza una dinámica de conducción atractiva y gratificante, sino que además, el VDIM anticipa situaciones difíciles y aplica correcciones mucho antes de que se compliquen.

El Sistema de Seguridad de Pre-colisión (PCS)*, otra vanguardista innovación de seguridad Lexus, utiliza sensores de radar con onda milimétrica para anticipar la inminencia de una colisión y para maximizar su seguridad.

* No disponible en todos los países. Por favor, diríjase a su Centro Autorizado Lexus para saber qué modelos están disponibles en su país. Por favor, tenga en cuenta que: el Sistema de Seguridad de Pre-Colisión (PCS) está diseñado para ayudar a reducir la velocidad a la que se produzca la colisión y los daños ocasionados por la misma sólo en ciertas colisiones frontales. No es un sistema de prevención de colisión y bajo ningún concepto debe servir de sustituto a una conducción segura y atenta. La efectividad del sistema depende de muchos factores, como por ejemplo, la velocidad, el tipo de conducción, la temperatura y las condiciones climatológicas y viales.





SISTEMA LEXUS HYBRID DRIVE

Lexus fue la primera marca en introducir tecnología híbrida en el mercado del vehículo premium en 2004, y aún seguimos siendo líderes en éste camino. Nuestra creciente gama de vehículos incluye el crossover RX 450h, el GS 450h nuestra berlina híbrida de altas prestaciones, presentada en 2007, y el LS 600h; la berlina híbrida de altas prestaciones con tracción integral permanente.

Todos nuestros avanzados híbridos, incorporan tecnología "Full Hybrid", que entrega impresionante potencia y emisiones extraordinariamente bajas. Si los comparamos con los sistemas "Mild Hybrid", solamente, Lexus Hybrid Drive ofrece verdaderos niveles de 0 emisiones -que son posibles gracias a potentes motor(es) eléctricos y sofisticadas transmisiones híbridas. Alimentada por una potente batería compacta, que almacena energía al alcanzar la velocidad de crucero, o al frenar; el motor eléctrico alimentará exclusivamente al vehículo al circular a bajas velocidades. Esto proporciona aceleración prácticamente silenciosa, libre de cualquier emisión de CO₂, NO_x y otras partículas. Y, por primera vez, los propietarios de RX 450h y LS 600h pueden cambiar a modo sólo eléctrico para tener una conducción libre de emisiones durante las distancias recorridas a bajas velocidades.

La clave del sistema Lexus Hybrid Drive, es su inteligencia. A cualquier velocidad que viaje, el vehículo entrega una mezcla constante de prestaciones, eficiencia de consumo y bajas emisiones, mediante una conducción propulsada por los motores eléctricos, el motor de gasolina o por una combinación de ambos.

Lexus ofrece una gama de tres vehículos:

RX 450h, Crossover Híbrido

Sistema Lexus Hybrid Drive, V6 de 3,5 litros, gasolina-eléctrico con 299 cv de rendimiento del sistema
Promedio de emisiones de CO₂: 148 g/km (140 g/km para el nuevo RX 450h FWD)

GS 450h, Berlina Híbrida de Altas Prestaciones

V6 de 3,5 litros gasolina-eléctrico Sistema Lexus Hybrid Drive, 345 cv de rendimiento del sistema
Promedio de emisiones de CO₂: 180 g/km

LS 600h, Berlina Híbrida de Altas Prestaciones con Tracción Integral Permanente

Sistema Lexus Hybrid Drive, V8 de 5,0 litros, gasolina-eléctrico, con 445 cv de rendimiento del sistema
Promedio de emisiones de CO₂: 218/219* g/km

* LS 600h L

RX 450h

CROSSOVER HÍBRIDO

El nuevo RX 450h es un sofisticado crossover con las prestaciones, el refinamiento y la conducción de una berlina de lujo. No obstante, mediante la adopción completa de la tecnología Lexus Hybrid Drive, las emisiones de CO₂ se limitan a 148 g/km, índice extraordinariamente bajo para un vehículo de estas dimensiones. Y con la nueva versión FWD, esta cifra se reduce aún más hasta 140 g/km.

El sensacional nuevo RX 450h ofrece todo el clásico espacio de un gran todocamino, pero sin sacrificar el dinamismo. La belleza del coche abarca más allá de la apariencia y del excepcional confort: da otro paso importante hacia la maximización del placer de conducción mientras que se minimiza el impacto medioambiental. Esto se ha concretado mediante la segunda generación de la tecnología Lexus Hybrid Drive, que combina de forma inteligente un vanguardista motor V6 de 3,5 litros de gasolina, con dos motores eléctricos de alto rendimiento y una avanzada batería compacta. En conjunto, estas dos fuentes de potencia suministran un rendimiento combinado máximo de 299 cv. Cuando acelera con firmeza, el conductor experimenta una asombrosa potencia suave y constante, exenta de los saltos o retrasos que suele conllevar una transmisión convencional, que acelera el vehículo de 0 a 100 km/h en tan sólo 7,8 segundos.

- V6 de 3,5 litros gasolina-eléctrico, sistema Lexus Hybrid Drive, 299 cv de rendimiento del sistema
- Modo de Vehículo Eléctrico (EV)
- Modo ECO
- Transmisión Electrónica Continua Variable
- Tracción AWD o FWD
- Tracción integral (E-FOUR) para el RX 450h AWD
- 10 airbags controlados por sensores
- Llantas de aleación de 18 pulgadas
- Acabado de piel (RX 450h AWD)
- Tecnología de Diodos Emisores de Luz Orgánica (OLED) pantalla multifunción
- Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo

Equipamiento opcional

- Llantas de aleación de 19 pulgadas
- Faros Emisores de Luz (LED)
- Sistema de sonido envolvente de alta calidad Mark Levinson® con 15 altavoces con cargador frontal de 6 CD/DVD
- Paquete de navegación con Unidad de Disco Duro (HDD) y sistema remoto táctil
- Sistema de seguridad de pre-colisión y Control de Crucero Activo
- Acabados: Premium, Luxury y President



GS 450h

BERLINA HÍBRIDA DE ALTAS PRESTACIONES

El dinámico GS 450h ofrece excepcionales prestaciones, mediante la inteligente y perfecta combinación de un motor V6 de 3,5 litros de inyección directa de gasolina y un motor eléctrico de alto rendimiento. El GS 450h es una combinación de extraordinaria rapidez y suavidad – acelere con firmeza y sentirá la asombrosa y progresiva entrega de potencia, que alcanza los 100 km/h en menos de seis segundos.

Mientras usted disfruta de la sofisticada fusión de lujo, estilo y confort que le brinda el automóvil, una Unidad de Control de Potencia, verdadero prodigio de inteligencia, optimiza constantemente la distribución de la potencia. En conducción urbana y a bajas velocidades, utilizará prioritariamente la potencia eléctrica, absolutamente exenta de emisiones, mientras que, a altas velocidades, el motor V6 toma el relevo. Una avanzada gestión de la energía consigue que el GS 450h gaste menos combustible que otras berlinas de altas prestaciones de su misma categoría.

En cuanto se detiene y al circular cuesta abajo, el motor de gasolina a menudo se desconecta silenciosamente para ahorrar combustible y reducir emisiones. Al frenar, la energía cinética que se suele desperdiciar en automóviles convencionales, se convierte en energía eléctrica que recarga la batería.

- V6 de 3,5 litros gasolina-eléctrico, sistema Lexus Hybrid Drive, 345 cv de rendimiento del sistema
- Transmisión Electrónica Continua Variable
- Tracción trasera
- 8 airbags controlados por sensores
- Llantas de aleación de 18 pulgadas
- Suspensión Variable Adaptable
- Pantalla táctil
- Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo

Equipamiento opcional

- Paquete de lujo
- Sistemas de Navegación y Multimedia (Pantalla táctil) (según acabados)
- Sistema de Seguridad Pre-colisión con Control de Crucero Adaptable*

* No disponible en todos los países. Le rogamos consulte su Centro Autorizado para saber si estas opciones están disponibles en su país.



LS 600h/LS 600h L

BERLINA HÍBRIDA DE ALTAS PRESTACIONES CON TRACCIÓN INTEGRAL PERMANENTE

En el corazón del nuevo buque insignia de Lexus se encuentra el potente sistema Lexus Hybrid Drive, nunca visto en un coche de serie. El LS 600h entrega una combinación sin igual de aceleración, marcha silenciosa, impresionante economía de combustible y bajas emisiones. La inmensa potencia del automóvil se transmite perfectamente al asfalto a través de su Transmisión Electrónica Continua Variable y de la Tracción Integral permanente, mientras que el Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo asegura una conducción tranquila.

Desde sus espléndidos faros LED hasta sus esculpidos tubos de escape, las formas del LS 600h están marcadas por la cautivadora estética del diseño de Lexus. El apacible interior es un modelo ejemplar del talento desplegado por algunos de los mejores operarios del mundo de la automoción: cueros de exquisito acabado a mano, madera de veta maravillosa, brillantes barnices, meticuloso cosido - todo lleva la huella de nuestra continua búsqueda de la perfección.

Para los que buscan lo último en el ámbito del lujo, les ofrecemos nuestra primicia: la versión con batalla larga, el LS 600h L.

- V8 de 5,0 litros gasolina-eléctrico, sistema Lexus Hybrid Drive, 445 cv de rendimiento del sistema
- Modo de Vehículo Eléctrico (EV)
- Modo ECO
- Transmisión Electrónica Continua Variable
- Tracción integral
- De 8 (LS 600h) a 11 (LS 600h L con asiento otomano) airbags controlados por sensores
- Llantas de aleación de 19 pulgadas con frenos Brembo®
- Sistema de cambio automático de luces de cruce a carretera
- Cierre eléctrico del maletero
- Sistema de navegación de disco duro (HDD) con Guía de Ruta Dinámica (Pantalla Táctil)
- Sistema de sonido envolvente de alta calidad Mark Levinson® con 19 altavoces y cargador frontal de 6 CD/DVD
- Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo

Equipamiento opcional

- Sistema Avanzado de Seguridad de Pre-colisión*
- Sistema de Asistencia Inteligente al Aparcamiento
- Paquete de relajación de las plazas traseras que incorpora asiento de masaje reclinable (LS 600h L)

* No disponible en todos los países. Le rogamos consulte su Centro Autorizado para saber si estas opciones están disponibles en su país.



LS 460/LS 460 AWD

NUEVA DEFINICIÓN DE LA BERLINA DE LUJO

Mediante la fusión de la más avanzada tecnología y artesanía con un diseño profundamente artístico, el nuevo LS 460 establece una nueva definición de la berlina de lujo.

Un potente motor V8 de 4,6 litros, funciona en perfecta armonía con la primera transmisión automática de 8 velocidades del mundo, estableciendo asimismo nuevas normas de conducción deportiva y suave.

El LS 460 también incorpora un nuevo sistema de suspensión neumática multibrazos para garantizar una marcha de asombrosa agilidad y refinamiento. Para conseguir mejorar la tracción y el aplomo, especialmente al conducir en condiciones viales más difíciles, el nuevo LS 460 AWD* viene equipado con una avanzada tecnología de Tracción Integral Permanente.

En ninguna otra área es tan primordial nuestra búsqueda de la perfección como en el ámbito de la seguridad, y en el LS 460 hemos sido auténticos pioneros en revolucionarios sistemas de seguridad, adoptando avanzadas tecnologías para anticipar situaciones de peligro que surjan en la carretera y protegerle a usted de los mismos.

Todo ello, consiguiendo niveles de confort, compromiso y diversión sin igual.

- Motor V8 de gasolina de 4,6 litros, VVT-i dual, VVT-iE en admisión, 381 cv para LS 460; 367 cv para LS 460 AWD
- Transmisión automática de 8 velocidades, tracción trasera o Tracción Integral permanente
- 8 airbags controlados por sensores
- Llantas de aleación de 18 pulgadas
- Sistema de Navegación por pantalla táctil de disco duro (HDD) y Guía de Ruta Dinámica
- Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo

Equipamiento opcional

- Sistema de sonido envolvente de alta calidad Mark Levinson® con cargador frontal integrado de 6 DVD
- Sistema de Seguridad Avanzado de Pre-colisión con sistema de supervisión del conductor, mantenimiento en carril y pre-colisión trasera*
- Asistencia Inteligente al Aparcamiento
- Paquete de embellecimiento del interior
- Sistema Entretenimiento de las plazas traseras
- Sistema de cambio automático de luces de cruce a carretera
- Paquete de mejora de las plazas traseras

* No disponible en todos los países. Le rogamos consulte su Centro Autorizado para saber si estas opciones están disponibles en su país.



GS 300/GS 460

POTENCIA REFINADA, ELEGANCIA ENIGMÁTICA

Las estilizadas y elegantes líneas del GS confieren una impresión inmediata de dinamismo y potencia. Es una promesa que se consigue ampliamente con la elección de dos impresionantemente potentes motores de gasolina perfectamente ajustados.

GS 300 PRESTACIONES DEPORTIVAS

En el GS 300, una fuente de potencia de 6 cilindros en V, que incorpora la tecnología avanzada de admisión variable inteligente, ofrece una respuesta y eficiencia de conducción magníficas. La potencia se transmite a la carretera mediante una caja de cambios automática de 6 velocidades de relación corta con una excepcional suavidad.

GS 460 REFINAMIENTO LEGENDARIO

En el GS 460, una fuente de potencia de 8 cilindros en V extremadamente refinada, ofrece una efectiva mezcla de alta potencia y exquisita suavidad de marcha. La transmisión de dicha potencia se realiza gracias a una transmisión automática de 8 velocidades que destaca por su gran sofisticación.

No obstante, la emoción del GS no se limita a sus prestaciones. Éste es un coche de lujo, aunque eso sí, un vehículo en el que el lujo se evidencia por la sutileza con que se ha aplicado.

Una vez se encuentre en el confort silencioso del interior, el bullicio exterior será un recuerdo lejano.

- Motor V6 de gasolina, 3,0 litros, VVT-i dual, 249 cv (GS 300)
- Motor V8 de gasolina de 4,6 litros, VVT-i dual, VVT-iE en admisión, 347 cv (GS 460)
- Transmisión automática de 6 velocidades, tracción trasera (GS 300)
- Transmisión automática de 8 velocidades, tracción trasera (GS 460)
- 8 airbags controlados por sensores (10 airbags para el GS 460 President)
- Llantas de aleación de 17 pulgadas (GS 300)
- Llantas de aleación de 18 pulgadas (GS 460)
- Suspensión Variable Adaptable
- Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo

Equipamiento opcional

- Llave inteligente (GS 300; de serie en el GS 460)
- Paquete de lujo
- Sistema de Navegación por pantalla táctil de disco duro (HDD) y Sistema Multimedia (según acabados)
- Sistema de Seguridad Pre-colisión con Control de Crucero Adaptable*

* No disponible en todos los países. Le rogamos consulte su Centro Autorizado para saber si estas opciones están disponibles en su país.



RX 350

EL LUJO DEL CROSSOVER

Fiel al espíritu pionero del primer RX, el totalmente renovado RX 350 proporciona incluso mayores niveles de flexibilidad en un crossover, avanzada ingeniería, y el lujoso refinamiento propio de una berlina. El coche es propulsado por un motor de gasolina V6 de 3,5 litros, increíblemente suave y totalmente fabricado con aluminio y una transmisión automática de seis velocidades totalmente nueva, con modo secuencial. Con una entrega de 346 Nm de par, y 277 cv de potencia a través de un novedoso sistema de Control Activo de Par AWD, la tercera generación de la Admisión Variable Inteligente Dual (VVT-i) del motor aumenta los niveles de respuesta en todo el régimen de revoluciones.

En el interior, una revolucionaria ergonomía del habitáculo diseñada en torno a nuestro novedoso sistema táctil remoto, avanzado sistema de aire acondicionado, entretenimiento digital y altos niveles de equipamiento de serie, garantizan el confort y la diversión de todos los viajeros. No obstante, semejantes niveles de lujo no deberían distraer nuestra atención: éste es un vehículo sumamente versátil. Por cualquier lado que pasee su mirada en el amplio interior, no dejará de encontrar útiles espacios de almacenamiento, inteligentemente creados - como, por ejemplo, la consola central multifuncional.

Un inmenso maletero, combinado con una amplia variedad de plegado de los asientos, permite que el RX pueda con las cargas más voluminosas.

- V6 de 3,5 litros de gasolina, VVT-i Dual, 277 cv
- Transmisión automática secuencial de 6 velocidades
- Tracción Integral con Control Activo de Par (AWD)
- Sistema de sonido envolvente de alta calidad Mark Levinson® con 15 altavoces con cargador frontal integrado de 6 CD/DVD.
- 10 airbags controlados por sensores
- Llantas de aleación de 19 pulgadas
- Acabado de piel
- Tecnología de Diodos Emisores de Luz Orgánica (OLED) pantalla multifunción
- Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo
- Paquete de navegación con Unidad de Disco Duro (HDD) y Sistema remoto táctil





IS 220d

INNOVADORA TECNOLOGÍA DIESEL

El innovador IS 220d establece nuevas pautas en la refinada potencia del diesel, bajas emisiones y dinámica de la conducción.

El motor common-rail diesel de aluminio del IS 220d incluye varias mejoras técnicas. Por ejemplo, las boquillas de gran caudal de los inyectores se fabrican con cristales piezo-eléctricos, que se expanden y contraen con la corriente eléctrica para entregar la mejor dispersión y atomización del combustible. Exentos de partes móviles, dichos inyectores permiten una combustión más limpia y más suave.

Para reducir espectacularmente las emisiones, el IS 220d incorpora un catalizador DPNR (sistema de Reducción de Partículas Diesel y Óxido de Nitrógeno), que reduce la emisión de gases nocivos como óxidos de nitrógeno (NO_x), partículas Diesel, hidrocarburos y monóxido de carbono (CO). El resultado de ello es que el Diesel limpio del IS 220d supera con creces la normativa Euro IV sobre emisiones.

En el IS 220d también se puede optar por el sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM), que le permite disfrutar al máximo del par de 400 Nm del automóvil. Otra primicia de Lexus, el sistema

VDIM se anticipa y gestiona con toda suavidad todos los sistemas de tracción y frenado, garantizando una perfecta estabilidad, seguridad y control del vehículo.

- 2,2 litros, inyección directa, gasóleo common-rail, 177 cv
- Transmisión manual de 6 velocidades, tracción trasera
- 8 airbags controlados por sensores
- Sistema de sonido de alta calidad con 8 altavoces y cargador frontal integrado de 6 CD
- Llantas de aleación de 17 o 18 pulgadas (según acabados)
- Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo

Equipamiento opcional

- Techo solar
- Asientos de cuero
- Sistema de Navegación de disco duro (HDD) de pantalla táctil y sistema multimedia (según acabados)
- Acabados: Premium, Luxury, Sport, F-Sport y President

IS 250

SOFISTICADA POTENCIA DEL V6

El IS 250, galardonado por su tecnología, irradia una atractiva apariencia deportiva. Es vistoso por su perfil continuo, potente, el porte ancho y bien concebido del vehículo, y las marcadas y elegantes líneas de la carrocería.

En su corazón se halla un motor V6 de 2,5 litros con inyección directa de gasolina que incorpora el Sistema Dual de Admisión Variable Inteligente, ofreciendo altísimos niveles de refinamiento y eficiencia. Los avanzados inyectores con forma de hendidura, bombean las finas partículas de la mezcla de combustible y aire directamente en el cilindro, consiguiendo una combustión más precisa y eficiente.

Equipado de serie con una transmisión automática secuencial de 6 velocidades, realiza la transición de modo suave y casi continuo gracias a una amplia gama de relaciones cerradas y respuestas rápidas de cambio. Ofrece además, un nivel adicional de placer de conducción y total control, gracias a las levas instaladas detrás del volante.

Conduzca el IS 250 equipado de serie con el vanguardista sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo, y experimentará una conducción, equilibrio y aplomo seguros y precisos. También notará su avanzada aerodinámica y la dirección asistida eléctrica, sensible a la velocidad. Todos estos dispositivos interactúan perfectamente para brindarle una experiencia de conducción realmente excepcional.

- V6 de 2,5 litros de gasolina, dual VVT-i, inyección directa, 208 cv
- Transmisión automática secuencial de 6 velocidades
- 8 airbags controlados por sensores
- Sistema de sonido de alta calidad de 8 altavoces con cargador frontal integrado de 6 CD
- Llantas de aleación de 17 o 18 pulgadas (según acabados)
- Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo

Equipamiento opcional

- Techo solar
- Asientos de cuero
- Sistema de Navegación de disco duro (HDD) por pantalla táctil y sistema multimedia (según versiones)
- Sistema de Seguridad Pre-colisión con Control de Crucero Adaptable*
- Acabados: Premium, Luxury, Sport, F-Sport y President

* No disponible en todos los países. Le rogamos consulte su Centro Autorizado para saber si estas opciones están disponibles en su país.





IS F

ELEVADAS PRESTACIONES

El nuevo IS F es la primera fabricación de Lexus que lleva la designación exclusiva "F".

El IS F es el coche perfecto para aquellos conductores que buscan no solamente la sensación de refinamiento Lexus, sino que también desean satisfacer su pasión por las altas prestaciones. Propulsado por una inmensa potencia generada por un motor V8 de 5,0 litros con características deportivas, el IS F acelera de 0 a 100 km/h en 4,8 segundos, y continúa hasta alcanzar una controlada velocidad máxima de 270 km/h (donde esté permitido). Gracias a una deportiva transmisión automática de 8 velocidades con cambio directo (SPDS) extremadamente rápida, los cambios son prácticamente instantáneos. La frenada también es rápida: Un nuevo y potente sistema aplica de forma tranquilizadora la excepcionalmente alta fuerza de frenado necesaria para las condiciones de conducción en circuito.

El chasis del IS F proporciona una impresionante combinación de dinamismo y refinamiento. La suspensión - doble horquilla delante y multibrazos atrás - ha recibido un cuidadoso ajuste para garantizar lo último en estabilidad, conducción precisa, agarre y control de carrocería, sin concesión alguna al confort de la conducción cotidiana que sigue siendo el signo distintivo de la berlina de Lexus.

El nuevo IS F también se beneficia de una versión deportiva de nuestro vanguardista sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM).

Mediante la integración de todos los elementos relacionados con el movimiento del vehículo, incluso el par motor, los frenos y la dirección, el VDIM no solo optimiza la activación de los sistemas de frenada, estabilidad y control de tracción, sino que también mejora las prestaciones cinéticas generales del vehículo. Y esto se traduce en un comportamiento del vehículo al filo de la suavidad y una conducción aún más emocionante.

- V8 de 5,0 de gasolina, VVT-i dual, VVT-iE en admisión, 423 cv
- Transmisión de 8 velocidades con cambio directo automático, tracción trasera.
- 8 airbags controlados por sensores
- Sistema de sonido Mark Levinson® de 14 altavoces con cargador frontal de 6 CD/DVD
- Llantas de aleación BBS de 19" con frenos Brembo®
- Sistema de Navegación de disco duro (HDD) por pantalla táctil y sistema multimedia
- Tapicería de cuero perforado de alta calidad
- Sistema de control de estabilidad avanzado del vehículo
- Sistema de Seguridad de pre-colisión con Control de Crucero Activo



IS 250C

LA ELEGANCIA DEL DESCAPOTABLE

Diseñado para ofrecer lujo y funcionalidad tanto en versión de coupé deportivo como en descapotable, el nuevo IS 250C irradia una sensación de estilo, sofisticación y diversión. Un prodigio de precisa ingeniería es la elegante capota de aluminio compuesta por 3 piezas que se abre rápida y suavemente en alrededor de 20 segundos. En el interior, el IS 250C combina un exquisito equipamiento con la más avanzada tecnología. Los asientos delanteros eléctricos, acabados en cuero, incorporan una potente calefacción para permitir la conducción con el techo abierto en épocas de temperaturas más bajas.

El IS 250C también brinda una conducción sumamente refinada. La potencia se genera por un motor V6 de 2,5 litros de inyección directa de gasolina, extremadamente suave, perfectamente sincronizado para trabajar en perfecta armonía con una transmisión automática secuencial de 6 velocidades. Para una ágil conducción, el coche incorpora una especialmente ajustada suspensión delantera de doble horquilla, suspensión trasera multibrazos, y dirección asistida eléctrica sensible a la velocidad. El placer de conducción y la seguridad se han mejorado gracias al Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM).

- V6 de 2,5 litros de gasolina, VVT-i dual, inyección directa, 208 cv
- Transmisión automática de 6 velocidades con levas en el volante, tracción trasera
- 6 airbags controlados por sensores
- Sistema de sonido de alta calidad de 8 altavoces con cargador frontal integrado de 6 CD
- Llantas de aleación de 18 pulgadas
- Techo de aluminio, en 3 partes, retráctil, totalmente automático
- Acabado de piel
- Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo

Equipamiento opcional

- Sistema de sonido envolvente de alta calidad Mark Levinson® con 12 altavoces y cargador de 6 CD/DVD
- Sistemas Multimedia y Sistema de navegación con Disco Duro (HDD) (Pantalla táctil)
- Acabado de cuero perforado de alta calidad
- Sistema de Seguridad Pre-colisión con Control de Crucero Adaptable*

* No disponible en todos los países. Le rogamos consulte su Centro Autorizado para saber si estas opciones están disponibles en su país.

SC 430

GRANTURISMO DELUJO

Éste es un automóvil que convierte la conducción en un auténtico placer, durante todo el año. Un coupé deportivo de altas prestaciones con una estética a juego. El SC 430 se convierte también, gracias a su techo retráctil, en un descapotable de asombrosa belleza. Su porte ancho y bajo da a entender la perfecta estabilidad del coche y su comportamiento deportivo, y sus líneas le confieren una estética atlética y rígida. Debajo del capó, no escasea la potencia, gracias al motor V8 de 4,3 litros de gasolina. Las respuestas son instantáneas, facilitadas por una suspensión independiente provista de una doble horquilla delantera y trasera.

Con tan solo pulsar un botón, los motores eléctricos, potentes y silenciosos, repliegan el techo de aluminio en menos de 25 segundos. Un sistema de control de temperatura personalizado incorpora un calentador con chorro de aire que calienta la parte superior de las piernas, asegurando un confort sin igual. La calidad del acabado del interior, que incluye cuero cosido a mano y maravilloso barnizado del panelado de madera, no tiene rival.

- V8 de gasolina, 4,3 litros, VVT-i, 286 cv
- Transmisión automática de 6 velocidades, tracción trasera
- Coupé / descapotable de dos puertas con techo duro escamoteable eléctricamente
- 6 airbags controlados por sensores
- Llantas de aleación de 18 pulgadas
- Sistema de alta calidad Mark Levinson® con 9 altavoces y cargador frontal integrado de 6 CD
- Control electrónico de temperatura con chorro direccional de aire caliente
- Sistema de Iluminación Frontal Activo Inteligente
- Panel de instrumentos Optitron
- Sistema de Navegación por pantalla táctil con DVD y Guía de Ruta Dinámica



DATOS TÉCNICOS



LS 460 / LS 460 AWD



GS 300 / GS 460



RX 350

	LS 460	LS 460 AWD	GS 300	GS 460	RX 350
DATOS TÉCNICOS					
Cilindrada / Capacidad (cc)	V8/4608	V8/4608	V6/2995	V8/4608	V6/3456
Potencia máxima (cv@rpm)	381@6400	367@6400	249@6200	347@6400	277@6200
Par máximo (Nm@rpm)	493@4100	469@4100	310@3500	460@4100	346@4700
Velocidad máxima (km/h)	250	250	240	250	200
0-100 km/h (s)	5,7	6,3	7,2	5,8	8,0
Consumo de combustible (l/100 km, combinado)	11,1	11,6	9,5	11,0	10,6
Emissiones de CO ₂ (g/km, mixto)	261	274	224	258	250
Longitud (mm)	5060	5060	4850	4850	4770
Anchura (mm)	1875	1875	1820	1820	1885
Altura (mm)	1465	1475	1430	1430	1685
Distancia entre ejes (mm)	2970	2970	2850	2850	2740

DATOS TÉCNICOS

LEXUS HYBRID DRIVE



RX 450h
Crossover Híbrido



GS 450h
Berlina híbrida de altas prestaciones



LS 600h / LS 600h L
Berlina híbrida de altas prestaciones con tracción integral permanente

	RX 450h	GS 450h	LS 600h / LS 600h L
DATOS TÉCNICOS			
Cilindrada/capacidad (cc)	V6/3456	V6/3456	V8/4969
Potencia máxima (cv@rpm)	249@6000	296@6400	394@6400
Par máximo (Nm@rpm)	317@4800	368@4800	520@4000
Potencia máxima del sistema (cv)	299	345	445
Velocidad máxima (km/h)	200 / 180*	240	250
0-100 km/h (s)	7,8 / 8,2*	5,9	6,3
Consumo de combustible (l/100 km, combinado)	6,3 / 6,0*	7,6	9,3
Emisiones CO ₂ (g/km, mixto)	148 / 140*	180	218 / 219**
Longitud (mm)	4770	4850	5060 / 5180**
Anchura (mm)	1885	1820	1875
Altura (mm)	1685	1430	1480
Distancia entre ejes (mm)	2740	2850	2970 / 3090**

* RX 450h FWD.

** LS 600h L



IS 220d



IS 250



IS F

	IS 220d	IS 250	IS F
DATOS TÉCNICOS			
Cilindrada/Capacidad (cc)	L4/2231	V6/2500	V8/4969
Potencia máxima (cv@rpm)	177@3600	208@6400	423@6600
Par máximo (Nm@rpm)	400@2000-2600	252@4800	505@5200
Velocidad máxima (km/h)	220	225	270 (limitado electrónicamente)
0-100 km/h (s)	8,9	8,4	4,8
Consumo de combustible (l/100 km, combinado)	5,6 (6,9*)	8,9	11,4
Emissiones CO ₂ (g/km, mixto)	148 (179*)	209	270
Longitud (mm)	4585	4585	4660
Anchura (mm)	1800	1800	1815
Altura (mm)	1440	1425	1415
Distancia entre ejes (mm)	2730	2730	2730

* Cuando viene equipado con relación final de cambio 2,9



IS 250C



SC 430

	IS 250C	SC 430
DATOS TÉCNICOS		
Cilindrada/Capacidad (cc)	V6/2500	V8/4293
Potencia máxima (cv@rpm)	208@6400	286@5600
Par máximo (Nm@rpm)	252@4800	419@3500
Velocidad máxima (km/h)	210	250
0-100 km/h (s)	9,0	6,2
Consumo de combustible (l/100 km, combinado)	9,3	11,4
Emissiones CO ₂ (g/km, mixto)	219	269
Longitud (mm)	4635	4535
Anchura (mm)	1800	1825
Altura (mm)	1415	1370
Distancia entre ejes (mm)	2730	2620



PRUEBE UN LEXUS HOY MISMO

La única forma de comprender realmente en qué radica la diferencia de los vehículos híbridos de Lexus es poniéndose usted mismo al volante de uno. Por favor, póngase en contacto con su Centro Autorizado Lexus, llame al 902 300 503 o entre en la web www.mundolexus.com para concertar una prueba de conducción.

© 2009 Lexus Europe* se reserva el derecho de modificar los detalles de las especificaciones y el equipamiento de los vehículos sin previa notificación. Estos detalles están sujetos a cambios según las condiciones y requisitos de cada país. Por favor, diríjase a su Centro Autorizado Lexus donde le informarán sobre los cambios que puedan ser de aplicación en su área.

Nota: Los vehículos mostrados y las especificaciones indicadas en este catálogo pueden diferir de los modelos y equipamientos disponibles en su zona. El color de la carrocería del vehículo puede diferir ligeramente de las fotos que figuran en este catálogo.

Para mayor información, por favor visite nuestra página web www.mundolexus.com

El cuidado del medio ambiente es una prioridad para Lexus. Tomamos las medidas adecuadas para garantizar que durante los ciclos de vida de nuestros vehículos - desde el diseño, la producción, la distribución, venta y servicio hasta el final de vida útil - se minimice su impacto medioambiental. Será un placer para su distribuidor facilitarle más información sobre los requisitos de final de vida útil de los vehículos.

*Lexus Europe es una división de Toyota Motor Europe NV/SA.

Impreso en Europa, Octubre 2009