

# LA GAMA HIBRIDA DE LEXUS

© 2007 Lexus Europe\* se reserva el derecho de modificar los detalles de las especificaciones y el equipamiento de los vehículos sin previo aviso. Estos detalles están sujetos a cambios según las condiciones y requisitos de cada país. Consulte en su Centro Autorizado Lexus los detalles referentes a los cambios que pudiera haber.

Para más información, visite nuestra página web:  
[www.mundolexus.com](http://www.mundolexus.com)

Cuidar el medio ambiente es una prioridad para Lexus. Tomamos numerosas medidas para garantizar que durante el ciclo de vida de nuestros vehículos - desde su diseño, producción, distribución, venta y servicio hasta su final de vida útil - se minimice su impacto medioambiental. Será un placer para su distribuidor facilitarle más información sobre los requisitos de final de vida útil de los vehículos.

\* Lexus Europe es una división de Toyota Motor Europe NV/SA.

Impreso en Europa, octubre 2007.

LS 600h GS 450h RX 400h

 LEXUS



## UNA SOLUCION INNOVADORA

Durante mucho tiempo, los fabricantes de coches de lujo se enfrentaron al dilema de cómo proporcionar más potencia sin tener que construir motores más potentes que consumiesen más combustible y produjesen más emisiones. Impulsada por la búsqueda de la perfección, Lexus introdujo en 2004 una solución innovadora: el sistema Lexus Hybrid Drive.

Con una combinación inteligente entre un motor de gasolina altamente eficiente y un motor eléctrico de altas prestaciones, este sistema consigue lo que hasta la fecha era imposible: la potencia y aceleración de un coche de lujo de altas prestaciones junto con la impresionante economía de combustible y las bajas emisiones de un coche más modesto. Proporcionadas, además, con tal silencio, respuesta y sofisticación que lleva la experiencia automovilística hacia un nivel más elevado.

Hoy en día, el sistema Lexus Hybrid Drive está incorporado en una gama que incluye tres de los primeros coches de lujo del mundo: el RX 400h, el todocamino híbrido; el GS 450h, la berlina híbrida de altas prestaciones; y el buque insignia LS 600h, la berlina híbrida de altas prestaciones con tracción integral permanente.



## UNA EXCLUSIVA SENSACION DE CONDUCCION

Puede ser que le atraigan nuestros coches con el sistema Lexus Hybrid Drive porque admira la inteligencia y la eficiencia con la que sacan mayor rendimiento de cada gota de combustible. O porque usted desea reducir su impacto medioambiental. Pero, sean cuales sean sus motivos, se verá recompensado por una sofisticada experiencia de conducción sin igual.

Los coches equipados con Lexus Hybrid Drive ofrecen un verdadero placer de conducción. Su instantánea entrega de par se traduce en una aceleración extremadamente veloz. Combine esto con la extraordinaria suavidad de la Transmisión Electrónica Continua Variable, desprovista de los saltos entre las marchas que suele tener una transmisión convencional, y la sensación que se experimenta no tiene parecido con lo que se puede sentir con cualquier vehículo de tracción convencional. Es una asombrosa oleada de potencia, que denominamos comúnmente "aceleración lineal".

Los coches equipados con Lexus Hybrid Drive son extremadamente silenciosos, hasta tal punto que parece increíble. Dado que normalmente están propulsados por su motor eléctrico al arrancar y, a baja velocidad, son mucho más silenciosos que cualquier otro coche cuya única fuente de propulsión es la gasolina. Y la sensación que se tiene en el habitáculo es serena y relajante. La primera vez que uno llega a casa en un silencio casi total es un momento inolvidable.



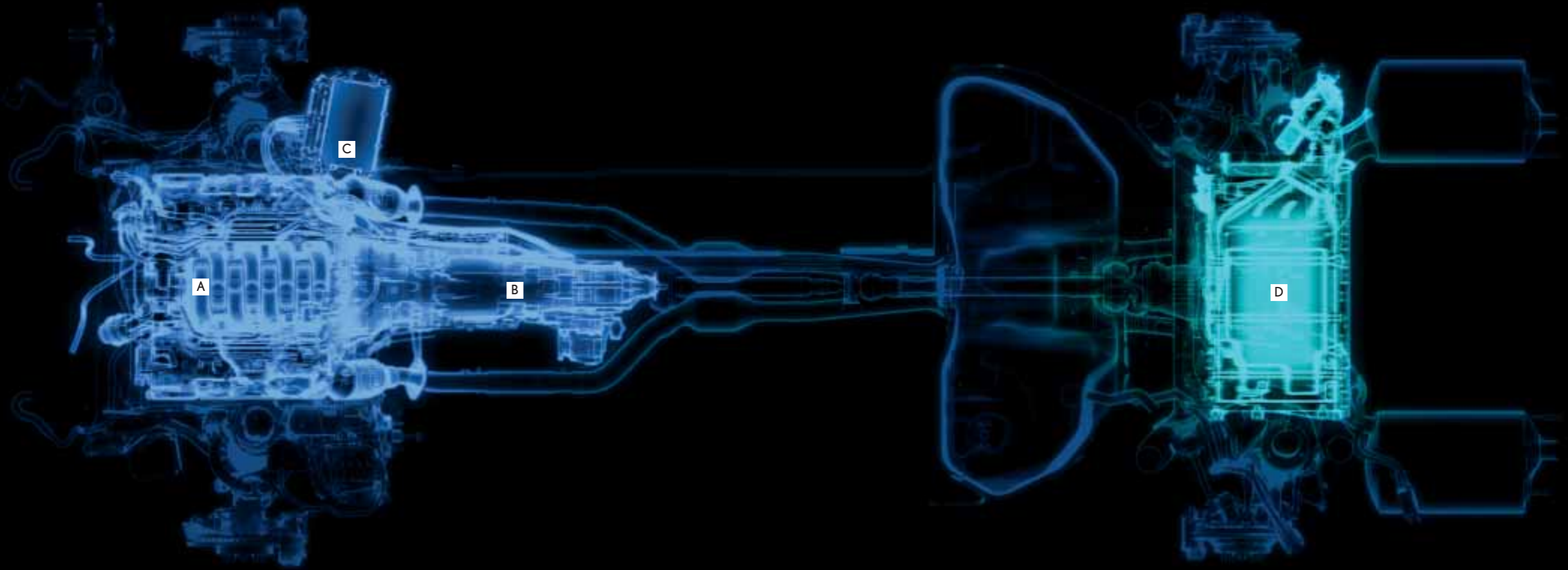
## EXTRAORDINARIAS PRESTACIONES

El Lexus Hybrid Drive le ofrece lo mejor en todas las áreas: extraordinarias prestaciones, mayor economía de combustible y emisiones reducidas. Es mejor para el conductor y para el medio ambiente.

Tome por ejemplo el LS 600h. Proporciona potencia y prestaciones excitantes mediante un par propio de un motor de 12 cilindros, mientras que la eficiencia del combustible conseguida es más propia del más avanzado 6 cilindros. O el GS 450h y el RX 400h: ambos generan niveles de potencia y prestaciones comparables con los de un 8 cilindros, pero el consumo de combustible lo equipara al de un 4 cilindros. Y, huelga decir que, cuanto menor sea el consumo, tanto menor serán las emisiones que dejan en el medio ambiente. En realidad, cuando los coches con Lexus Hybrid Drive operan en modo de solo-eléctrico, no producen absolutamente ninguna emisión.



Encontrar la armonía entre fuerzas antagónicas siempre ha sido un sello distintivo de los coches Lexus. El sistema Lexus Hybrid Drive lleva esta característica hacia un peldaño más elevado, creando armonía entre nada menos que cuatro elementos: economía de combustible, bajas emisiones, silencio y prestaciones asombrosas.



## TRACCION HIBRIDA LEXUS

### Componentes avanzados, perfecta orquestación

Para crear los primeros coches híbridos de lujo familiares, teníamos que desarrollar avanzados sistemas y nuevos componentes – y luego conseguir que funcionasen juntos, de forma perfecta.

### Componentes del Lexus Hybrid Drive:

- A. Motor de gasolina V8 de 5,0 litros
- B. Transmisión híbrida
- C. Unidad de Control de Potencia
- D. Avanzada batería compacta

# TRACCION HIBRIDA LEXUS



## MOTOR DE GASOLINA ULTRASUAVE

Los coches con Lexus Hybrid Drive están fabricados en torno a unos potentes motores V6 y V8 altamente eficientes. El esmerado desarrollo de componentes de alta rigidez, el equilibrio óptimo de las piezas móviles, la minimización de la fricción y la inigualable precisión del ensamblaje han contribuido al impresionante refinamiento y silencio. Tecnologías vanguardistas de válvulas e inyección directa contribuyen a proporcionar una eficiencia de motor óptima en toda la línea de generación de potencia.



## UNIDAD DE CONTROL DE POTENCIA

La Unidad de Control de Potencia (PCU) es el verdadero cerebro del sistema Lexus Hybrid Drive. Semejante por su tamaño al de una batería de coche convencional, controla perfectamente la asignación de los recursos de potencia del coche, garantizando constantemente una eficiencia óptima. La PCU se encarga de suministrarle una asombrosa potencia, cuando usted la necesita. En otros momentos, dirige eficientemente el almacenamiento de electricidad, para su uso posterior.



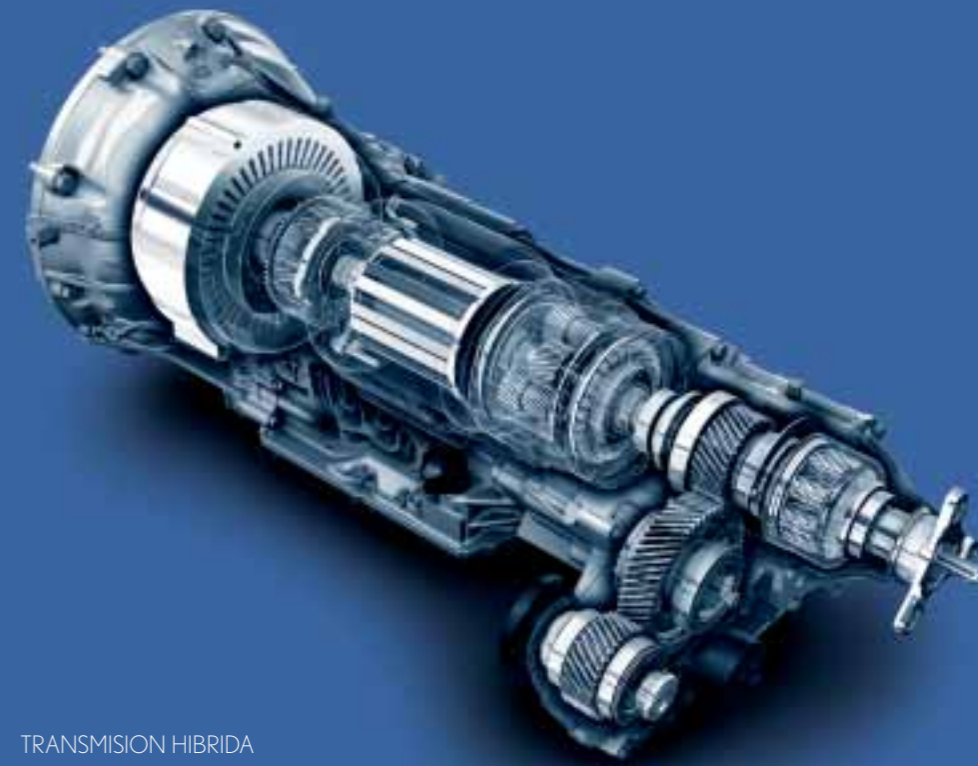
## MOTOR ELECTRICO DE ALTO RENDIMIENTO

Una avanzada operación electro-mecánica, un diseño compacto y un peso ligero aseguran que nuestros motores sincrónicos refrigerados por agua proporcionen impresionantes niveles de par instantáneo. La operación es sumamente suave y prácticamente silenciosa.



## AVANZADA BATERIA COMPACTA

Aquí es donde se almacena la energía eléctrica generada por el Lexus Hybrid Drive hasta que se necesita. Nuestras avanzadas baterías compactas de níquel metal híbrido (Ni-MH) suministran un rendimiento de alta potencia, comparado con su ligero peso. Construidas para durar, no requieren recarga de ninguna fuente externa, ni tampoco necesitan ser cambiadas periódicamente.



## TRANSMISION HIBRIDA

Las dos fuerzas motrices del Lexus Hybrid Drive se combinan mediante la Transmisión Electrónica Continua Variable (E-CVT), una transmisión planetaria automática con una gran variedad en las relaciones de cambio que cambian constantemente según la velocidad del vehículo y las revoluciones del motor. El resultado: los cambios de marcha son tan suaves que es prácticamente imposible distinguirlos.

# POTENCIA ALTAMENTE INTELIGENTE

## La mezcla idónea y constante de rendimiento, eficiencia del consumo y emisiones.

La familia Lexus de coches híbridos integra tecnología sumamente avanzada. Pero todo funciona de forma tan perfecta que puede simplemente relajarse y disfrutar de todas las ventajas ofrecidas.

No obstante, cuando ya lleve más tiempo conduciendo un Lexus de tecnología híbrida, quizá empiece a interesarse por animaciones del reparto de potencia que aparecen en la pantalla central de coche. Al observarlas, empezará a percatarse de por qué este automóvil tiene más que ofrecer de lo que parece a primera vista. Todo ello está supervisado por la Unidad de Control de Potencia, que trabaja constante y discretamente para optimizar la distribución de la potencia, según sus necesidades - y las del medioambiente.

- A bajas velocidades - en tráfico urbano, por ejemplo - la potencia suele ser generada únicamente por los motores eléctricos. La conducción es prácticamente silenciosa y totalmente exenta de emisiones - no sólo de CO<sub>2</sub> sino también de NO<sub>x</sub> y de partículas. Y por, lo tanto significa aire puro para todos.
- Si lo que desea es una impresionante aceleración, ahí la tiene: solo le basta con pisar el acelerador para activar inmediatamente las fuerzas combinadas del motor de gasolina de altas prestaciones y de los motores eléctricos de alto rendimiento.

- Conduciendo a alta velocidad, se desactiva el motor eléctrico y toma el relevo el motor atmosférico, potenciando el coche a la vez que convierte simultáneamente el superávit de potencia del motor en electricidad, que se almacena en la avanzada batería compacta para uso posterior.
- También se genera electricidad durante las frenadas, mediante uso de la energía cinética que, en otros vehículos, se desperdiciaría en forma de calor. Para conseguirlo, el motor eléctrico cambia su papel, haciendo las veces de generador.
- A velocidad de crucero o cuando va cuesta abajo, el sistema aprovecha la oportunidad para ahorrar combustible, desactivando el motor. Al mismo tiempo, también puede decidir el sistema cuándo es el momento más idóneo para convertir más energía cinética en energía eléctrica y almacenarla en la avanzada batería compacta.
- En las paradas (esperando en los semáforos, por ejemplo), el Lexus Hybrid Drive suele desactivar su motor de gasolina, ahorrando por tanto combustible y minimizando las emisiones que podría tener un impacto dañino en el entorno local y global. No obstante, el motor eléctrico siempre está alerta y disponible para arrancar instantáneamente.



“Nuestro mayor objetivo siempre estará enfocado a fabricar los mejores automóviles de lujo del mundo.”

TAKESHI YOSHIDA, DIRECTOR GENERAL





## LA GAMA HÍBRIDA DE LEXUS

Lexus fue la primera marca que introdujo tecnología híbrida en el mercado del coche de lujo en 2004 con el lanzamiento del RX, el primer todocamino híbrido de lujo del mundo. Desde entonces, hemos seguido mejorando nuestra tecnología híbrida a través de varias generaciones de modelos, y muchos coches equipados con Lexus Hybrid Drive han recorrido millones de kilómetros en condiciones de conducción real.

Hoy en día, Lexus sigue siendo el único fabricante de coches de lujo en ofrecer una gama completa de vehículos híbridos de Altas Prestaciones.

LS 600h, Berlina Híbrida de Lujo	20
GS 450h, Berlina Híbrida de Altas Prestaciones	22
RX 400h, Todocamino Híbrido	24
Datos técnicos	26

# LS 600h

## BERLINA HÍBRIDA DE LUJO

En el corazón del nuevo buque insignia viene incorporada la más potente tracción híbrida de Lexus jamás vista en un automóvil de producción en serie. El LS 600h proporciona una combinación de ágil aceleración, marcha silenciosa, impresionante economía de combustible y bajas emisiones. La gran potencia del automóvil se transmite perfectamente al asfalto a través de su Transmisión Electrónica Continua Variable y de la Tracción Integral Permanente, mientras que la Gestión Integrada de la Dinámica del Vehículo garantiza una conducción equilibrada.

Desde sus espléndidos faros LED hasta sus esculpidos tubos de escape, las formas del LS 600h están marcadas por la cautivadora estética del diseño de Lexus. El apacible interior es un modelo ejemplar del talento desplegado por algunos de los mejores operarios del mundo de la automoción: cueros de exquisito acabado a mano, madera de veta maravillosa, barnices brillantes, meticuloso cosido - todo lleva la huella de nuestra duradera búsqueda de la perfección.

Para aquellos que buscan lo último en materia de lujo, les ofrecemos nuestra primicia: la versión con batalla larga, el LS 600h L.

- Tracción Híbrida de Lexus, V8 de 5,0 litros, gasolina-electricidad, con 327Kw de rendimiento del sistema
- Transmisión Electrónica Continua Variable
- Tracción integral permanente
- De 8 (LS 600h) a 11 (LS 600h L) airbags controlados por sensores
- Llantas de aleación de 19 pulgadas
- Sistema de navegación con pantalla táctil, DVD y DRG (Guía de Ruta Dinámica)
- Sistema de sonido envolvente Mark Levinson® Reference con 19 altavoces y cargador integrado de 6 DVD
- Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo

### Equipamiento seleccionado y paquetes de opciones

- Paquete Avanzado de Seguridad de Pre-colisión\*
- Asistencia Inteligente al Aparcamiento
- Paquete de relajación para asiento trasero que incluye asiento de masaje reclinable (LS 600h L)

\* No está disponible en todos los países. Por favor, diríjase a su centro autorizado Lexus para saber si está disponible en el suyo.





# GS 450h

## BERLINA HIBRIDA DE ALTAS PRESTACIONES

El nuevo y deportivo GS 450h es un automóvil avanzado que, mediante la combinación de un motor V6 de 3,5 litros de inyección directa de gasolina y un motor eléctrico de alto rendimiento, ofrece excepcionales prestaciones. El GS 450h es a la vez rápido y de una irreprochable suavidad - acelere con firmeza y sentirá la asombrosa y progresiva entrega de potencia, que alcanza los 100 km/h en menos de seis segundos.

Mientras usted disfruta de la sofisticada fusión entre lujo, estilo y confort que le brinda el automóvil, una Unidad de Control de Potencia, verdadero prodigio de inteligencia, optimiza constantemente la distribución de la potencia. En el tránsito urbano y a velocidad reducida, utiliza la fuente de potencia eléctrica, totalmente exenta de emisiones, mientras que a mayor velocidad, el V6 toma el relevo.

Una avanzada gestión de la energía consigue que el GS 450h sea considerablemente más sobrio que otras berlinas de altas prestaciones de categoría comparable. En cuanto se detiene y al circular cuesta abajo, el motor de gasolina a menudo se apaga silenciosamente para ahorrar combustible y reducir emisiones. Al frenar, la energía cinética que se suele desperdiciar en automóviles convencionales, se convierte en energía eléctrica que recarga la batería.

- Lexus Hybrid Drive, V6 de 3,5 litros, gasolina-electricidad, con 254Kw de rendimiento del sistema
- Transmisión Electrónica Continua Variable
- Tracción trasera
- Ocho airbags controlados por sensores
- Llantas de aleación de 18 pulgadas
- Suspensión Variable Adaptable
- Pantalla táctil
- Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo

## Equipamiento seleccionado y paquetes de opciones

- Estabilizadores activos
- Paquete de asientos de cuero de alta calidad
- Paquete de lujo
- Paquete Multimedia y de Navegación (Pantalla táctil)
- Sistema de Seguridad Pre-colisión con Control de Crucero Ajustable\*

\* No está disponible en todos los países. Por favor, diríjase a su centro autorizado Lexus para saber si está disponible en el suyo.



# RX 400h

## TODOCAMINO HIBRIDO

El RX 400h es el primer todocamino híbrido de altas prestaciones. Incorpora un motor de gasolina V6 de 3,3 litros y dos motores eléctricos que funcionan en perfecta armonía para entregar una potencia y una respuesta cuya suavidad es más propia de un V8 – mientras que el consumo de combustible y las reducidas emisiones son las que se esperarían de un coche más modesto.

Para mejorar el agarre y la eficiencia en carretera, el RX 400h está equipado con E-FOUR. Este sistema inteligente conmuta automáticamente entre la tracción de dos y cuatro ruedas, según las condiciones de conducción. Al acelerar, girar o frenar, el E-FOUR activa la tracción integral para mayor agarre y estabilidad. Pero a velocidad de cruce, selecciona la tracción a dos ruedas para reducir el consumo de combustible.

La potencia, la serenidad (a velocidad reducida, el vehículo brinda un silencio casi total) y el aplomo general del RX 400h son tales que, podría fácilmente olvidar que está conduciendo un 4x4 de aptitudes inmensamente prácticas y versátiles. Pero sólo basta con echarle un vistazo a su espacioso maletero y a sus numerosas y flexibles posiciones de los asientos, para convencerse de que éste es el automóvil que sin lugar a dudas es compatible con su estilo de vida.

- Lexus Hybrid Drive, V6 de gasolina-electricidad de 3,3 litros, con 200Kw de rendimiento del sistema
- Transmisión Electrónica Continua Variable
- Tracción integral (E-FOUR)
- Siete airbags controlados por sensores
- Llantas de aleación de 18 pulgadas
- Cuadro de instrumentos Optitron
- Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo

## Equipamiento seleccionado y paquetes de opciones

- Techo solar
- Paquete de lujo
- Paquete Multimedia y de Navegación (Pantalla táctil)

# DATOS TECNICOS

## LEXUS HYBRID DRIVE (SISTEMA DE CONDUCCION HIBRIDA LEXUS)



**LS 600h / LS 600h L**

Berlina Híbrida de Lujo



**GS 450h**

Berlina Híbrida de Altas Prestaciones



**RX 400h**

Todocamino Híbrido

### DATOS TECNICOS DEL SISTEMA HIBRIDO

	LS 600h	GS 450h	RX 400h
Cilindrada/capacidad (cm <sup>3</sup> )	V8/4969	V6/3456	V6/3311
Potencia máxima (kW @ rpm)	290 @ 6400	218 @ 6400	155 @ 5600
Par máximo (Nm @ rpm)	520 @ 4000	368 @ 4800	288 @ 4400
Potencia total del sistema (kW/cv)	327	254	200
Velocidad máxima (km/h)	250	250	200
0-100 km/h (s)	6,3	5,9	7,6
Consumo de combustible (l/100 km, mixto)	9,3	7,9	8,1
Emisiones de CO <sub>2</sub> (g/km, mixto)	219	185	192
Longitud	5030 / 5150 mm*	4850 mm	4760 mm
Anchura	1875 / 1875 mm*	1820 mm	1845 mm
Altura	1480 / 1480 mm*	1430 mm	1670 mm
Distancia entre ejes	2970 / 3090 mm*	2850 mm	2720 mm

\* LS 600h L

# PRUEBE UN LEXUS HIBRIDO

La única manera de entender realmente cuál es el secreto de la exclusividad de los automóviles híbridos Lexus, es poniéndose usted mismo al volante de uno. Puede ponerse en contacto con su centro autorizado más cercano o en la página web nacional de Lexus para concertar una cita para una prueba de conducción.

