

GS 450h



 LEXUS



GS 450h

“Al desarrollar el nuevo GS 450h, nuestro objetivo fue crear una gran berlina híbrida de lujo con un diseño sobresaliente y unas prestaciones de primer nivel.”

YOSHIHIKO KANAMORI,
Ingeniero jefe del GS 450h

ÍNDICE

GS 450h	4 - 45
Elegir	46 - 63

LA PRIMERA BERLINA HÍBRIDA DE ALTAS PRESTACIONES DEL MUNDO

El Lexus GS 450h es a la vez una berlina de lujo y un coche para el entusiasta de la conducción. En él, coexisten en perfecta armonía, el estilo, las prestaciones y el confort.

A primera vista, el atractivo del Lexus GS 450h radica en su elegancia y gracia. Sin embargo, también su diseño es convincente. Acérquese y poco a poco verá que va revelando más detalles. Empiezan a perfilarse fascinantes detalles sutiles. Cada elemento se combina con el siguiente para alcanzar un equilibrio perfecto. En unos instantes se hace evidente que hay mucho más en este vehículo de lo que parece a primera vista.

Aún más, el GS 450h presenta la primera unidad motriz Full Hybrid en impulsar a un vehículo con tracción trasera. Lo que proporciona un rendimiento impresionante con emisiones bajas y un consumo de combustible reducido.





PENSAMIENTO FUTURISTA

Mediante el uso de nuevas tecnologías y un pensamiento radical y renovador para innovar y superar limitaciones, Lexus ha revolucionado el mercado de automóviles de lujo con productos líderes mundiales como el GS 450h berlina.

Piense por ejemplo en el Lexus Hybrid Drive, corazón propulsor de este vehículo único. Gracias a una combinación inteligente entre un motor de gasolina altamente eficiente y un motor eléctrico de altas prestaciones, consigue lo que hasta la fecha era imposible: la potencia y aceleración de un modelo de lujo de altas prestaciones junto con la impresionante economía de combustible y menor nivel de emisiones de un coche más pequeño.

Para una seguridad líder en su clase, el GS 450h está a su disposición con uno de los sistemas de seguridad pre-colisión más avanzados del mundo. Emplea un radar de onda milimétrica para detectar peligros frente al vehículo y adopta acciones preventivas para evitarlos.

Además, actualmente el GS 450h puede encargarse con el más moderno sistema de audio envolvente Mark Levinson® Premium Surround, al tiempo que el más avanzado software Gracenote® le permite gestionar sus CD favoritos en el disco duro del coche.

DISEÑO VANGUARDISTA

La filosofía de diseño L-finesse de Lexus es similar al del Aikido, el arte marcial japonés: conseguir la máxima potencia con el mínimo movimiento. Este enfoque se personifica en el GS 450h, en el que fuerza y dinamismo se consiguen de forma sutil.

El GS demuestra sus capacidades de una forma discreta. Observe su perfil lateral: las líneas fluyen suavemente hacia los flancos traseros del automóvil, que finalmente se afilan formando la nueva generación de luces LED sobre el parachoques trasero de robustas líneas y doble tubo de escape deportivo.

A continuación, piense en la extraordinariamente estrecha separación entre paneles. Ello no sólo incrementa la calidad del diseño, sino que además tiene una ventaja sumamente práctica: reduce la rumorosidad y mejora la aerodinámica. A continuación, el aire pasa sobre uno de los mejores trabajos de pintura que en la actualidad puedan hallarse en un coche. Es el resultado de un cuidadoso lijado tras la capa de imprimación y entre las dos capas superiores de pintura.



ALTO RENDIMIENTO Y BAJAS EMISIONES

La berlina Full Hybrid de altas prestaciones GS 450h da un gran paso adelante en la minimización del impacto medioambiental y la maximización del placer de conducir. Ello es posible gracias al sistema Lexus Hybrid Drive, que combina de forma inteligente un ultrasuave motor de gasolina V6 de 3,5 litros con un potente motor eléctrico y una avanzada batería compacta. Trabajando al unísono, el motor convencional y el eléctrico ofrece un rendimiento conjunto de 345 cv. Al acelerar con rotundidad, el conductor experimenta una potencia lineal asombrosamente suave, sin los saltos ni retardos de una transmisión convencional, acelerando de 0 a 100 km/h en sólo 5,9 segundos. Asimismo, aunque el GS 450h puede igualar el par y la aceleración de un motor V8, el innovador sistema motriz híbrido del vehículo genera un bajo nivel de emisiones de sólo 180 gkm de CO₂.

Subrayando su asombroso rendimiento, el GS 450h ha obtenido además numerosos galardones internacionales, donde los expertos alabaron en particular su sistema de propulsión, porque puede proporcionar la potencia de un motor de 4 litros con el consumo de combustible y el nivel de emisiones de un motor de menor tamaño.

Datos de prestaciones del GS 450h:

- Potencia del sistema: 345 cv
- Aceleración: de 0 a 100 km/h en 5,9 segundos
- Velocidad máxima: 240 km/h (con limitador electrónico)
- Consumo de combustible combinado: 7,7 l/100 km
- Emisiones de CO₂ combinadas: 180 g/km





LEXUS: PIONEROS EN TECNOLOGÍA HÍBRIDA

En la actualidad, Lexus continúa siendo el único fabricante de vehículos de lujo que ofrece una amplia gama de coches Full Hybrid. Todos ellos disponen de una unidad motriz increíblemente avanzada. Dicha unidad le proporciona lo último en conducción, aceleración lineal suave, mayor economía de combustible y niveles mucho menores de emisiones nocivas. Todo ello combinado con un lujo insuperable.

Sin embargo, no todos los híbridos son iguales y la tecnología híbrida puede variar de un fabricante a otro. Por lo general, existen dos tipos de vehículos híbridos: "Mild Hybrids" (parcialmente híbridos) y "Full Hybrids" (híbridos totales). En un vehículo Mild Hybrid, el motor de gasolina o diésel constituye, por lo general, la principal fuente de energía, mientras que el motor eléctrico simplemente ayuda al de combustión. Para que el vehículo funcione, el motor de gasolina (o diésel) deberá estar encendido. En vehículos híbridos más avanzados, conocidos como Full Hybrids, el motor de combustión y el motor eléctrico trabajan codo con codo, sin discontinuidades. Estos vehículos no sólo arrancan con energía eléctrica, sino que también pueden utilizar dicha energía para impulsarse. En Lexus, todos nuestros vehículos híbridos son, y siempre han sido, Full Hybrid.

INNOVADORA TECNOLOGÍA FULL HYBRID

Para lograr un rendimiento impresionante y unas emisiones muy bajas, el GS 450h combina inteligentemente un motor V6 gasolina de 3,5 litros con un motor eléctrico de altas prestaciones, una avanzada batería compacta, una transmisión híbrida sofisticada y una innovadora Unidad de Control de Potencia.

MOTOR DE GASOLINA V6 DE 3,5 LITROS

Este ligero motor V6 de 3,5 litros totalmente construido en aluminio desarrolla 296 cv a 6400 rpm y 368 Nm de par a 4800 rpm. Tiene unas respuestas agilísimas, sin dejar de ser realmente suave. El motor se beneficia de un sistema de inyección directa de combustible D-4S que incorpora dos inyectores por cilindro para garantizar una óptima eficiencia del motor y un mayor par, al tiempo que se minimizan el consumo de combustible y las emisiones.

MOTOR ELÉCTRICO DE ALTO RENDIMIENTO

El diseño compacto y el reducido peso de este motor síncrono refrigerado por agua han tenido como resultado, junto a los avances en su funcionamiento electro-mecánico, un desempeño suave y silencioso. Alimentado por una corriente de 650 V, el motor ofrece 147 kw de potencia y un asombroso par instantáneo de 275 Nm.

AVANZADA BATERÍA COMPACTA

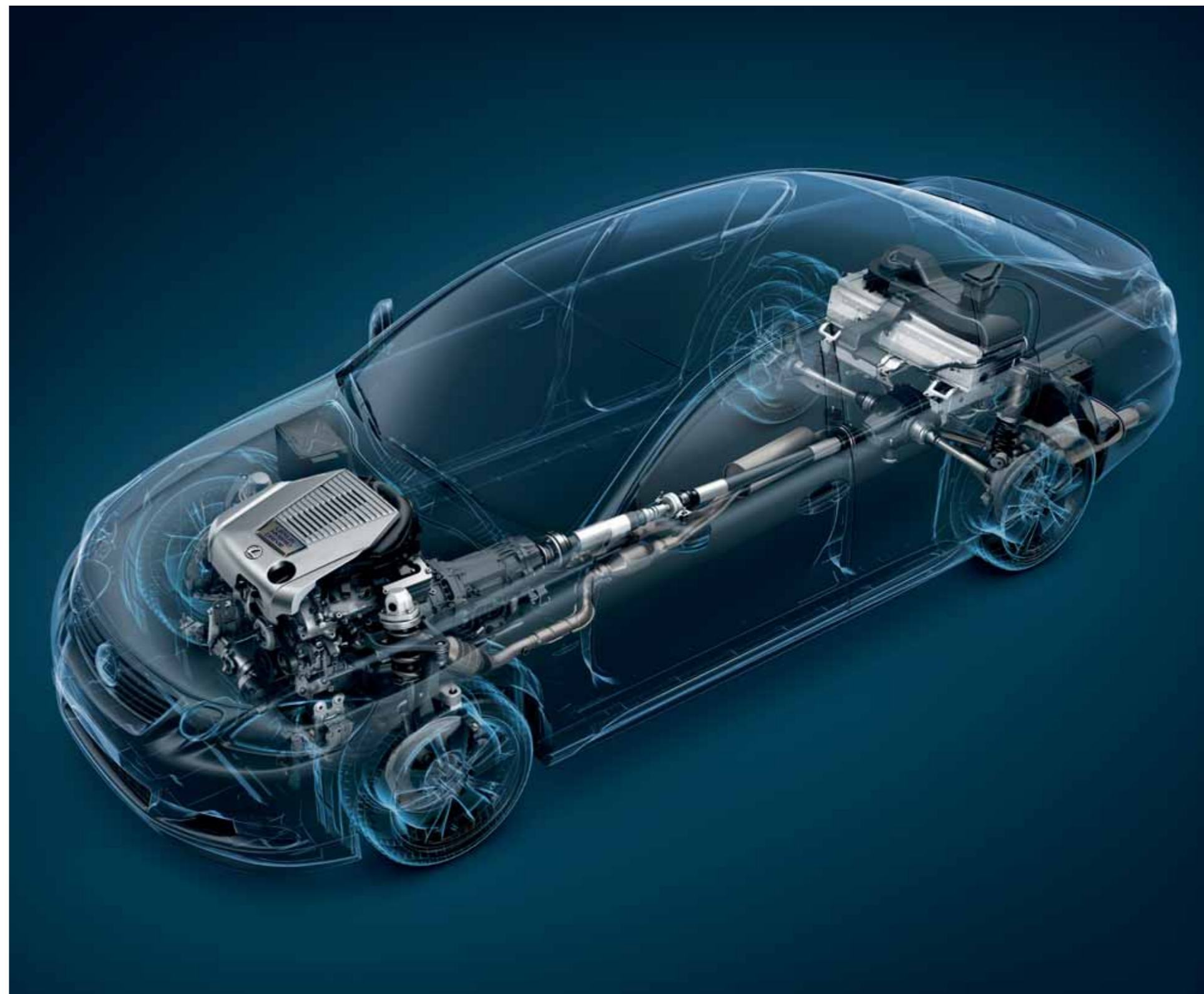
Es aquí donde la energía eléctrica generada por el Lexus Hybrid Drive se almacena hasta que sea necesaria. Instalada tras el asiento trasero, la avanzada batería compacta de níquel e hidruros metálicos proporciona una elevada potencia para su reducido peso. Construida para durar, no requiere recargas desde una fuente externa de electricidad (ni requiere una sustitución periódica).

UNIDAD DE CONTROL DE POTENCIA

La Unidad de Control de Potencia (PCU) es el cerebro del sistema de propulsión híbrida de Lexus (Lexus Hybrid Drive). Ligeramente mayor que la batería de un automóvil normal, controla sin fallos la asignación de los recursos de potencia del vehículo para asegurar una eficiencia óptima en todo momento. La PCU le asegura una entrega masiva de potencia cuando la necesite. En otros momentos, almacena eficientemente la electricidad para un uso posterior.

TRANSMISIÓN HÍBRIDA

Las dos fuerzas motrices del Lexus Hybrid Drive se combinan mediante una transmisión continua variable electrónica, una transmisión automática por planetarios con una variación infinita de las relaciones de cambio, que cambian continuamente de acuerdo con la velocidad del vehículo y las rpm del motor. El resultado: los cambios de marchas son tan suaves que es prácticamente imposible distinguirlos.





INTELIGENCIA HÍBRIDA

Conducir el GS 450h es fascinante, gracias a su gestión de la energía, supervisada por una Unidad de Control de Potencia (PCU), que optimiza constantemente la distribución de la potencia según sus necesidades y las del medioambiente.

Cuando usted necesita una fuerte inyección de potencia, la PCU pone a su disposición los recursos combinados del motor de gasolina V6 y del motor eléctrico. En otras situaciones - al frenar o bajando de un puerto, por ejemplo - la PCU carga la batería, mediante uso de la energía cinética que, en otros vehículos, se desperdiciaría en forma de calor. Además, cuando el sistema considere que puede hacerlo, apagará el motor convencional para reducir el consumo de combustible y las emisiones dañinas.

A baja velocidad -entre el tráfico urbano, por ejemplo - la potencia puede ser suministrada únicamente por el motor eléctrico. Resulta casi totalmente silencioso y exento de emisiones de cualquier tipo, no sólo de CO₂ sino también de NO_x.





“Incluso detenido, el GS 450h muestra un inequívoco dinamismo. Lo refleja la amplia distancia entre ejes del automóvil, el elegante perfil de su habitáculo y la imagen producida por el diseño de una parrilla frontal baja y unos faros delanteros elevados.”

SIMON HUMPHRIES,
Director de Grupo de la División de Gestión de Diseño Mundial

TRANQUILIDAD DE CONDUCCIÓN

El GS 450h proporciona una experiencia de conducción extraordinariamente silenciosa. Para reducir el ruido del viento, el coche cuenta con una aerodinámica excelente, con el mejor coeficiente de resistencia aerodinámica de su categoría. Es el fruto de muchos meses de modelaje por ordenador, miles de horas de ensayos reales en el túnel de viento y de prestar la máxima atención al detalle.

La suave fluidez de la carrocería de esta berlina ofrece poca resistencia al aire, optimizada por las uniones excepcionalmente estrechas entre las chapas, por la mínima cantidad de saliente y por unos bajos prácticamente planos. Estos factores garantizan que, incluso a velocidades muy altas, el automóvil genere poca rumorosidad aerodinámica.

También se ha hecho un gran esfuerzo para evitar la entrada de ruido en el interior. El habitáculo está rodeado de materiales aislantes especiales, mientras el diseño meticuloso de muchos detalles, como las juntas externas de la carrocería, las guarniciones y las molduras de los marcos de las puertas y ventanillas, contribuye a reducir los niveles sonoros. Para minimizar aún más el ruido de rodadura, el GS 450h va equipado con tapas de goma bajo la carrocería y con forros absorbentes en los pasos de rueda traseros.





CONDUCCIÓN DEPORTIVA

El ágil GS 450h es antes que nada y por encima de todo un coche deportivo - si bien es cierto que excepcionalmente refinado. Gracias a un rígido chasis y a una suspensión especialmente desarrollada, la dirección es suave y se mueve sin esfuerzo, con unas reacciones precisas y predecibles, para proporcionar estabilidad a alta velocidad y una conducción controlada y gratificante.

La Suspensión Variable Adaptable (AVS) permite al conductor un ajuste fino de las características de conducción mediante dos opciones de configuración de la amortiguación: 'Normal' y 'Sport' (deportiva).

De serie, todos los nuevos modelos GS van equipados con el Sistema de Dirección con Relación Variable (VGRS) y el vanguardista Sistema de Control Avanzado de la Estabilidad del Vehículo (VDIM). Nuestro innovador sistema VDIM permite que los múltiples sistemas de estabilidad y control del vehículo trabajen al unísono de un modo mucho más eficaz que si lo hicieran por separado. Además de ofrecer una atractiva dinámica de conducción, el sistema VDIM anticipa además las situaciones difíciles y las corrige mucho antes de que se pierda el control.



CALIDAD EXQUISITA

En el GS 450h, la calidad se confirma con todos los sentidos. En el caso de la madera, hemos seleccionado algunas de las mejores láminas de madera del mundo y aplicado muchas capas de lacado para otorgarle un brillo ultrafuerte y un acabado resistente a arañazos.

La belleza se encuentra también en el detalle. En cada GS 450h se comprueba cuidadosamente, visualmente y por laser, la exactitud de los paneles y de la separación entre ellos, al tiempo que las puertas se comprueban por ordenador para garantizar que todas y cada una requieren el mismo esfuerzo para cerrarlas. La separación entre el salpicadero y el tapizado de la puerta - vital para lograr reducidos niveles de ruido en el habitáculo- también se comprueba para asegurarse de que se halle dentro de las ultra-ajustadas tolerancias que representan la seña de identidad de cada berlina Lexus.

En nuestra premiada fábrica de Tahara, reconocemos que aún hay muchos procesos de fabricación en la industria de la automoción en que las destrezas humanas superan con mucho los más sofisticados sistemas automatizados. Por esta razón, durante la fabricación del GS 450h, unas cuidadosas manos pulieron la pintura entre capa y capa y unos agudos ojos aprobaron solamente las carrocerías perfectas.





LA HOSPITALIDAD DE LEXUS

Un sentido de la hospitalidad altamente refinado siempre ha sido una característica de suma importancia en la cultura japonesa. Puede experimentar esta influencia cultural en muchos aspectos del GS 450h, en cuya producción hemos nos hemos esforzado notablemente para anticipar sus necesidades y hacerle sentir como en casa.

Fíjese, por ejemplo, en la forma en que esta berlina GS le da la bienvenida. La llave electrónica en su bolsillo informa al coche de que usted se aproxima. Al acercarse, el GS 450h reconocerá al instante el código de identificación único de la llave. Sólo tendrá que tocar el tirador de la puerta o el botón del maletero para que se abran. Una vez dentro del coche, basta con presionar el botón de puesta en marcha para iniciar su trayecto.

La iluminación del coche también provee una agradable bienvenida. Con una cuidadosamente coreografiada secuencia de iluminación, el GS 450h guía a conductor y pasajeros para su entrada en el vehículo, anticipándose a sus necesidades en cada paso.

"Deseamos que se sienta como en casa en el GS 450h: bienvenido y relajado."

YOSHIHIKO KANAMORI,
Ingeniero jefe del GS 450h



SUTILEZA ESCULPIDA

El ambiente interior del GS 450h es único - fusiona lujo, estilo actual y tecnología inteligente.

El flujo estético de componentes esculpidos, como el amplio salpicadero, la consola central y el cuadro de instrumentos, unifican el diseño y suavizan los sentidos. Los materiales cuidadosamente seleccionados, como maderas de calidad exquisita, detalles metálicos y finos cueros, contribuyen a esta sensación de unidad y calma. En gran medida porque la calidad de ajuste y acabado, como cabría esperar de un Lexus, no tiene igual.

Desde la fase de diseño más temprana, nuestros ingenieros se han esforzado por evitar ruidos y vibraciones, asegurando que el habitáculo del GS 450h constituya un silencioso y relajante refugio de la rumorosidad y el bullicio del exterior. Se trata de una berlina en la cual, para su comodidad, incluso el reposabrazos de la consola central y la guantera se abren con la velocidad controlada y la precisión armónica de una puerta deslizante tradicional japonesa.

“El GS 450h es un coche que seduce todos los sentidos. El conductor conecta con él, se mueve con él y ambos se convierten en uno. Todo está diseñado para resultar atractivo a nivel humano y emocional.”

YOSHIHIKO KANAMORI,
Ingeniero jefe del GS 450h



CONFORT SOFISTICADO

Conducir el Lexus GS 450h es una experiencia relajante y placentera. Extremadamente confortables, especialmente en los viajes más largos, son los asientos delanteros ajustables en 8 controles que combinan una sólida sujeción lateral con una gran amplitud para los hombros. Están disponibles con calefacción y aire acondicionado con ventilador integrado.

En el GS 450h, hay poco que pueda distraerle al conducir. Los mandos principales pueden realizarse a través de la pantalla electrónica multifunción (EMV) o mediante órdenes de voz. Otros controles cuyo uso no es tan frecuente, como los sensores de ayuda al aparcamiento, los lavafaros y los retrovisores exteriores eléctricos, han sido integrados en un mando de instrumentos situado cerca del volante.

Para reducir la fatiga visual y, por consiguiente, para una mayor seguridad, el cuadro de instrumentos del GS 450h elimina activamente los reflejos y mejora la nitidez. Ello se consigue mediante uso de cristal de tipo Electro-Cromático (ECD), cuyo grado de transparencia puede ser alterado mediante acción eléctrica hasta un 70% según los niveles de luz reinantes. La instrumentación Optitron cuenta con indicadores de metal analógicos de alta calidad con una nítida iluminación blanca y agujas con fotodiodos LED.



El acabado con cuero de semi-anilina de alta calidad, no está disponible en todos los países. Rogamos consulte a su Centro Autorizado Lexus más cercano para más información.



EXCELENCIA EN ERGONOMÍA

Inmediatamente se hace evidente que el GS 450h es una berlina muy especial. Todo lo que usted toque le transmite un mensaje inequívoco de calidad - desde el volante forrado en cuero a las inserciones de madera pulida a mano.

Profundamente relajantes, los asientos delanteros cuentan con una amplia gama de posibilidades de ajustes para que usted siempre pueda encontrar la posición de conducción idónea, mientras que, por otra parte, la columna de dirección dispone de ajuste de inclinación y telescópica.

Para el máximo confort, nuestro equipo de diseño también ha analizado cuidadosamente el efecto sensorial de todos los mandos y levas del habitáculo para garantizar que resultan perfectos al tacto y ofrecen sensación de seguridad.

Altamente intuitiva, la pantalla Electrónica Multifunción es su principal recurso informativo. Incorpora mandos de control de los sistemas de audio, aire acondicionado, navegación y telefonía, mediante pantalla táctil. Para más seguridad y comodidad, también integra la última tecnología de reconocimiento de voz, por lo que puede responder a nada menos que 200 órdenes vocales relacionadas con funciones de navegación, audio y aire acondicionado (según versiones).

El acabado con cuero de semi-anilina de alta calidad, no está disponible en todos los países. Rogamos consulte a su Centro Autorizado Lexus más cercano para más información.

NAVEGACIÓN Y APARCAMIENTO AVANZADOS

La gama GS 450h ofrece la opción de un avanzado sistema de navegación, al que se accede a través de la pantalla central electrónica multifunción (EMV). Gracias a un Disco Duro de 40 GB, se trata de uno de los sistemas más rápidos y fáciles de usar disponibles en la actualidad e incorpora doble pantalla de mapa - a escala grande y pequeña. Los gráficos digitales parecen mapas impresos tradicionales, para dar una impresión familiar y que sean fáciles de comprender. Los principales puntos de interés aparecen en gráficos en 3D muy realistas.

Puede establecer que el sistema de navegación nos dirija a un destino dando una dirección, destinos almacenados o puntos de interés. Incluso calculará su hora de llegada, ofrecerá varias rutas y le comunicará dónde puede encontrar la estación de servicio más cercana. En los países con servicio de Guía de Ruta Dinámica* (DRG), la unidad de navegación se actualiza constantemente con información sobre retenciones de tráfico y sugiriendo rutas alternativas.

Para un aparcamiento exento de problemas, el GS 450h también puedes equiparse con un Control de Ayuda de Aparcamiento. Con su funcionamiento a través de la pantalla EMV, le ofrece una imagen vídeo a todo color del área situada detrás del coche. Los trazos generados en la pantalla, que indican la posible trayectoria del vehículo basándose en la posición actual de la dirección, permiten obtener una precisión y facilidad de maniobra aún mayores.

* El servicio DRG está disponible en los países con sistema de radio RDS. El canal de mensajes de tráfico le permitirá usar el DRG.





ENTRETENIMIENTO A BORDO

Entorno perfecto para disfrutar de música, videos u otros medios digitales, el GS 450h cuenta de serie con un equipo estéreo de 10 altavoces, pero también puede encargarse con un sin par sistema envolvente de 14 altavoces Mark Levinson® Premium Surround. Tanto Lexus como Mark Levinson invirtieron muchos centenares de horas de desarrollo para optimizar las características acústicas del sistema y adaptarlas al habitáculo del nuevo GS 450h.

En consecuencia, los pasajeros disfrutan de la excepcional fidelidad y nitidez del canal de sonido envolvente (surround) 5.1 con sus CD y DVD favoritos. Con este sistema, el Disco Duro también ejerce de fonoteca; los CD pueden guardarse en el disco duro y manejarse con el vanguardista software Gracenote®, que cataloga datos como el nombre del artista, del disco y de la canción.

Asimismo, todos los modelos están dotados de conectividad móvil Bluetooth®, una toma auxiliar y un puerto USB para iPods® u otros reproductores audiovisuales. Por otra parte, fieles al concepto de pensamiento avanzado, el GS 450h también está "preparado" para las Emisiones de Sonido Digital (DAB, Digital Audio Broadcasting).



CONTROL DE TEMPERATURA

En el GS 450h disfrutará de un ambiente de paz y bienestar, gracias en parte a que el aire es difundido silenciosamente y uniformemente por toda la cabina, sin corrientes desagradables, cortesía de numerosos difusores de aire ubicados de forma estratégica.

El control de temperatura electrónico viene incorporado de serie, ofreciendo control independiente de parte derecha e izquierda, así como un control automático del aire de la zona superior e inferior del habitáculo. Diversos sensores mantienen la temperatura detectando la luz solar, la temperatura y la humedad. Incluso si da el sol en la parte superior del cuerpo del conductor o los pasajeros, la temperatura superior e inferior será automáticamente controlada para compensar y ofrecer la cantidad justa de calor o frío.

Un filtro de aire limpio reduce la entrada de partículas del aire, incluidos polvo y polen, y asegura que el aire del interior del GS 450h es fresco y saludable. Asimismo, el sistema supervisa constantemente la calidad del aire y los humos del tráfico y, de ser necesario, cambia al modo de recirculación interna para mantener condiciones ideales en el interior hasta que detecte que las condiciones exteriores han mejorado lo suficiente.

El acabado con cuero de semi-anilina de alta calidad, no está disponible en todos los países. Rogamos consulte a su Centro Autorizado Lexus más cercano para más información.





INTELIGENTE ASISTENCIA AL CONDUCTOR

En el GS 450h, como en todos los automóviles Lexus, la seguridad goza de un papel absolutamente preponderante. Por ser un coche de relajante conducción, de intuitivo manejo y exento de fatigosas distracciones, el GS 450h le permite concentrarse única y exclusivamente en la carretera.

La excelencia de la ergonomía es evidente a lo largo y ancho del coche, con características como una postura de conducción excepcionalmente cómoda y unos instrumentos Optitron que mejoran la visibilidad de los instrumentos. Un sobresaliente aislamiento acústico reduce el ruido y, por lo tanto, el estrés, al tiempo que el control opcional de voz le permite mantener ambas manos sobre el volante con seguridad. Para mejorar la conducción nocturna, se ha incorporado de serie el Sistema Iluminación Frontal Activo Inteligente, para mejorar su visibilidad en las curvas, sin deslumbrar el tráfico en sentido contrario.

Para una confianza todavía mayor en carretera, especialmente al tomar curvas pronunciadas, el GS 450h va equipado también de serie con el Control Avanzado de la Estabilidad del Vehículo (VDIM). Mediante la integración de todos los sistemas de distribución electrónica de la frenada, asistencia a la frenada, control de tracción y control de estabilidad del vehículo, el sistema VDIM aporta un nivel de intervención mucho más suave y proactivo que el que se obtendría si cada aplicación tuviese que funcionar por separado.



SISTEMA DE SEGURIDAD DE PRE-COLISIÓN

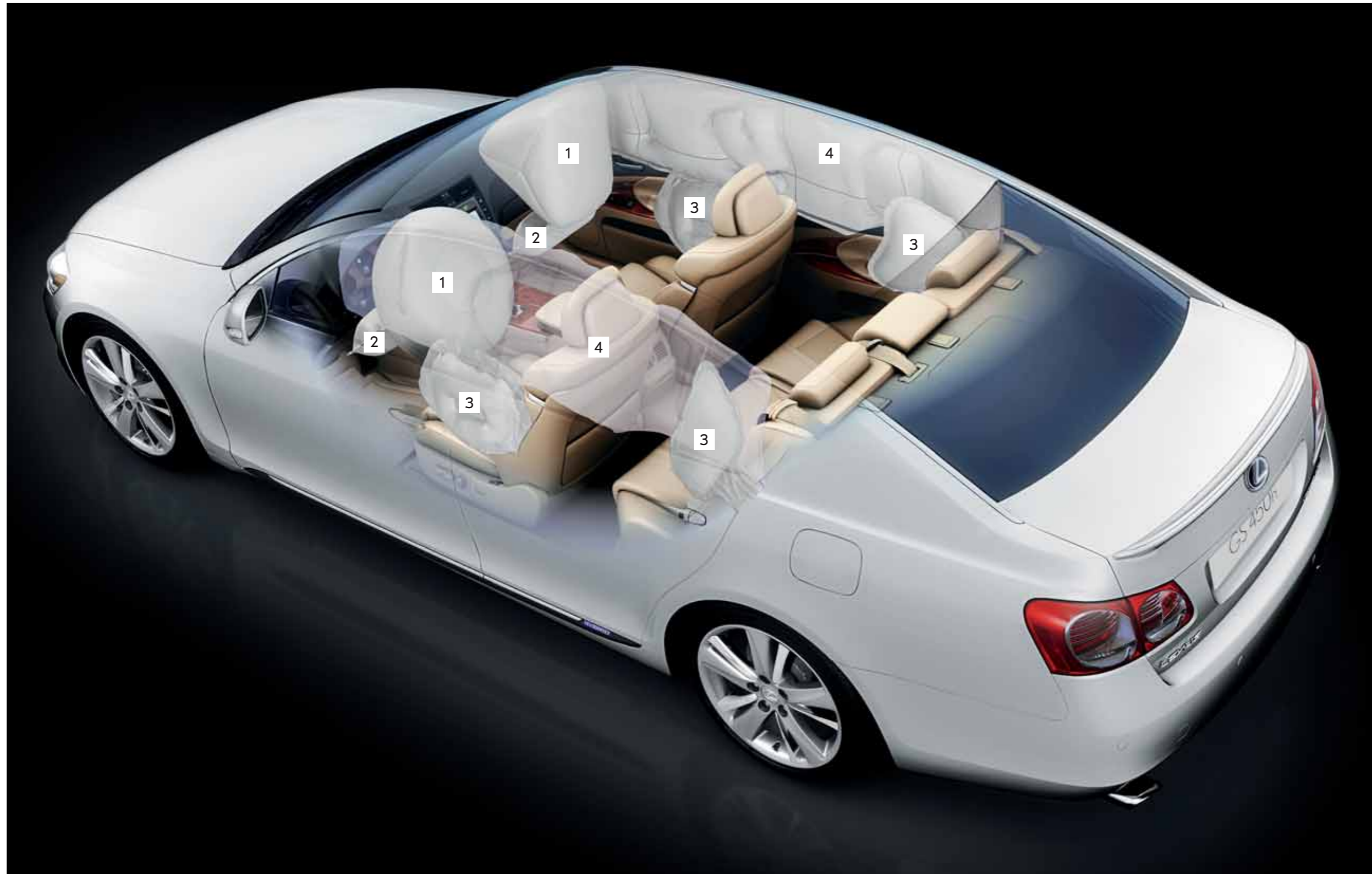
El acabado que incluye el sistema de Seguridad de Pre-colisión (PCS) disponible en el GS 450h contribuye a maximizar su seguridad en las fracciones de segundo tan vitales ante la inminencia de un accidente. En primer lugar, un sensor de radar con onda milimétrica detecta los objetos existentes delante del coche. Con ésta información, junto a los datos sobre las características de conducción de su automóvil, incluida la velocidad, el sistema evalúa instantáneamente si se expone a una colisión inminente. Si tal es el caso, el PCS activará la Asistencia de Frenada de Pre-colisión para suministrarle al conductor más potencia de frenada y reducir de este modo la velocidad del impacto.

El PCS también ajustará la Suspensión Variable Adaptable (AVS) para afinar el comportamiento y reducir el hundimiento del morro en frenadas fuertes. Asimismo, para ayudar a reducir el riesgo de lesiones, también se activarán cinturones delanteros con pretensores, que retraen automáticamente los cinturones, instantes antes del impacto.

El Sistema de Pre-colisión incluye el Control de Crucero Adaptable (ACC), que emplea el mismo radar de onda milimétrica. El ACC permite que el GS 450h mantenga una distancia segura predefinida con el vehículo que le precede, incluso cuando varía la velocidad de dicho vehículo. Una vez libre el carril por el que circula, el ACC restablece automáticamente cualquier velocidad anteriormente seleccionada.

* Le rogamos que tenga en cuenta que: la tecnología de la Seguridad de Pre-Colisión se ha diseñado para ayudar a reducir la velocidad a la que se produce la colisión y los daños sólo en ciertas colisiones frontales. No es un sistema de prevención de colisiones. El Control de Crucero Adaptable se ha diseñado para reducir la intensidad del esfuerzo que debe desplegar el conductor durante los largos recorridos. Ninguno de estos sistemas debe servir de sustituto a una conducción segura y atenta. La efectividad del sistema depende de muchos factores, como por ejemplo, la velocidad, la intervención del conductor, el clima y las condiciones climatológicas y viales. Por favor, tenga en cuenta también que nuestro Sistema de Seguridad de Pre-colisión con Control de Crucero Adaptable no está disponible en todos los países, por favor consulte con su Centro Autorizado Lexus más cercano.





PROTECCION DE 360°

La berlina deportiva GS 450h sobrepasa todos los requisitos mundiales de seguridad en caso de colisión y le envuelve con tecnología inteligente en materia de seguridad. Airbags laterales de gran tamaño, para proteger algunas de las partes más vulnerables del cuerpo, que garantizan que siempre están en la posición idónea, independientemente de la posición en que se hallen los asientos.

A su lado, los airbags de cortina mejoran todavía más su protección. Si el sensor de la parte inferior del pilar central detecta una colisión, se despliegan simultáneamente los airbags de cortina y los airbags laterales. Si el sensor de la zona baja del pilar de la puerta detecta una colisión, solo se despliegan los airbags de cortina.

Todos los airbags – hay hasta 10 en total- funcionan en conjunción con los cinturones de seguridad con pretensores, que sujetan el cuerpo al instante si notan una colisión.

Además, los asientos Reductores del Latigazo Cervical incorporan un apoyacabezas y un respaldo innovadores que reducen el recorrido del cuello en caso de colisión. De este modo, si sufre una colisión por la parte de atrás, el asiento absorberá energía para minimizar movimiento entre la cabeza y el torso, causante del latigazo.

1. Airbag para conductor y pasajero delantero
2. Airbag de rodilla para conductor y pasajero delantero
3. Airbags laterales, tanto delante como atrás
4. Airbags de cortina laterales para toda la longitud del habitáculo



ELEGIR

Datos técnicos	48 - 49
Equipamiento de serie	50 - 51
Opciones y paquetes	52 - 55
Colores del interior	53
Colores de la carrocería	56 - 57
La incomparable experiencia del propietario de un Lexus	58

GS 450h

DATOS TÉCNICOS

MOTOR

Cilindrada (cc)	3456
Cilindros/válvulas	V6/24
Mecanismo de las válvulas	VVT-i Dual
Tipo de combustible	Gasolina, 95 octanos o +
Potencia máx. (cv @ rpm)	296 @ 6400
Par máx. (Nm @ rpm)	368 @ 4800

TRANSMISIÓN

Ruedas motrices	Tracción trasera
Transmisión	Transmisión de propulsión híbrida, que incorpora Transmisión Continua Variable Electrónica (E-CVT) con modo secuencial de cambio y dispositivo de reducción de la velocidad del motor de dos etapas

TRACCIÓN HÍBRIDA

Potencia máxima del sistema (cv)	345
Motor eléctrico	
- Tipo	AC síncrono, rotor imán permanente
- Potencia Máxima (kw)	147
- Par máximo (Nm)	275
Generador eléctrico	
- Tipo	AC síncrono, rotor imán permanente
- Voltaje (V)	650
Batería de alto voltaje	
- Tipo	Hidruro Metálico de Níquel (Ni-MH)
- Voltaje (V)	288

PRESTACIONES

Velocidad máxima (km/h)	240
0-100 km/h (s)	5,9
80-120 km/h (s)	4,7

CONSUMO DE COMBUSTIBLE* (l/100 km)

Ciudad	9,3
Carretera	7,1
Mixto	7,7

EMISIONES DE CO₂* (g/km)

Nivel de cumplimiento de emisiones	Euro V
Ciudad	215
Carretera	163
Mixto	180

FRENOS

Delanteros	Discos ventilados
Traseros	Discos ventilados

SUSPENSIÓN

Delantera	Doble horquilla
Trasera	Multi-link (Multibrazo)

DIRECCIÓN

Tipo	Cremallera y piñón
Giros (de tope a tope)	2,7 - 3,7
Radio de giro mínimo (m)	5,2

PESOS (kg)

Peso bruto del vehículo	2355
Peso en orden de marcha (min.-máx.)	1860 - 1930
Capacidad de remolque (con freno)	2000
Capacidad de remolque (sin freno)	750

COEFICIENTE DE RESISTENCIA AERODINÁMICA

Índice Cd	0,27
-----------	------

CAPACIDADES (l)

Depósito de combustible	65
Maletero	320

* El consumo de combustible y los valores de CO₂ se miden en un entorno controlado, de acuerdo con los requisitos de la Directiva 80/1268/EEC, incl. sus enmiendas, en un vehículo con equipamiento conforme con la Normativa Europea. Para obtener más información o si está Ud. interesado en adquirir un vehículo con equipamiento en conformidad con la Normativa Europea, consulte a su Centro Autorizado Lexus.

El consumo de combustible y los valores de CO₂ de su vehículo podrían diferir de aquellos resultantes de las mediciones. La forma de conducir y algunos otros factores (como el estado de las vías, el tráfico, las condiciones del vehículo, el equipamiento instalado, la carga, el número de pasajeros...) influyen a la hora de determinar el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo.



GAMA GS

EQUIPAMIENTO DE SERIE - ACABADO PREMIUM

SEGURIDAD ACTIVA Y DINÁMICA DE LA CONDUCCIÓN

Suspensión Variable Adaptable (AVS) con modos deportivo/ confort
 Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS)
 Sistema de Asistencia a la Frenada (BAS)
 Dirección Asistida Eléctrica (EPS), de asistencia variable
 Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenada (EBD)
 Control Electrónico de Tracción (TRC)
 Sistema de Control de la Presión de los Neumáticos (TPWS)
 Sistema de Control Avanzado de la Estabilidad del Vehículo (VDIM)
 Control de Estabilidad del Vehículo (VSC)

SEGURIDAD PASIVA

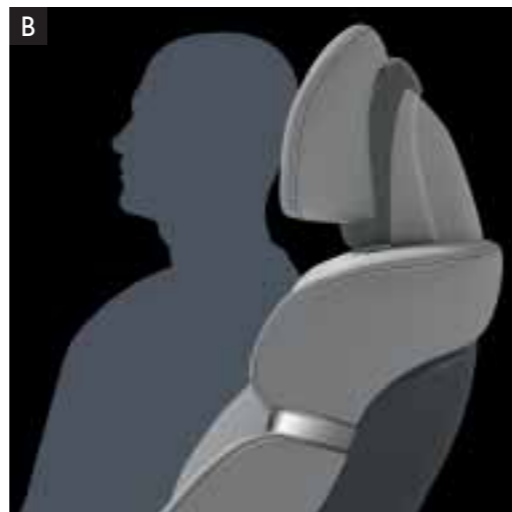
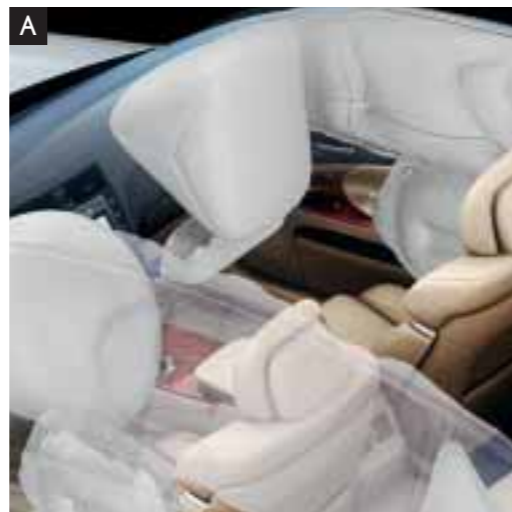
Airbag de 2 etapas para conductor y pasajero delantero
 Mando de anulación del airbag delantero del pasajero
 Aviso auditivo y visual de olvido de los cinturones delanteros
 Airbags laterales de cortina sobre toda la longitud del habitáculo, a izquierda y derecha
 Asientos traseros exteriores con anclajes ISOFIX
 Airbags de rodilla para conductor y pasajero delantero
 Cinturones con pretensores en los asientos delanteros y traseros exteriores
 Airbag lateral tipo TAP (Tórax, Abdomen, Pelvis) para conductor y pasajero delantero
 Asientos delanteros WIL (Reductor de lesiones por traumatismo cervical) con reposacabezas activos

SEGURIDAD

Sistema antirrobo
 - inmovilizador
 - sensor de intrusión
 - sirena de alarma
 Cierre de puerta automático

EXTERIOR

Espejos retrovisores exteriores
 - con ajuste eléctrico, plegables y calefactables
 - electrocromáticos (con atenuación automática)
 - intermitentes integrados
 Cierre fácil del maletero (cierre suave)
 Antiniebla delanteros
 Faros de Descarga de Alta Intensidad (HID) de xenón
 - auto-nivelantes
 - lavafaros emergentes
 Sistema de Iluminación Frontal Activo Inteligente (I-AFS)
 Diodos Emisores de Luz (LED) en luces traseras y de freno
 Cristales tintados protectores de rayos UVA y termoaislantes
 Lunas de las puertas delanteras con recubrimiento repelente al agua
 Llantas de aleación de 18" con neumático 245/40 R18



- A. Seguridad pasiva
- B. Reposacabezas activo
- C. Llantas de aleación de 18"
- D. Botón de arranque
- E. Pantalla táctil EMV de 7 pulgadas
- F. Puerto USB y toma AUX



SONIDO, COMUNICACIÓN E INFORMACIÓN

Pantalla táctil Electrónica Multivisión (EMV) en color de 7 pulgadas
 Sistema de sonido premium de 10 altavoces
 - sintonizador de radio FM/AM RDS
 - cargador frontal integrado de 6 CD
 - compatibilidad con MP3/WMA
 - puerto USB y toma AUX para conexión de audio
 Conexión Bluetooth® para teléfono móvil
 Pantalla multifunción en el centro del panel de instrumentos
 Instrumentación Optitron electrocromático (con atenuación automática)
 Mandos de audio y teléfono montados en el volante

CONFORT Y COMODIDAD DEL INTERIOR

Control de crucero
 Entrada y salida facilitada (volante retráctil)
 Sistema de aire acondicionado con control climático electrónico
 - modo de recirculación automático
 - filtro de aire limpio con modo de limpieza de polen
 - controles de temperatura independientes para conductor y pasajero
 Asientos delanteros ajustables eléctricamente (con memoria)
 - 8 puntos de ajuste para conductor y pasajero
 Sistema de iluminación de entrada con iluminación del piso
 Iluminación interior por Diodos Emisores de Luz (LED)
 Soporte lumbar, ajustable eléctricamente en los asientos delanteros
 Elevalunas eléctricos delanteros y traseros de "un toque"
 Apoyabrazos central trasero
 Espejo retrovisor, electro-crómico (con atenuación automática de la intensidad de la luz)
 Sistema de llave inteligente
 Volante multiajustable eléctricamente
 Inserciones de madera en puertas y consola central inferior
 Asientos delanteros calefactados
 Asientos de cuero
 Espejos exteriores electrocromáticos con memoria

GS 450h

ACABADO LUXURY Y ACABADO PRESIDENT

ACABADO LUXURY

Incluye equipamiento Premium más:

- Airbags laterales traseros
- Sensor de lluvia
- Sensores de aparcamiento
- Parasol eléctrico trasero
- Cámara de visión trasera
- Techo solar eléctrico (opcional)

ACABADO PRESIDENT

Incluye equipamiento Luxury más:

- Techo solar eléctrico
- Tarjeta inteligente
- Spoiler trasero
- Sistema de seguridad de Pre-colisión con Control de Crucero Adaptable
- Sistema de Navegación y Multimedia



- A. Airbags laterales traseros
- B. Parasol eléctrico trasero
- C. Limpiaparabrisas con sensor de lluvia
- D. Sensores de aparcamiento
- E. Cámara de visión trasera

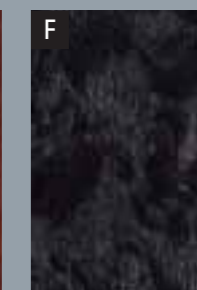
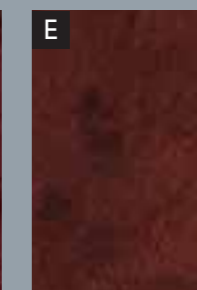
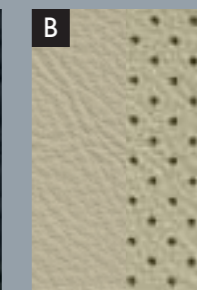
COLORES DEL INTERIOR

CUERO

- A. Negro
- B. Beige
- C. Gris claro

INSERCIONES DE MADERA

- D. Nogal rojo (se ofrece con el interior Negro)
- E. Marrón medio (se ofrece con el interior color Beige)
- F. Gris acre (se ofrece con el interior gris claro)



SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA

SISTEMA DE NAVEGACIÓN

La pantalla táctil en color del equipamiento de serie puede mostrar las instrucciones de navegación (acabado President).

El sistema de navegación con Disco Duro cubre la mayor parte de Europa e incorpora doble pantalla de mapa a escala grande y pequeña. Puede indicarle a este sistema inteligente, rápido y fácil de usar, hacia dónde ir usando una dirección, los destinos almacenados o puntos de interés.

Un elemento avanzado de este sistema de navegación es la Guía de Ruta Dinámica (DRG)*, que proporciona actualizaciones con la última información sobre el tráfico, permitiendo que el sistema le ayude a evitar las retenciones.

Este sofisticado sistema también incluye un control de ayuda al aparcamiento, que muestra la imagen de lo que se halla detrás del coche y da instrucciones en pantalla para facilitar la conducción marcha atrás.

Muchos sistemas pueden ser activados también por órdenes de voz mientras se conduce.

SISTEMA DE NAVEGACIÓN

Sistema de navegación con Disco Duro

Guía de Ruta Dinámica (DRG)*

Reloj conectado al GPS

Control de ayuda al aparcamiento, con instrucciones en pantalla

Mando de voz (navegación, audio, control de climatización, teléfono)*

* La Guía de Ruta Dinámica (DRG) no está disponible en todos los países.

** Reconoce comandos de voz únicamente en inglés, francés, alemán, italiano, español, holandés y ruso.



- A. Pantalla de destino del navegador
- B. Navegación paneuropea
- C. Control de ayuda al aparcamiento, con instrucciones en pantalla

SISTEMA MULTIMEDIA

El sistema de audio se actualiza al exclusivo sistema de sonido envolvente Mark Levinson® Premium. Cada uno de los 14 altavoces ha sido adaptado específicamente a las propiedades acústicas de su ubicación dentro de la cabina del GS, lo que le proporciona una auténtica experiencia de "cine en casa" con sonido envolvente 5.1.

El sistema Mark Levinson® también incluye un reproductor de 6 CD/DVD con una sola ranura, de modo que pueda decidir qué CD escuchar mientras conduce o ver DVD en parado. Gracias a la tecnología de Disco Duro, puede usted grabar sus CD en la unidad de disco duro del vehículo y catalogarlos haciendo uso del avanzado software Gracenote®. La "Biblioteca Sonora" o fonoteca puede almacenar hasta 10 GB de archivos musicales, lo que equivale a aproximadamente 2.000 canciones sueltas.

PAQUETE DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA

Como añadido al paquete de Navegación (véase página opuesta):

Sistema de sonido envolvente Mark Levinson® Premium Surround de 14 altavoces

- sistema envolvente surround 5.1
- Instalación para reproducción de vídeo DVD C
- Fonoteca en disco duro (HDD) con base de datos Gracenote®
- Reproductor frontal integrado de 6 CD/DVD con una única ranura



- D. Sistema envolvente Mark Levinson® Premium Surround
- E. Fonoteca Gracenote®
- F. Pantalla para reproducción de vídeo DVD

COLORES DE LA CARROCERÍA

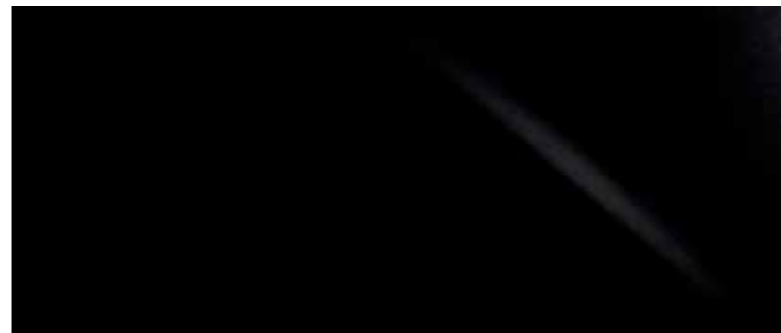
BLANCO PERLA (077 CS)



GRIS PERLA (1G5 MC)



NEGRO STARLIGHT (217 GF)



ROJO (3R1 CS)



PLATA (1F2 ME)



GRIS OSCURO (1G0 MC)



BEIGE (4U7 ME)



VERDE OSCURO ESMERALDA (6V6 MC)



NEGRO* (212 S)



NEGRO OPALO (214 MC)



AZUL OSCURO MEDIANOCHE (8V3 MC)



* Pintura no metalizada

Por favor, tenga en cuenta que: Debido a variaciones en la impresión, los colores reales de la pintura pueden diferir ligeramente de los que se muestran.

LA INCOMPARABLE EXPERIENCIA DEL PROPIETARIO DE UN LEXUS

Para nosotros, cuidar de su Lexus es cuidar de usted, nuestro cliente. Cada miembro del equipo Lexus ha contribuido con sus habilidades y su dedicación a garantizar que usted disfrute de los más altos niveles de atención. Esto abarca todos los aspectos de nuestro servicio. Para cada uno de nosotros, la excelencia en el servicio es más que un objetivo, es una pasión.

CUIDAR DE SU COCHE

SERVICIO LEXUS

El Servicio Lexus le invita a encomendarle el bienestar de su Lexus a profesionales especializados, al tiempo que nos permite que brindarle inéditos niveles de atención.

ATENCIÓN PROFESIONAL

Le aconsejamos encarecidamente que haga siempre el mantenimiento de su coche en un Reparador Autorizado Lexus. Todos nuestros expertos técnicos están certificados y se mantienen al día en todo lo que respecta al servicio técnico, la ingeniería y la tecnología Lexus.

EL MEDIO AMBIENTE

Para reducir el desperdicio, las piezas cambiadas durante las revisiones son recogidas y recicladas, mientras que los refrigerantes del aire acondicionado también se recuperan y vuelven a ser usados. Estamos investigando en tecnologías de desguace aún más eficientes para cuando su Lexus llegue a su final de vida útil, y estamos desarrollando formas de utilizar los desechos que antes eran considerados irreciclables.

FINAL DE VIDA ÚTIL DE LOS VEHÍCULOS

La normativa relativa al final de vida útil de los vehículos ofrece a los conductores de Lexus una innovadora forma de entregar su viejo vehículo al fabricante.

GARANTÍAS

CINCO AÑOS DE GARANTÍA MECÁNICA

Esta garantía cubre cualquier defecto imputable a un fallo de fabricación o de montaje que se presente bajo condiciones normales de uso. Esta prestación es aplicable para un periodo de cinco años o 160.000 km, lo que cumpla antes, sin límite de kilometraje durante los dos primeros años.

TRES AÑOS DE GARANTÍA CONTRA OXIDACIÓN Y DEFECTOS DE PINTURA

Esta garantía cubre los defectos de pintura y oxidación que aparezcan en cualquier panel pintado, debido a defectos de material o fabricación. En este caso no hay restricción de kilometraje.

12 AÑOS DE GARANTÍA POR CORROSIÓN

Una garantía de doce años sin límite de kilometraje cubre la perforación de cualquier panel de la carrocería por oxidación (sujeta a ciertas excepciones especificadas en el manual de garantía) que se produzca por defectos en la fabricación o en el montaje del vehículo.

Estas garantías son transferibles a los posteriores propietarios.

CINCO AÑOS DE GARANTÍA EN COMPONENTES HÍBRIDOS

Para los modelos híbridos, ciertos componentes del sistema de propulsión están cubiertos por una garantía de cinco años o 100.000 km, lo que cumpla antes. Consulte a su Centro Autorizado Lexus para más información al respecto.

MOVILIDAD

Queremos garantizarle que disfrute conduciendo su Lexus por toda Europa con toda tranquilidad. Por eso, ofrecemos la prestación gratuita Lexus Euro Assistance 24* durante los primeros tres años de propiedad de su vehículo. Este programa garantiza su movilidad, en cualquier lugar al que necesite ir. Parte de dicha prestación podría incluir, por ejemplo, remolque del vehículo, alojamiento en hotel, alquiler de coche, repatriación del vehículo y muchos más servicios en caso de que su Lexus quedase inmovilizado, se lo robasen, o sufriese una colisión.

* Le rogamos consulte a su Centro Autorizado o Reparador Autorizado Lexus los detalles de dicho servicio.





PRUEBE EL GS 450h

La única manera de entender realmente cuál es el secreto de la exclusividad de los automóviles Lexus, es poniéndose usted mismo al volante de uno de ellos. Por favor póngase en contacto con su Centro Autorizado Lexus más cercano, visite la web www.mundolexus.com o llame al 902 300 503 para concertar una cita para una prueba de conducción con el GS 450h.

© 2010 Lexus Europe* se reserva el derecho de modificar los detalles de las especificaciones y el equipamiento de los vehículos sin previa notificación. Los detalles de especificaciones y equipamiento están sujetos también a requisitos y necesidades locales. Por favor, consulte con su Centro Autorizado Lexus los cambios y especificaciones locales.

Nota: Los vehículos mostrados y las especificaciones detalladas en este catálogo pueden variar de los modelos y equipamiento disponibles en su zona. Los colores de la carrocería pueden variar ligeramente de las fotos impresas en este catálogo.

Para mayor información, por favor visite nuestra página web www.mundolexus.com

El cuidado del medio ambiente es una prioridad para Lexus. Tomamos numerosas medidas para garantizar que durante el ciclo de vida de nuestros vehículos desde su diseño, producción, distribución, venta y servicio hasta su final de vida útil se minimice su impacto medioambiental. Será un placer para su distribuidor facilitarle más información sobre los requisitos de final de vida útil de los vehículos.

*Lexus Europe es una división de Toyota Motor Europe NV/SA.

Impreso en Europa, junio de 2010

