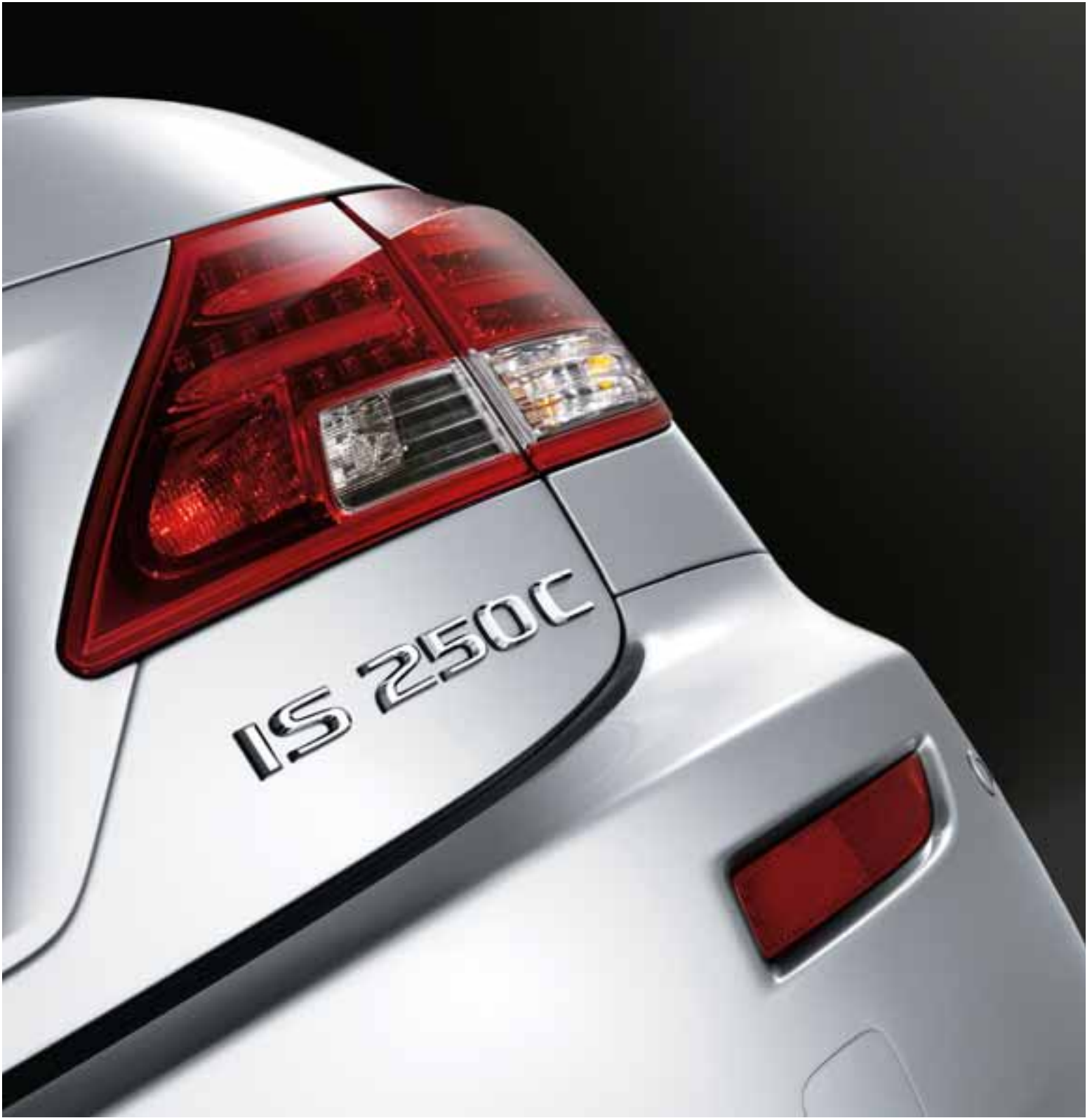


IS 250C



 LEXUS



IS 250C

“Diseñado para contrastar elegancia con dinamismo y tranquilidad con movimiento, el IS 250C transmite a su propietario una gran sensación de estilo y sofisticación.”

JUNICHI FURUYAMA,
Ingeniero Jefe del IS 250C.

ÍNDICE

IS 250C	4 - 31
IS 250C Elegir	32 - 47

RÁFAGA DE AIRE FRESCO

Con sólo tocar un botón, el IS 250C permite a su propietario elegir entre dos vehículos muy especiales: un descapotable de cuatro plazas de asombrosa belleza para disfrutar al máximo de la conducción sin techo, o un coupé emocionalmente dinámico. Atrayendo miradas tanto con el techo subido como bajado, éste coupé cabrio proporciona todo el refinamiento y la sofisticación que se espera de un Lexus.

Ejemplo del elegante aspecto del vehículo, son un impactante perfil lateral, las brillantes llantas de aleación de 18 pulgadas, la baja rejilla cromada del radiador y los nuevos faros bi-xenon que incorporan luces diurnas LED. En el interior, el IS 250C aporta un grado de confort excepcional, a través de un cuidadoso equilibrio entre materiales de alta calidad y un innovador equipamiento que se anticipa a cualquiera de sus necesidades.

Al volante del IS 250C pronto descubrirá el manejo preciso, el equilibrio y el aplomo que presenta. Después descubrirá otros elementos clave de la avanzada aerodinámica, como un motor V6 de gasolina increíblemente suave y la transmisión automática de seis velocidades. Y disfrutará de una experiencia de conducción verdaderamente excepcional.

“El coupé cabrio IS 250C aplica nuestro futurista lenguaje de diseño creativo L-finesse (L = Leading edge, vanguardia). En Lexus, “leading edge” implica utilizar la tecnología en automoción más avanzada disponible en la actualidad. Sin embargo, la tecnología carecería de valor sin calidad. De ahí el complemento crucial que implica “finesse” (delicadeza).”

SIMON HUMPHRIES

Director de Grupo de la División de Gestión de Diseño Mundial.





DISEÑO SIN PREJUICIOS

Para obtener los máximos niveles de confort y placer de conducción, Lexus ha diseñado desde cero el coupé cabrio IS 250C.

Con la capota bajada, el parabrisas de marcada inclinación y la suave sección posterior limitan al mínimo las turbulencias en la zona del habitáculo. Los espejos retrovisores exteriores aerodinámicos reducen todavía más el ruido del viento, mientras que las cubiertas de los bajos para el motor, depósito de combustible y suspensión trasera contribuyen a conseguir un coeficiente de resistencia aerodinámica total muy bajo. El resultado: el conductor y los pasajeros pueden disfrutar de relajadas conversaciones, mientras se desplazan a velocidad de crucero en el modo de techo descubierta.

Para garantizar una conducción suave y precisa, los ingenieros de Lexus han dotado al IS 250C de un chasis extraordinariamente rígido. Y, para obtener resistencia extra con el techo bajado, el vehículo incorpora puertas de doble cierre y sólidos refuerzos tanto en el chasis, como detrás del salpicadero. La atención al detalle, sello distintivo de Lexus, nos ha llevado incluso a reforzar y acortar la montura del espejo retrovisor, con el fin de minimizar las vibraciones durante la conducción con el techo bajado: una de las numerosas características de diseño que contribuyen a una conducción increíblemente refinada.

RENDIMIENTO DE COUPÉ CON GRAN DESARROLLO

Cierre el techo y el IS 250C asumirá toda la elegancia de un coupé de lujo. Su diseño se caracteriza por el elegante arco aerodinámico de la línea del techo, una forma que, a su vez, define el diseño único de "punta de flecha" de Lexus de la ventana lateral trasera.

Con esta apariencia, el IS 250C ofrece a conductor y pasajeros el silencioso funcionamiento a gran velocidad y el suave refinamiento que se esperan de nuestras premiadas berlinas. Por ejemplo, para reducir el ruido de la carretera, todo el revestimiento superior del techo está guarnecido con un tejido que absorbe el ruido. Además, gracias a una rigurosa atención al ajuste preciso de todas las juntas del techo, podrá disfrutar de paz y tranquilidad, sean cuales sean el estado de la vía o las condiciones meteorológicas del exterior.





SUMERGIRSE EN UNA OBRA DE ARTE

El techo de aluminio de tres piezas del IS 250C constituye un magnífico ejemplo de avanzada ingeniería de precisión. Gracias a la fluida organización de movimientos simultáneos de los paneles del techo y a un mecanismo único de "frenado", la capota se abre o cierra con una extraordinaria elegancia y eficacia en alrededor de 20 segundos.

Para garantizar un funcionamiento impecable, el techo ha sido fabricado con las más altas especificaciones y ha sido automatizado por nada menos que 13 motores eléctricos y 33 sensores. Para garantizar su eficacia en cualquier condición, se desarrolló un banco especial para probar las vibraciones y el desgaste del techo duro en temperaturas extremas que van de -30 a 80° C. El coupé cabrio se probó después en el Ártico, con tormentas de arena y aguaceros tropicales y en 40.000 km de vías con grava.

Para aumentar la seguridad, el IS 250C dispone de un dispositivo sonar trasero, que comprueba si hay espacio suficiente detrás del coche para que la tapa del maletero se incline hacia atrás, antes de abrir o cerrar el techo. Mientras se encuentra usted en el interior, una pantalla de LCD situada entre los principales instrumentos, muestra el estado de la capota durante la apertura o el cierre. Y ahora, una nueva función que baja todas las ventanillas al mismo tiempo, permite la transformación en cabrio incluso más deprisa.



LA HOSPITALIDAD DE LEXUS

El IS 250C ilustra el exquisito sentido de la hospitalidad, fundamental en la cultura japonesa. Por ejemplo, cuando el conductor se aproxima al vehículo durante la noche, las luces de cortesía, situadas bajo los retrovisores exteriores, ofrecen una cálida bienvenida e iluminan posibles obstáculos como charcos. Además, las puertas de gran anchura, facilitan el acceso a conductor y pasajeros, que son guiados al interior por la iluminación ambiente, situada en los umbrales de las puertas, la zona de los pies y alrededor de la palanca de cambios.

Los pasajeros pronto descubrirán la relajante y sensorial experiencia que se vive en el habitáculo del IS 250C. Todo transmite un mensaje inequívoco de calidad. Por ejemplo, el volante con guarnecido de cuero confeccionado a máquina para lograr la perfección, y que es acabado y comprobado por un artesano experto de Lexus. Probarán a continuación los asientos, diseñados para proporcionar confort en los viajes más largos, y admirarán el perfecto acabado del panelado de madera del habitáculo, cuidadosamente lijado y barnizado a mano.





CENTRO DE ATENCIÓN

En el IS 250C puede conectarse fácilmente a los sistemas más importantes de información, confort y entretenimiento mediante control de voz, o a través de la Pantalla Electrónica Multivisión (EMV) táctil de 7 pulgadas (según versiones).

Si se cuenta con el sistema de sonido envolvente de alta calidad Mark Levinson® con 12 altavoces (según versiones), los pasajeros podrán disfrutar de música en MP3 o CD o ver un DVD. Adaptado especialmente a las propiedades acústicas del habitáculo, este sistema dispone incluso de un ecualizador, que incrementa de forma automática los bajos cuando el techo está recogido. El IS 250C dispone de puerto USB y toma de conector de audio para reproductores MP3 portátiles, así como conectividad Bluetooth®. El Sistema Mark Levinson® utiliza la unidad de disco duro del vehículo para almacenar música y dispone del moderno software de librería de sonido Gracenote®, que permite gestionar hasta 10 GB de archivos de música y datos del artista tales como nombre, álbum y pista.

La navegación resulta divertida y también sencilla: con el uso de una unidad de disco duro (HDD) de 40 GB para almacenar la información de mapas paneuropeos, el sistema ofrece una doble pantalla de mapas de alta resolución y a todo color, con gráficos nítidos y fáciles de leer (según versiones).

PERFECTAMENTE ACOMODADOS

El IS 250C es un vehículo maravilloso para viajar. Los pasajeros delanteros disfrutan del lujo de asientos deportivos de cuero. Dichos asientos poseen un armazón especialmente desarrollado, con una guía integrada para el cinturón de seguridad. Estos asientos ofrecen también un confort excepcional en la conducción a cielo descubierto, mediante almohadillas de calentamiento a la altura del hombro y un aumento de la capacidad de la calefacción.

En el caso de los pasajeros traseros, los estilizados respaldos delanteros cóncavos permiten espacio extra para las piernas y la consola central ofrece un espacio extra de almacenamiento. Para optimizar el espacio para la cabeza, los dos asientos traseros de cuero del IS 250C están colocados 30 mm más hacia delante que los de la berlina IS.

Como ejemplo de la propuesta de Lexus hacia un lujo sofisticado, los propietarios descubrirán además un sistema de control de temperatura especialmente configurado para la conducción con la capota bajada. Dicho sistema supervisa la velocidad del vehículo y aumenta automáticamente la calefacción y el flujo de aire en el modo a cielo descubierto, para que pueda disfrutar de un confort total, incluso a velocidades elevadas.



ESPACIO Y CONFORT INTELIGENTES

El IS 250C utiliza tecnología inteligente para ofrecer un espacio y funcionalidad asombrosos. Con la capota subida, el vehículo dispone de un voluminoso maletero. Con la capota bajada, todavía quedará espacio para el equipaje. Existe un compartimento en la parte baja que proporciona espacio extra para el maletero.

El acceso a los asientos traseros es fácil al disponer del mecanismo "entrada de un solo toque". Con solo tocar el interruptor en la zona de los hombros del asiento delantero, éste bajará hacia delante permitiendo el fácil acceso a las plazas traseras.

La marcha atrás con el IS 250C no podría ser más simple, gracias al Sistema de Control de Asistencia al Aparcamiento y a los sensores de estacionamiento integrados en ambos parachoques. El sistema dispone de una cámara diminuta que, una vez seleccionada la marcha atrás, envía una imagen en color de la zona situada detrás del vehículo a la pantalla Electrónica Multivisión (EMV) (según versiones). Y para mejorar la visibilidad durante la conducción sin pasajeros en el asiento de atrás, una palanca situada en el reposabrazos trasero también baja los reposacabezas traseros.





CONDUCCIÓN DINÁMICA

El IS 250C es ante todo un automóvil para el disfrute del conductor, gracias a su chasis de gran resistencia y al uso de componentes ligeros, como el capó de aluminio y la suspensión. Añádase a ello una aerodinámica excepcional y tracción trasera y dispondrá de las bases idóneas para una conducción suave y refinada.

El IS 250C es firme y muy placentero de conducir. Entre las prestaciones que contribuyen a ello se incluyen un sistema de suspensión compacto de doble horquilla en la parte delantera y una unidad multi-brazo, especialmente reforzada, en la parte trasera. Para crear una sensación de dirección más rápida y precisa, el vehículo dispone de la más moderna Dirección Asistida Eléctrica (EPS) sensible a la velocidad.

Ya sea en el modo coupé o en modo a cielo descubierto, el IS 250C permite una progresión rápida y segura en cualquier carretera, desde sinuosas curvas montañosas a autopistas; resultado de exhaustivas pruebas en el circuito de Nürburgring, de fama mundial, donde Lexus ha regulado con precisión el IS 250C para los más exigentes conductores europeos.

REFINADA POTENCIA DEL MOTOR V6

El IS 250C está equipado con un avanzado motor V6 de 2,5 litros de inyección directa de gasolina que brinda un excelente equilibrio entre rendimiento, consumo y emisiones. Al conducir el IS 250C, disfrutará de una respuesta instantánea, proporcionada con impecable refinamiento y extraordinario silencio.

Este motor V6, probado en la galardonada berlina IS 250, fue elegido por sus compactas dimensiones, características de suavidad en la marcha, equilibrio y longevidad. Por motivos de rendimiento y eficiencia, el bloque motor está fabricado con aluminio para que resulte lo más fuerte y ligero posible. También se incluyen varias tecnologías innovadoras, como la inyección directa D-4, que pulveriza la carga de combustible de forma precisa en el centro del cilindro, consiguiendo así una combustión más uniforme, y el control de válvulas VVT-i Dual, que garantiza potencia y economía sobre todo el régimen de revoluciones.

Potencia del V6:	208 CV
Aceleración 0-100 km/h:	9,0 s
Velocidad máxima:	210 km/h
Consumo mixto de combustible:	9,2 l/100km
Promedio de emisiones de CO ₂ :	213 g/km





SUAVE TRANSMISIÓN

El IS 250C incluye una sofisticada transmisión automática de 6 velocidades que presenta cambios secuenciales para una conducción sorprendente. Puede escoger el modo automático para experimentar una conducción tranquila y sin sobresaltos gracias a una amplia gama de relaciones cerradas y rápida respuesta del cambio. Para una conducción más deportiva, disfrute del completo control manual de las marchas gracias a las levas instaladas en el volante al estilo de la F1. Y para reforzar los cambios rápidos está disponible el cambio secuencial al conducir en modo "Drive".

Para la máxima suavidad y economía de consumo, el cambio está gestionado por el sistema de control AI-Shift (Artificial Intelligence-Shift - Cambio Artificial Inteligente) altamente intuitivo. El sistema "aprende" cómo conduce usted, y automáticamente cambia el patrón de la relación de la transmisión respondiendo a las condiciones de la carretera o su estado de ánimo al volante. Cuando presiona el acelerador rápidamente, por ejemplo, el sistema detecta su intención, y responde bajando de marcha con mayor ritmo.



SEGURIDAD AVANZADA

El IS 250C dispone del Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM), una innovación de Lexus que garantiza una conducción placentera y segura, incluso cuando se toman curvas con velocidad. Mediante la integración de todos los sistemas de frenado, estabilidad y control de tracción del vehículo, el sistema VDIM aporta un nivel de intervención mucho más suave y proactivo que el que se obtendría si cada aplicación tuviese que funcionar por separado.

Para aumentar la seguridad, el IS 250C puede equiparse con el avanzado Sistema de Seguridad de Pre-colisión (PCS)* de Lexus. Con el uso de un radar de onda milimétrica, para detectar los objetos situados delante, y en combinación con los datos recibidos de los sensores que supervisan la dinámica del vehículo, el ordenador del sistema PCS valora de forma constante el riesgo de colisión. Si se calcula un riesgo elevado, se activará la Asistencia de Frenada de Pre-colisión, que proporciona al conductor mayor presión durante la frenada. Si posteriormente se considera que una colisión es inevitable, el sistema PCS activará la Frenada de Pre-colisión para reducir la fuerza del impacto. Por último, también se activará el sistema de Cinturón Pre-colisión, que tensa de forma automática ambos cinturones de seguridad delanteros en el instante previo al impacto (según versiones).

* Por favor, tenga en cuenta que: la tecnología de la Seguridad de Pre-Colisión (PCS) se ha diseñado para ayudar a reducir la velocidad a la que se produce la colisión y los daños sólo en ciertas colisiones frontales. No es un sistema de prevención de colisiones. La efectividad del sistema depende de muchos factores, como por ejemplo, la velocidad, la intervención del conductor, el clima y las condiciones climatológicas y viales. Por favor, tenga en cuenta también que el Sistema de Seguridad de Pre-colisión (PCS) no está disponible en todos los países. Por tanto, consulte su Centro Autorizado Local para saber si está disponible en su país.





PROTECCIÓN INNOVADORA

El IS 250C ha sido concebido para satisfacer todos los requisitos de seguridad contra colisión del mundo, tanto en el modo descapotable como en el modo coupé. Los aros anti-vuelco, situados detrás de los reposacabezas posteriores, y la estructura del parabrisas delantero, con refuerzo especial, constituyen un habitáculo de una protección increíblemente fuerte.

El completo escudo de airbags del vehículo, conjuntamente con los pre-tensores de los cinturones de seguridad instalados en ambos asientos delanteros, brinda una excepcional protección de seguridad. Durante una colisión, los sensores reaccionan a la intensidad del impacto y activan, por consiguiente, los airbags de dos etapas delanteros y laterales. También se han ampliado los airbags laterales, para proteger las cabezas del conductor y del pasajero delantero. Además, ambos ocupantes de los asientos delanteros se benefician de los airbags de rodilla.

El IS 250C también presenta otra importante innovación en airbag: el airbag de doble cámara para el pasajero del asiento delantero. Dispone de una depresión en el centro en la que se acomoda el rostro, mientras se distribuye el impacto físico del airbag por la frente y los hombros.

A silver Lexus IS250C sedan is shown from a rear three-quarter view, parked on a street at night. The car's sleek design, including the rear spoiler and taillights, is highlighted by the ambient light. The license plate area displays 'IS 250C'.

ELEGIR

Datos técnicos	34 - 35
Equipamiento de serie (Acabado Luxury)	36 - 37
Acabado President	38 - 39
Opciones y paquetes	40 - 41
Colores del interior	42 - 43
Colores del exterior	44 - 45
La incomparable experiencia del propietario de un Lexus	46 - 47

IS 250C

DATOS TÉCNICOS

MOTOR		FRENOS	
Capacidad (cc)	2500	Delanteros	Discos ventilados
Cilindros/válvulas	V6/24	Traseros	Discos ventilados
Mecanismo de las válvulas	Inyección directa, VVT-i Dual	SUSPENSIÓN	
Tipo de combustible	Gasolina, 95 octanos o +	Delantera	Doble horquilla
Potencia máxima (CV @ rpm)	208 @ 6.400	Trasera	Multi-brazo
Par máximo (Nm @ rpm)	252 @ 4.800	DIRECCIÓN	
TRANSMISIÓN		Tipo de mecanismo	Cremallera y piñón
Ruedas motrices	Tracción trasera	Sistema de control	Dirección Asistida Eléctrica (EPS)
Transmisión	Automática de 6 velocidades con modo secuencial	Giros (de extremo a extremo)	3,2
RENDIMIENTO		Radio de giro mínimo (m)	5,1
Velocidad máxima (km/h)	210	PESOS (kg)	
0-100 km/h (s)	9,0	Peso bruto del vehículo	2075
CONSUMO DE COMBUSTIBLE* (l/100 km)		Peso en orden de marcha (min.-máx.)	1730 - 1750
Ciudad	12,7	COEFICIENTE DE RESISTENCIA AERODINÁMICA	
Carretera	7,2	Índice Cd	0,29
Mixto	9,2	CAPACIDADES (l)	
EMISIONES DE CO₂* (g/km)		Depósito de combustible	65
Nivel de cumplimiento de emisiones	Euro V	Maletero**	
Ciudad	294	- con la capota subida	420
Carretera	166	- con la capota bajada	165
Mixto	213		



* El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ se miden en un entorno controlado, acorde con los requisitos de la Directiva 80/1268/EEC incluidas sus enmiendas, en un vehículo provisto de equipamiento estándar europeo. Para más información al respecto, o si usted está interesado en adquirir un vehículo con equipamiento estándar europeo, póngase en contacto con el distribuidor de Lexus autorizado en su país.

El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de su vehículo pueden variar de las mediciones arriba mencionadas. El estilo de conducción así como otros factores (como por ejemplo, las condiciones viales, el tráfico, condiciones propias del vehículo, el equipamiento instalado, la carga, el número de pasajeros) influyen a la hora de determinar el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo.

** Calculado según método VDA en un IS 250C que cuenta en sus especificaciones con kit de reparación de neumáticos. En el caso de especificaciones con rueda de repuesto para ahorro de espacio, las cifras del maletero son 391 y 109. Por favor, consulte a su Centro Autorizado Lexus en relación con las especificaciones y cifras que proceden en su país.

IS 250C EQUIPAMIENTO DE SERIE ACABADO LUXURY

SEGURIDAD ACTIVA Y DINÁMICA DE LA CONDUCCIÓN

Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS)
Sistema de Asistencia a la Frenada (BAS)
Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenada (EBD)
Dirección Asistida Eléctrica (EPS), sensible a la velocidad
Control Electrónico de Tracción (TRC)
Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM)
Control de Estabilidad del Vehículo (VSC).

SEGURIDAD PASIVA

Airbag de 2 etapas, conductor
Airbag de doble cámara y 2 etapas, pasajero delantero
Mando de anulación del airbag delantero para pasajero
Recordatorio visual y audible por olvido de los cinturones delanteros
Asientos traseros exteriores con sujeción ISOFIX
Airbags de rodilla para conductor y pasajero
Protección anti-vuelco
Cinturones delanteros con pretensores
Airbag lateral tipo TAP (Tórax, Abdomen, Pelvis) con protección para la cabeza, conductor y pasajero delantero
Sistema de Control de Presión de Neumáticos (TPWS)
Asientos delanteros WIL (Reductor de lesiones por traumatismo cervical)

SEGURIDAD

Sistema antirrobo
- Inmovilizador
- Sensor de intrusión
- Alarma
Cierre de puerta automático
Doble cierre de puertas

EXTERIOR

Techo duro retráctil de tres partes
- Construcción de aluminio
- Funcionamiento eléctrico
- Sistema de apertura de seguridad
Llantas de aleación de 18 pulgadas con diseño de 5 radios
- Neumáticos de perfil bajo 225/40 R18 (delante) y 255/40 R18 (detrás)
Espejos retrovisores exteriores
- con ajuste eléctrico, plegables y calefactables
- con intermitentes incorporados
Faros antiniebla delanteros
Diodos Emisores de Luz (LED) en luces traseras y frenos
Sensores de asistencia al aparcamiento, delanteros y traseros
Cristales tintados con protección ultravioleta (UVA)
Descongelador del parabrisas

SONIDO, COMUNICACIÓN E INFORMACIÓN

Sistema de sonido de alta calidad de 8 altavoces
- Sintonizador FM/AM RDS
- Ajuste automático del sonido con la capota bajada
- Cargador frontal integrado de 6 CD
- Compatibilidad con MP3/WMA
- Puerto USB y toma AUX para conexión de audio
Conexión Bluetooth® para teléfono móvil*
Pantalla multifunción en el centro del panel de instrumentos
Panel de instrumentos Optitron
Mandos instalados en el volante
- Sistema de sonido
- Pantalla multi-información
Control por comandos de voz de las funciones del teléfono móvil Bluetooth®

Por favor, consulte a su Centro Autorizado Lexus con relación a las especificaciones para su país.

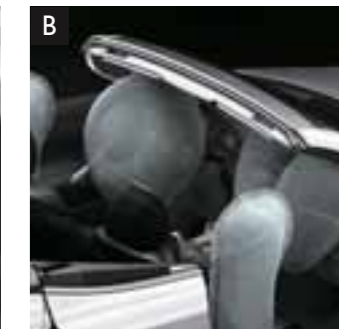
* Requiere que el teléfono móvil vaya equipado con tecnología Bluetooth®. Por favor, consulte a su Centro Autorizado Lexus local para obtener una lista completa de teléfonos compatibles o para comprobar la compatibilidad de su teléfono móvil actual.

CONFORT Y COMODIDAD DEL INTERIOR

Toma de 12 V en el reposabrazos central delantero
Control de cruceo
Fácil acceso a los asientos traseros
- Función eléctrica de entrada de un toque
- Sistema de apertura/cierre simultáneo de todas las ventanillas
Elevalunas eléctricos, delanteros y traseros
Sistema de aire acondicionado con control climático electrónico
- Control automático de la recirculación del aire
- Ajuste automático de la temperatura con la capota bajada
- Filtro de aire limpio y filtro activo anti-polen
- Controles de temperatura independientes para conductor y pasajero
Reposabrazos central delantero
Asientos delanteros, ajustables eléctricamente
- 8 puntos de ajuste para conductor y pasajero
- Calefacción en asientos, temperatura variable con ampliación de la zona calefactada
- Soporte lumbar ajustable
Sistema de iluminación de entrada
Volante y palanca de cambios con guarnecido de cuero
Tapicería de cuero
Pulsador de arranque
Consola central trasera fija*
- Reposabrazos con dos posavasos
Espejo retrovisor interior electrocromático (ajuste automático de la intensidad de la luz)
Reposacabezas traseros plegables a distancia
Sistema de entrada y arranque inteligente
Volante de ajuste eléctrico (profundidad y distancia)
Transmisión automática de 6 velocidades con cambio secuencial y levas en el volante

* Capacidad de cuatro asientos.

- A. Llantas de aleación de 18 pulgadas con diseño de 5 radios
- B. Seguridad pasiva
- C. Confort interior
- D. Función eléctrica de entrada de un toque
- E. Reposacabezas trasero plegable



IS 250C ACABADO PRESIDENT

ACABADO PRESIDENT

Equipamiento que se suma al del IS 250C Luxury

Retrovisores exteriores electrocromáticos (ajuste automático de la intensidad de luz)
Ventilación en asientos delanteros
Faros de Descarga de Alta Intensidad (HID) bixenon con lavafaros emergentes y nivelación automática. Luz de marcha diurna tipo LED
Embellecedores de los umbrales de las puertas delanteras con iluminación
Función de memoria para asientos delanteros, retrovisores exteriores y volante
Acabado de cuero perforado de alta calidad
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia
Panelado de madera
Llave inteligente
Pedales deportivos



- A. Panelado de madera de arce de color gris
- B. Ventilación en asientos delanteros
- C. Umbral de puerta iluminado
- D. Faros bixenon HID con luz de marcha diurna
- E. Acabado President*



* El IS 250C de acabado President mostrado en la foto incorpora Sistema de Navegación y Multimedia. Por favor siga consultando este catálogo para más detalles.

IS 250C OPCIONES

OPCIONES SIMPLES	IS 250C Luxury	IS 250C President
Llave inteligente ^A	-	s
Sistema de Seguridad de Pre-Colisión (PCS) y Control de Crucero Adaptable (ACC) ^C	-	o
Sistema de Navegación y Control de Asistencia al Aparcamiento ^B	o	s

- = no disponible
o = opcional
s = de serie



IS 250C SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA

	IS 250C Luxury	IS 250C President
Sistema de Navegación y Multimedia	-	s

- = no disponible
s = de serie

SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA

Pantalla Electrónica Multivisión (EMV) táctil color de 7 pulgadas ^A
 Sistema de navegación paneuropeo disco duro (HDD) ^B
 Guía de ruta dinámica (DRG) ^{*}
 Monitor de asistencia de aparcamiento
 Mando de voz (navegación de audio, control de climatización, teléfono) ^{**}
 Sistema de audio envolvente Mark Levinson [®] Premium de 12 altavoces ^D
 Reproductor de 6 CD/DVD de carga frontal integrado en el salpicadero con sonido digital 5.1 envolvente
 Instalación para reproducción de video DVD ^C
 Disco duro (HDD) con base de datos Gracenote

^{*} La Guía de Ruta Dinámica (DRG) no está disponible en todos los países.

^{**} Reconoce comandos de voz únicamente en inglés, francés, italiano, español, holandés y ruso.



COLORES DEL INTERIOR IS 250C

CUERO



Negro con panelado metálico de color negro



Blanco hueso con panelado metálico de color negro

CUERO PERFORADO DE ALTA CALIDAD



Negro con panelado de madera de arce de color marrón oscuro (Disponible también con madera de arce de color gris)



Gris claro con panelado de madera de arce de color gris



Blanco hueso con panelado de madera de arce de color gris



Marrón natural con panelado de madera de arce de color marrón oscuro (Disponible también con madera de arce de color gris)

Las imágenes sólo pretenden ilustrar las combinaciones de colores del interior.

COLORES DEL EXTERIOR IS 250C

BLANCO PERLA (077 CS)



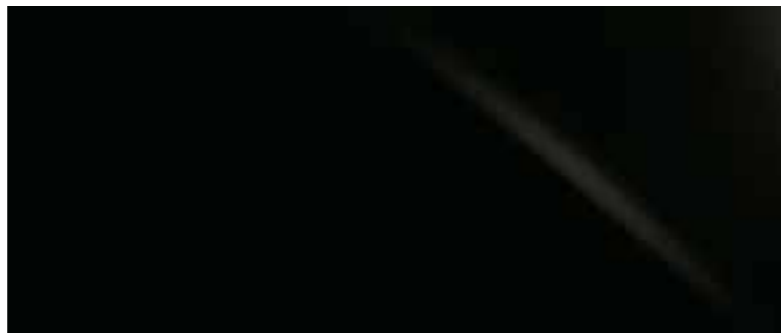
NEGRO* (212 S)



GRIS OSCURO (1G0 MC)



NEGRO STARLIGHT (217 GF)



PLATA (1G1 MM)



ROJO (3R1 CS)



AZUL ELÉCTRICO (8U1 ME)



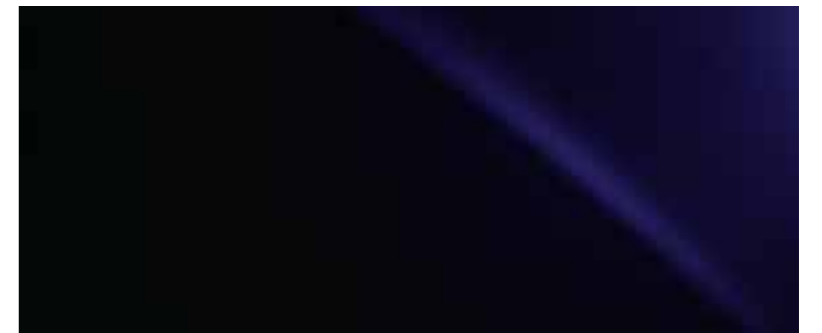
AZUL OSCURO (8V3 MC)



AZUL METÁLICO (8U9 ME)



PÚRPURA CATTLEYA (9AL MM)



* Pintura no metalizada

Nota: por favor tenga en cuenta que, debido a variaciones de la impresión, los colores reales de la pintura pueden variar ligeramente de los que vienen ilustrados.

LA INCOMPARABLE EXPERIENCIA DEL PROPIETARIO DE UN LEXUS

Para nosotros, cuidar de su Lexus es cuidar de usted, nuestro cliente. Cada miembro del equipo Lexus ha contribuido con sus habilidades y su dedicación a garantizar que usted disfrute de los más altos niveles de atención. Esto abarca todos los aspectos de nuestro servicio. Para cada uno de nosotros, la excelencia en el servicio es más que un objetivo, es una pasión.

CUIDAR DE SU COCHE

SERVICIO LEXUS

El Servicio Lexus le invita a encomendarle el bienestar de su Lexus a profesionales especializados, al tiempo que nos permite brindarle inéditos niveles de atención.

ATENCIÓN PROFESIONAL

Le aconsejamos encarecidamente que haga siempre el mantenimiento de su coche en un Reparador Autorizado Lexus. Todos nuestros expertos técnicos están certificados y se mantienen al día en todo lo que respecta al servicio técnico, la ingeniería y la tecnología Lexus.

EL MEDIO AMBIENTE

Para reducir el desperdicio, las piezas cambiadas durante las revisiones son recogidas y recicladas, mientras que los refrigerantes del aire acondicionado también se recuperan y vuelven a ser usados. Estamos investigando tecnologías de desguace aún más eficientes para cuando su Lexus llegue a su final de vida útil, y estamos desarrollando formas de utilizar los desechos que antes eran considerados irreciclables.

FINAL DE VIDA ÚTIL DE LOS VEHÍCULOS

La normativa relativa al final de vida útil de los vehículos ofrece a los conductores de Lexus una innovadora forma de entregar su viejo vehículo al fabricante.

GARANTÍAS

PARA TODOS LOS VEHÍCULOS CINCO AÑOS DE GARANTÍA MECÁNICA LEXUS EXTRACARE

Esta garantía cubre defectos imputables a fallos de fabricación o de montaje que se presenten bajo condiciones normales de uso. Esta prestación es aplicable para un periodo de cinco años o 160.000 km, lo que cumpla antes, sin límite de kilometraje durante los dos primeros años.

TRES AÑOS DE GARANTÍA CONTRA OXIDACIÓN Y DEFECTOS DE PINTURA

Esta garantía cubre los defectos de pintura y oxidación que aparezcan en cualquier panel pintado, debido a defectos de material o fabricación. En este caso no hay restricción de kilometraje.

12 AÑOS DE GARANTÍA POR CORROSIÓN

Una garantía de doce años sin límite de kilometraje cubre la perforación de cualquier panel de la carrocería por oxidación (sujeta a ciertas excepciones especificadas en el manual de garantía) que se produzca por defectos en la fabricación o en el montaje del vehículo.

Estas garantías son transferibles a los posteriores propietarios.

MOVILIDAD

Queremos garantizarle que disfrute conduciendo su Lexus por toda Europa con toda tranquilidad. Por eso, ofrecemos la prestación gratuita Lexus Euro Assistance 24* durante los primeros tres años de propiedad de su vehículo. Este programa garantiza su movilidad, en cualquier lugar al que necesite ir. Parte de dicha prestación podría incluir, por ejemplo, remolque del vehículo, alojamiento en hotel, alquiler de coche, repatriación del vehículo y muchos más servicios en caso de que su Lexus quedase inmovilizado, se lo robasen, o sufriese una colisión.

* Le rogamos consulte a su Centro Autorizado o Reparador Autorizado Lexus los detalles de dicho servicio.





PRUEBE EL IS 250C

La única manera de entender realmente cuál es el secreto de la exclusividad de los automóviles Lexus, es poniéndose usted mismo al volante de uno de ellos. Por favor póngase en contacto con su Centro Autorizado Lexus más cercano, visite la web www.mundolexus.com o llame al 902 300 503 para concertar una cita para una prueba de conducción con el IS 250C.

© 2010 Lexus Europe* se reserva el derecho de modificar los detalles de las especificaciones y equipamientos de los vehículos sin previa notificación. Los detalles de especificaciones y equipamiento están sujetos también a requisitos y necesidades locales. Por favor, consulte con su Centro Autorizado Lexus los cambios y especificaciones locales.

Nota: Los vehículos mostrados y las especificaciones detalladas en este catálogo pueden variar de los modelos y equipamientos disponibles en su zona. Los colores de la carrocería pueden variar ligeramente de las fotos impresas en este catálogo.

Para mayor información, por favor visite nuestra página web: www.mundolexus.com

El cuidado del medio ambiente es una prioridad para Lexus. Tomamos numerosas medidas para garantizar que durante el ciclo de vida de nuestros vehículos - desde su diseño, producción, distribución, venta y servicio hasta su final de vida útil - se minimice su impacto medioambiental. Será un placer para su distribuidor facilitarle más información sobre los requisitos de final de vida útil de los vehículos.

*Lexus Europe es una división de Toyota Motor Europe NV/SA.

Impreso en Europa, Agosto 2010