

GAMA IS



 LEXUS



LA GAMA IS

“Seguir pautas establecidas es uno de los caminos hacia la excelencia. Pero no ha sido así como hemos creado el nuevo IS. He planteado a mi equipo, nuevos y desafiantes objetivos en el ámbito del diseño, de las prestaciones, de la seguridad y del lujo”.

SUGUYA FUKUSATO,
Ingeniero Jefe

SUMARIO

Introducción	4 - 59
Elegir	60 - 87

LA GAMA IS

La galardonada berlina IS exhibe una atractiva imagen deportiva con su perfil amplio y potente y sus líneas limpias y marcadas. Al volante, apreciará su marcha precisa, equilibrio y aplomo; su avanzada aerodinámica, suspensión sofisticada y dirección asistida intuitiva. Todo ello funciona sincronizadamente para ofrecerle una experiencia de conducción absolutamente excepcional.

En su interior, el nuevo Lexus IS ofrece un elevado nivel de lujo conseguido mediante un logrado equilibrio entre la gran calidad de los materiales y el confort, que se adelantan a cada una de sus necesidades. Mientras tanto, su seguridad es supervisada por algunos de los sistemas más avanzados del momento.

La fuente de potencia del IS 250 es un avanzado motor V6 de 2,5 litros de inyección directa, suave y de gran precisión, que brinda un equilibrio excelente entre rendimiento y consumo. Mientras que el IS 200d incorpora un motor diésel que proporciona un nivel excepcional de par, suavidad, economía de combustible y bajas emisiones.

Con el fin de obtener emoción y máximas prestaciones, nuestra berlina deportiva IS F está equipada con un motor V8 de 5 litros diseñado para la competición. Descubrirá más detalles acerca de la berlina más potente de Lexus dentro de este mismo catálogo.





UN DISEÑO DIFERENTE

A primera vista, el nuevo Lexus IS llama la atención por un perfil que combina un inconfundible dinamismo con elegancia y distinción. Su atractivo es fascinante y único. Pero, échele otro vistazo. Fíjese bien. Al hacerlo, se dará cuenta de que esta espectacular berlina deportiva le va revelando más detalles.

Cada elemento se convierte por sí mismo en un punto de interés. Por ejemplo, la composición de los faros delanteros bixenon de nuevo diseño y las inconfundibles luces LED para conducción diurna (según versiones). La interacción de las luces y sombras a lo largo de la carrocería. Su mirada seguirá las sutiles y fluidas líneas de la carrocería, que contrastan y se complementan con la deportividad de la posición baja del vehículo sobre la calzada, el diseño de los faros traseros o la parrilla frontal.

En poco tiempo se irá dando cuenta de cómo cada detalle se une al siguiente. Estas uniones se han realizado con gran consistencia y fiabilidad. Se aprecia una sensación de fluidez, aplomo, equilibrio y potencia – en resumen, la tentadora sugerencia del placer de una conducción deportiva, con un diseño diferente.



EQUILIBRIO EN ESTADO PURO

La idea de una continua anticipación, profundamente arraigada en la cultura japonesa, subraya la filosofía de diseño de los automóviles Lexus de nueva generación. Esto lo notará, en realidad, durante el primer contacto con el vehículo - al tocar el tirador de la puerta. Su atractiva elegancia, la gratificante sensación táctil, la apariencia sencilla de sus formas, casi imperceptible y el finamente regulado sonido del mecanismo de cierre: todo está concebido para satisfacer las más altas expectativas antes de entrar en el vehículo.

El diseño en forma de punta de flecha de los tiradores, transmite precisión, equilibrio y potencia, reforzado por el diseño de los espejos de las puertas. También lo notará en la forma de los faros traseros y en las columnas de la parte trasera del habitáculo.

Además, todo lo relacionado con potencia, movimiento y dinamismo, existe con el mismo nivel de practicidad. El perfil de este vehículo, con su largo habitáculo y su ancha y estable posición sobre la calzada, le invita a pasar al interior. Es un lugar para disfrutar. Sobre todo por una experiencia de conducción cuya característica principal es su agilidad, mejorado por una distribución del peso trasero y delantero del 50:50 que roza la perfección. Éste es un vehículo fabricado para proporcionar un equilibrio óptimo en todos los sentidos.



IS 250: SOFISTICADA POTENCIA DEL V6

Deportivo y con respuesta agilísima, el motor V6 de gasolina de 2,5 litros ultrasuave del IS 250 es también muy silencioso y económico. Diseñado para ser lo más ligero y robusto posible, la configuración del V6 ofrece rendimiento, equilibrio y resistencia excelentes.

Se han incorporado tecnologías avanzadas de inyección y válvulas. Entre estas se incluye la inyección directa D-4, que suministra la carga de combustible directamente en el centro del cilindro, consiguiéndose así una combustión más uniforme. Y el control de válvulas VVT-i Dual, que garantiza potencia y economía sobre todo el régimen de revoluciones. Diseñado para durar, el V6 posee un sistema de válvulas con transmisión por cadena, para que sus válvulas nunca necesiten ser ajustadas, y un sistema de doble escape de acero inoxidable resistente a la corrosión.

	IS 250
Potencia del V6:	208 CV
Aceleración 0-100 km/h:	8,5 s
Velocidad máxima:	225 km/h
Consumo combinado de combustible:	8,4 l/100km
Promedio de emisiones de CO ₂ :	194 g/km





IS 200d: TECNOLOGÍA DIÉSEL AVANZADA

Propulsado por la tecnología diésel de Lexus de última generación, el modelo IS 200d ofrece potencia perfeccionada, bajas emisiones y conducción deportiva. No solo es divertido conducirlo, también cumple la legislación sobre emisiones Euro V.

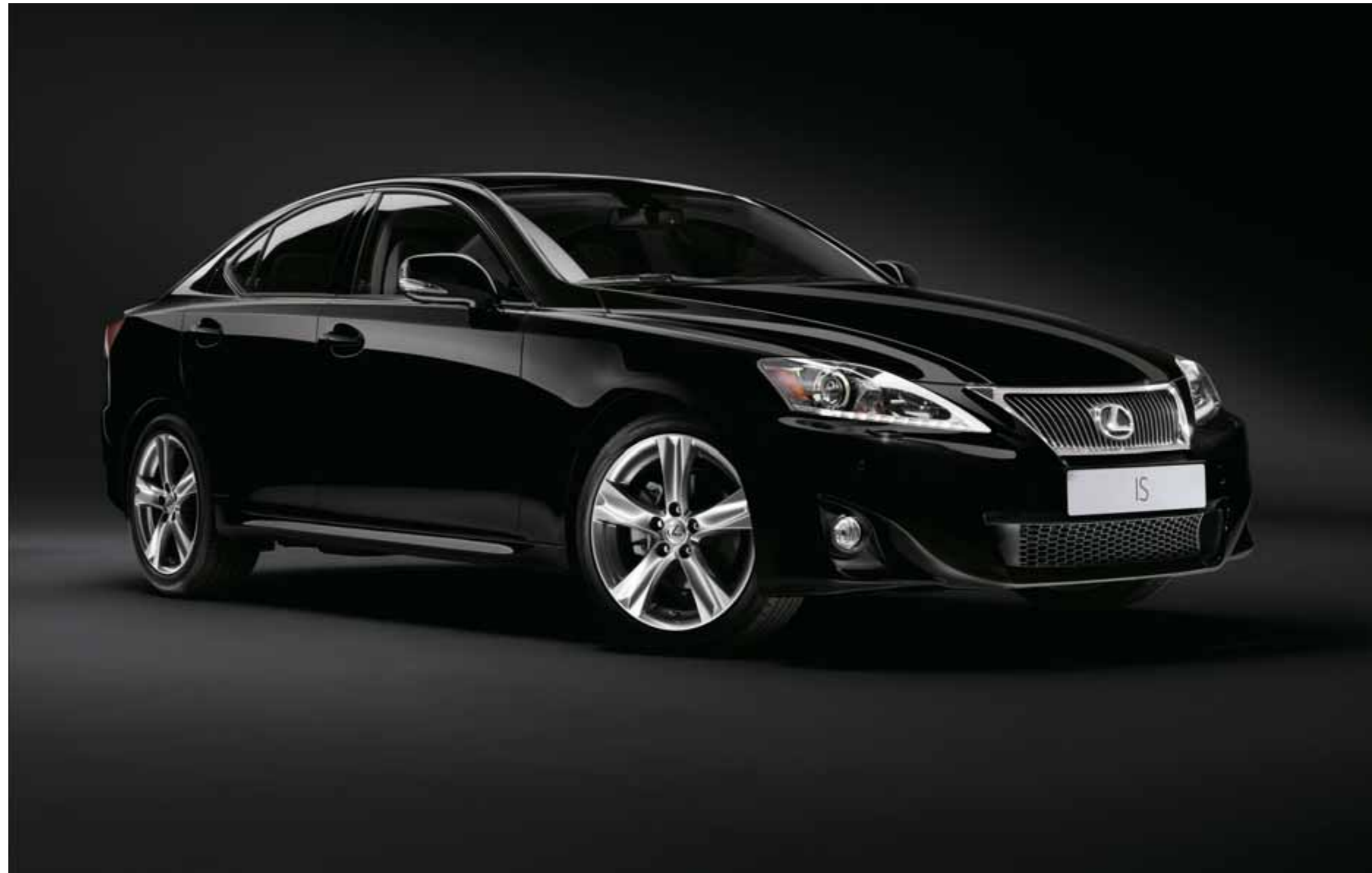
Equipado con motor diésel "common-rail" de aluminio, dispone de los nuevos inyectores de combustible de cristales piezoeléctricos de alto caudal. Dichos inyectores se expanden y contraen según la intensidad de corriente eléctrica aportada, para conseguir una dispersión y atomización excelentes del combustible. Al no tener piezas deslizantes, dichos inyectores permiten una combustión del combustible mucho más limpia y más suave.

POTENCIA PERFECCIONADA, MENORES EMISIONES

Equilibrando el placer de conducir con una emisión de carbono responsable y bajos costes de mantenimiento, el motor diésel del IS 200d incorpora perfiles de última generación en la cámara de combustión, y una inyección de combustible de alta presión. Esto posibilita la reducción del diámetro de los inyectores de combustible, permitiendo una combustión más rápida y una mayor eficiencia en el consumo.

Además, la innovadora tecnología diésel de Lexus con el fin de minimizar las emisiones nocivas, cumple con las normativas Euro V. Todas las emisiones de hidrocarburos (HC), monóxido de carbono (CO), óxidos de nitrógeno (NO_x) y partículas diésel se reducen de forma notable.

	IS 200d
Potencia máxima:	150 CV
Aceleración 0-100 km/h:	10,2 s
Velocidad máxima:	205 km/h
Consumo combinado de combustible:	5,1 l/100 km
Promedio de emisiones de CO ₂ :	134 g/km





TRANSMISIÓN SUAVE Y PRECISA

La gama del IS le ofrece 2 avanzadas cajas de cambio. Fabricadas para ser lo más ligeras y compactas posible, estas transmisiones, de seis velocidades manuales y seis velocidades automáticas le permiten disfrutar plenamente de los placeres dinámicos de la berlina deportiva IS.

TRANSMISIÓN MANUAL DE SEIS VELOCIDADES

Para disfrutar de los placeres dinámicos del IS 200d, viene equipado con una transmisión manual de seis velocidades. Disfrutará de una entrega de potencia suave y progresiva, así como de una gratificante sensación generada por los precisos cambios de marcha de una dinámica berlina deportiva.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA SECUENCIAL DE SEIS VELOCIDADES

El IS 250 está dotado de una transmisión automática de seis velocidades que integra mandos secuenciales incorporados detrás del volante (según versiones). Los cambios son suaves y casi continuos, gracias a una amplia gama de relaciones cerradas y respuestas rápidas del cambio.

Nuestro control de cambio con gestión inteligente (AI-Shift) "aprende" cómo conduce usted y cambia automáticamente el modelo de cambio de la transmisión, adaptándolo a las condiciones viales o a su estado de ánimo al volante. Cuando suelta rápidamente el acelerador, por ejemplo, el sistema detecta que su estado de ánimo es deportivo y por tanto responde reduciendo el cambio con mayor velocidad.



AERODINÁMICA INNOVADORA

La aerodinámica líder en su categoría de la berlina IS no sólo influye en la elegancia, rendimiento, estabilidad, consumo de combustible, comodidad y agilidad, sino también en los niveles de ruido (muy importante este último factor para una marcha relajada en autopista). Meses de desarrollo en el túnel de viento dieron sus frutos: un excepcional coeficiente de resistencia aerodinámica de tan sólo 0,27. Cada detalle cuenta. La forma impactante de los retrovisores de las puertas minimiza el ruido aerodinámico de un modo radical. La forma huidiza de las luces traseras se ha diseñado para suavizar el flujo de aire en torno a la parte trasera del vehículo.

Los bajos del IS tienen una bandeja aerodinámica, diseñada sobre principios análogos a los que se usan en la Fórmula Uno. Las secciones escalonadas producen lo que se conoce como efecto Venturi, que genera una fuerza hacia abajo para mejorar la estabilidad, especialmente a velocidades elevadas. Un difusor trasero mejora aún más la fuerza descendente y la tracción cuando se conduce a alta velocidad.





AGILIDAD ELEVADA

En el IS todo es del nivel de un gran coche. Empezando por el chasis, de gran robustez y rigidez, y siguiendo por el uso generalizado de componentes ligeros que mejora la relación potencia / peso y consigue una distribución 50:50 casi perfecta entre el peso delantero y el trasero.

Para una conducción segura y satisfactoria, el IS presenta un sistema de suspensión compacto de doble horquilla y anchura de competición delante y una suspensión multibrazo ligera detrás. Esta configuración permite que el perfil del neumático tenga más contacto con la superficie de la carretera.

El IS dispone de tracción trasera para permitir precisión y equilibrio en la dirección, mejorada con el sistema de Dirección Asistida Eléctrica sensible a la velocidad, que proporciona la "sensación" adecuada con diferentes velocidades. Añádase a ello cortas aletas delanteras y traseras y una aerodinámica excepcional, y se asientan las bases idóneas para una excelente conducción. Además, dado el inmenso confort del IS, es sin lugar a duda el tipo de coche que elegiría para viajes largos.

CONTROL DE ESTABILIDAD INTEGRADO

Para mejorar la seguridad mientras se incrementa el placer de conducción, el IS viene equipado de serie con una amplia gama de avanzados sistemas que realzan las características de frenado y estabilidad. Entre ellos se hallan:

- Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS)
- Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenada (EBD)
- Sistema de Asistencia a la Frenada (BAS)
- Control de Tracción (TRC)
- Control de Estabilidad del Vehículo (VSC)
- Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM)

Los sistemas ABS, EBD, BAS, TRC y VSC evalúan constantemente la información facilitada por sensores colocados estratégicamente en todo el coche y, en caso necesario, toman medidas.

Todos nuestros modelos IS están también equipados con VDIM, tecnología compartida con modelos Lexus de mayor tamaño. El sistema VDIM permite que los sistemas de estabilidad y control funcionen conjuntamente y de forma proactiva, anticipando cualquier cambio repentino en el comportamiento de la conducción. El resultado es un nivel de intervención suave e inteligente, mucho más sofisticado que el que se obtendría teniendo que funcionar cada aplicación por separado.





“Uno de los conceptos clave del vehículo fue lo que hemos denominado “ingeniería centrada en el ser humano”. Esto significa una acogida perfecta, capaz de garantizar una anticipación absoluta a las necesidades del cliente. Por ejemplo, las luces de cortesía del coche, el control de temperatura, el sistema de navegación por mando de voz o la cámara trasera para mayor confort en marcha atrás.”

TAKESHI YOSHIDA,
DIRECTOR GENERAL





LA HOSPITALIDAD DE LEXUS

Al igual que la hospitalidad subyace en el corazón de la cultura japonesa, el IS está dotado de avanzadas prestaciones que se anticipan a sus necesidades de forma intuitiva. Tomemos por ejemplo las luces de cortesía LED (Diodos Emisores de Luz). Le dan una calurosa bienvenida cuando usted se aproxima al coche y le iluminan progresivamente el camino. Dispone también de una discreta iluminación LED que le guía en el umbral de las puertas, iluminación en el techo para la parte delantera y trasera del habitáculo e iluminación en la parte delantera de los pies y también alrededor de la palanca de cambios.

El propietario de IS se sentirá al momento como en casa en el asiento del conductor o del pasajero delantero, ya que ha sido ergonómicamente diseñado para resultar totalmente envolvente durante los recorridos más largos. Todos los asientos del IS son extremadamente confortables y están tapizados en tejidos de la mayor calidad. Si lo desea, puede optar por tapicería de cuero con asientos ajustables eléctricamente, que le ayudarán a encontrar la posición idónea mediante el uso de ocho ajustes diferentes. (según versiones).

CONTROL ELECTRÓNICO DE LA CLIMATIZACIÓN

Este sistema, inteligente y totalmente automatizado, consigue la temperatura ambiente ideal para todos los ocupantes; para ello, controla el ambiente por todo el habitáculo. Para lograrlo, emplea una serie de sensores, cuya misión es registrar la luz solar, la temperatura y la humedad.

Por ejemplo, si el sol calienta la parte superior del cuerpo del conductor o de los pasajeros, el sistema aplica exactamente el nivel adecuado de refrigeración a la zona con objeto de mantener el equilibrio de temperaturas establecido previamente. Lo consigue mediante la precisa canalización del aire a través de canales independientes de temperatura dirigidos hacia la izquierda, la derecha, arriba y abajo.

Este sistema también incluye un sensor que controla la calidad del aire exterior. Si se detecta aire contaminado, la ventilación se conmuta automáticamente a modo de re-circulación. Cuando advierte que la calidad del aire exterior ha mejorado lo suficiente, regresa a la admisión de aire exterior. Además, el aire exterior se purifica y reduce las partículas en suspensión, tales como el polen y el polvo.

Y, cuando está operativo el modo de re-circulación, puede pulsar un interruptor situado en el salpicadero para activar el modo de eliminación del polen. Este sistema filtra el aire de la cabina para eliminar el polen que puede estar presente, devolviendo el aire puro a través de difusores colocados de forma inteligente.





CENTRO DE CONTROL

Al volante del IS disfrutará de la inteligente ergonomía que le permite controlar los sistemas de a bordo del coche, y convertirá hasta los viajes más largos en verdadero placer.

Diseñado para un absoluto confort de conducción, el volante multiajustable va provisto de mandos integrados para diversas funciones, entre las cuales tiene la configuración del sonido y el control de crucero. No sólo es cómodo, sino que además contribuye a una conducción más segura, dado que puede mantener las manos en el volante la mayoría del tiempo.

Para su comodidad y seguridad, y para obtener esa importante sensación de control, es necesario mostrar de forma simple y clara toda la información esencial, tal como la velocidad del coche o el nivel de combustible. Por eso, la pantalla Optitron dispone de cristal tintado, una nítida iluminación blanca y agujas con indicador LED. Sin embargo, hay algo más que cualidades estéticas cautivadoras. El panel Optitron ofrece la comodidad de un sistema interactivo de aviso de velocidad. Sólo le basta con indicar el límite de velocidad deseado y el sistema vigilará su velocidad y le avisará cuando la exceda.



PERFECTA ANTICIPACIÓN

La tecnología inteligente del IS trabaja por usted de forma intuitiva. Por ejemplo, si lleva la llave inteligente en el bolsillo o en el bolso, ésta activará las luces de los espejos cuando se encuentre a aproximadamente un metro de cualquiera de las puertas delanteras. Al mismo tiempo, se encenderán las luces delanteras y traseras para iluminarle ante posibles obstáculos, como charcos y surcos de la calzada. Además, cuando salga del IS, se encenderán las luces de paso para iluminar la zona de los umbrales de las puertas.

También se han dedicado grandes esfuerzos a facilitar el estacionamiento del IS. Si elige el paquete de Navegación o Navegación y Multimedia, disfrutará de las ventajas del Control de Asistencia al Aparcamiento. Dicho sistema presenta una cámara con visión trasera que, una vez seleccionada la marcha atrás, presenta una imagen en color de la zona situada detrás del vehículo en la pantalla Electrónica Multivisión (EMV) de la consola central. Las líneas de navegación en color de la pantalla EMV le ayudan a aparcarse incluso en los espacios más complicados (según versiones).

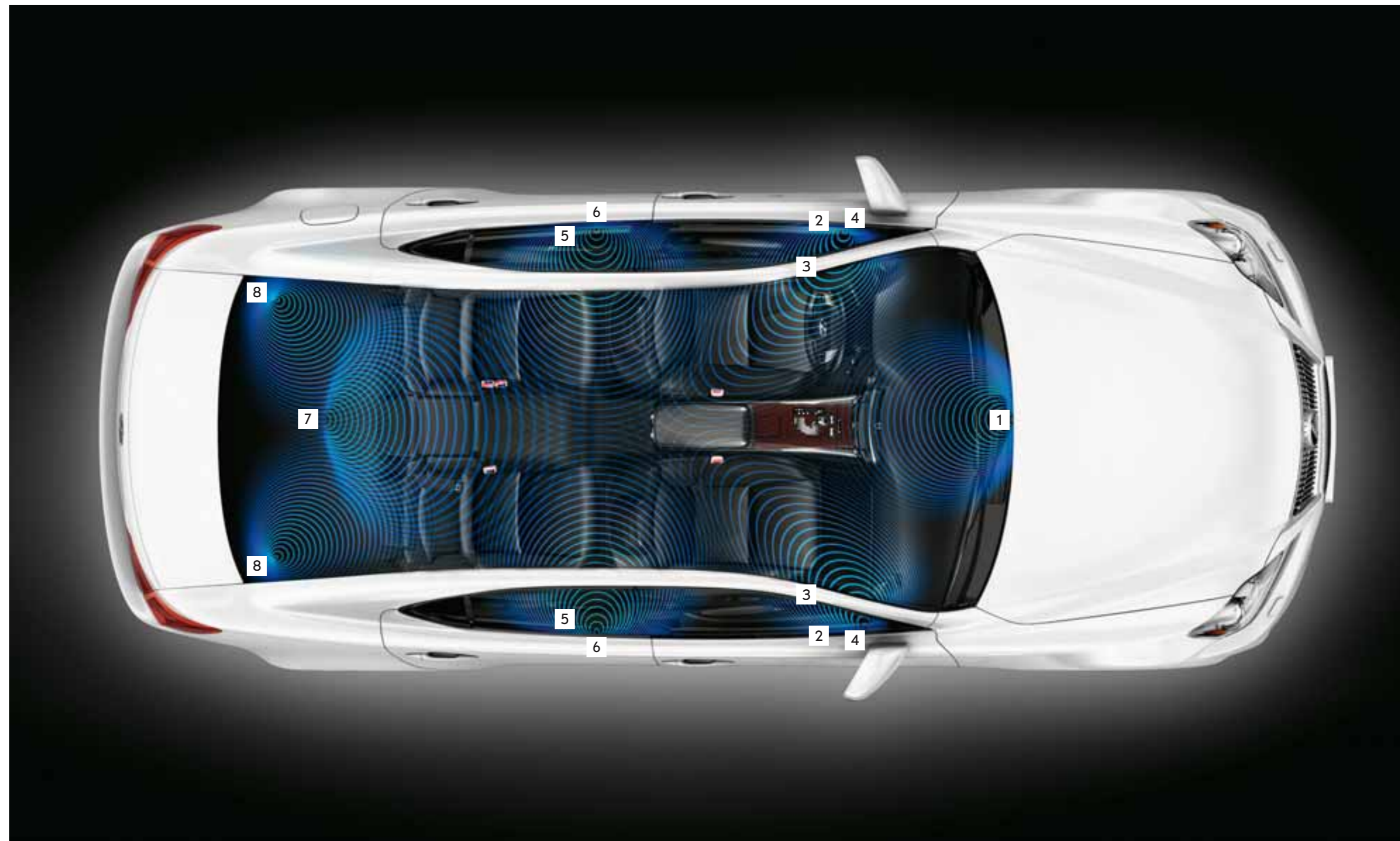


SISTEMA DE SONIDO ENVOLVENTE MARK LEVINSON®

Para los modelos IS 250 e IS 200d, es posible elegir entre tres potentes sistemas de sonido de alta calidad. Dos sistemas de sonido de lujo de Lexus con cargador de 6 CD integrado en el salpicadero, mandos de control instalados en el volante y 8 ó 13 altavoces. O un sistema de sonido envolvente Mark Levinson® Premium con 14 altavoces, para la reproducción de sonido envolvente perfecto de 5,1 canales de CD y DVD. Adaptado especialmente a las propiedades acústicas del habitáculo del IS, ofrece placer de alta calidad solamente comparable al de un sistema de audio de alta fidelidad (según versiones).

El amplificador de procesamiento de señal digital Mark Levinson® de 300 vatios y 5,1 canales produce un sonido rico, puro y potente. El sistema también funciona como fonoteca, puesto que le permite grabar sus CD favoritos en el disco duro del vehículo y gestionarlos con el avanzado software Gracenote®, que cataloga datos como nombre del artista, álbum y pista (según versiones).

También dispone de la opción de reproducir videos musicales y películas en DVD en la Pantalla Electrónica Multifunción del vehículo cuando el IS está parado (según versiones).



ESPECIFICACIONES DE LOS ALTAVOCES MARK LEVINSON®

1. Altavoz central - (65 mm / 25 W)
2. Agudos de las puertas delanteras - (25 mm / 20 W) x 2
3. Gama media de las puertas delanteras - (65 mm / 25 W) x 2
4. Bajos de las puertas delanteras - (160 mm / 25 W) x 2
5. Agudos de las puertas traseras - (25 mm / 20 W) x 2
6. Gama media de las puertas traseras - (100 mm / 25 W) x 2
7. Super Bajos - (200 mm / 50 W)
8. Altavoces satélites - (65 mm / 25 W) x 2



SISTEMA DE NAVEGACIÓN CON PANTALLA TÁCTIL

El sistema de navegación opcional con pantalla táctil de la gama IS se beneficia ahora de los 40 GB de capacidad del disco duro, que lo convierten en uno de los más rápidos y precisos existentes en el mercado en la actualidad. La pantalla de alta definición a todo color tiene una claridad notable y se leen los gráficos de modo nítido y fácil. Se le puede decir al sistema hacia dónde debe dirigirse dando una dirección, destinos almacenados o incluso puntos de interés. Para más seguridad y comodidad, el sistema de navegación incorpora pantalla táctil y mando por voz.

Si opta por el paquete de Navegación y Multimedia, en los países con servicio de Guía de Ruta Dinámica (DRG)*, el sistema de navegación se actualiza constantemente con información sobre los atascos de tráfico, accidentes o retenciones e incluso le ofrecerá una ruta alternativa.

* El servicio DRG está disponible en los países con sistema de radio RDS. El canal de mensajes de tráfico le permitirá usar el DRG.

INNOVACIONES EN SEGURIDAD

El IS incorpora toda una serie de avanzados dispositivos de seguridad, entre los que se incluyen varias primicias mundiales, convirtiéndolo en un coche líder en su categoría.

El IS ofrece también una relajante conducción, para que pueda concentrarse completamente en la carretera. La perfección ergonómica del vehículo se resume en características como la instrumentación Optitron, de agradable aspecto visual, y el control por voz opcional, que le permite mantener con seguridad ambas manos en el volante.

Para una conducción más segura, el IS está equipado con Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenada (EBD), Asistencia de Frenada (BAS), Control de Tracción (TRC), Control de Estabilidad del Vehículo (VSC) y Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM), sistemas que mejoran el placer de la conducción, a la vez que brindan características de seguridad líderes de su categoría.





SISTEMA DE SEGURIDAD DE PRE-COLISIÓN (PCS)

El IS 250 y el IS F también pueden solicitarse con el vanguardista Sistema de Seguridad de Pre-colisión (PCS)* (según versiones). Dicho sistema utiliza radar con onda milimétrica que detecta ciertos objetos que surgen delante del coche. Con los datos sobre las características de conducción del vehículo, incluida la velocidad, el ordenador del PCS calcula el riesgo de colisión. Si dicha colisión parece inminente, el PCS activa la Asistencia de Frenada de Pre-colisión, que proporciona al conductor mayor presión al frenar.

Si el conductor se distrae o no es consciente de que puede producirse una colisión, el PCS accionará la frenada de precolisión. De este modo se aplicarán los frenos automáticamente antes del impacto, reduciéndose así la fuerza de la colisión. También se activa el sistema de cinturones pre-colisión, que retrae automáticamente ambos cinturones delanteros instantes antes del impacto, con el fin de reducir el riesgo de lesiones.

El Control de Crucero Adaptable (ACC) viene junto con el PCS y emplea la misma técnica de radar. El ACC permite que el IS mantenga cierta distancia con el vehículo que le precede, incluso cuando dicho vehículo varía su velocidad.

* Tenga en cuenta lo siguiente: la tecnología de la Seguridad de Pre-Colisión (PCS) se ha diseñado para ayudar a reducir la velocidad a la que se produce la colisión y los daños sólo en ciertas colisiones frontales. No es un sistema de prevención de colisiones. El Control de Crucero Adaptable (ACC) se ha diseñado para reducir la intensidad del esfuerzo que debe desplegar el conductor durante los largos recorridos. Ninguno de estos sistemas debe servir de sustituto a una conducción segura y atenta. La efectividad del sistema depende de muchos factores, como por ejemplo, la velocidad, la influencia del conductor, el clima y las condiciones climatológicas y viales. Por favor, tenga en cuenta también que nuestro Sistema de Seguridad de Pre-colisión (PCS) con Control de Crucero Adaptable (ACC) no está disponible en todos los países, por lo tanto consulte su Centro Autorizado Local para saber si está disponible en su país.

360° DE PROTECCIÓN

Concebido para ser un vehículo extremadamente seguro, el IS fue galardonado con cinco estrellas en el índice de seguridad en las pruebas Euro NCAP, con sobresaliente puntuación en la prueba de impacto lateral.

Al ofrecer la protección de sus ocho airbags, el IS dispone también de pre-tensores en todos los cinturones, excepto en el del asiento central trasero. Durante una colisión, los sensores reaccionan a la intensidad del impacto y activan, en consecuencia, los airbags de dos etapas para conductor y pasajero delantero, así como los airbags frontales laterales. Los pasajeros delanteros también se benefician de los airbags de rodilla, mientras que los airbags de cortina, que se extienden a lo largo de las ventanas laterales, protegen a los pasajeros de los asientos exteriores delanteros y traseros.

Otra innovación la constituye el airbag de doble cámara para el pasajero del asiento delantero. Presenta una depresión en el centro, que acoge de forma eficaz zonas delicadas del rostro, como nariz y boca. Por último, los asientos delanteros con sistema de amortiguación del traumatismo cervical incorporan un reposacabezas innovador y un respaldo que reduce el recorrido del cuello en caso de colisión por la parte de atrás.





INSPIRAR

El nuevo IS F es el primero de los coches de las nuevas series que llevan el logotipo F. "F" representa a "Fuji Speedway", circuito donde se desarrolló y probó el IS F.

Basado en la premiada berlina IS, se trata, con mucho, de la berlina más rápida de Lexus que se encuentra actualmente en las carreteras y dispone de motor V8 de 5,0 litros impresionantemente potente, transmisión automática única de cambio directo deportivo de ocho velocidades 8-Speed Sport Direct Shift (8-Speed SPDS) y suspensión y frenos ajustados para la competición.

RENDIMIENTO DEL IS F:

Motor: 5,0 litros V8, 32 válvulas, VVT-iE

Cilindrada: 4969 cc

Rendimiento: 423 CV, 505 Nm

Velocidad máxima: 270 km/h (con limitador electrónico)

Aceleración 0-100 km/h: 4,8 s

Consumo combinado de combustible: 11,6 l/100 km

Promedio de emisiones de CO₂: 270 g/km

NACIDO PARA EL CIRCUITO

El proyecto del IS F se inició cuando se reunieron un pequeño grupo de ingenieros de Lexus, todos ellos entusiastas apasionados del deporte del motor. En el circuito, sus prestaciones superarían todas las pautas actuales. Y sin embargo, en las carreteras, se podría conducir con la suavidad y el confort que se esperan de un Lexus.

Inspirado por esta idea, y supervisado por el Ingeniero Jefe Yukihiro Yaguchi, el equipo trabajó de forma autónoma a partir de los principales programas de desarrollo de Lexus hasta que consiguieron presentar el prototipo del IS F a la ejecutiva de Lexus.

Las innovaciones tecnológicas del coche, sus asombrosas prestaciones, así como las emocionantes características de su conducción generaron tanto entusiasmo en la directiva de Lexus, que el proyecto recibió el visto bueno, impulsando asimismo el nacimiento del Lexus IS F.

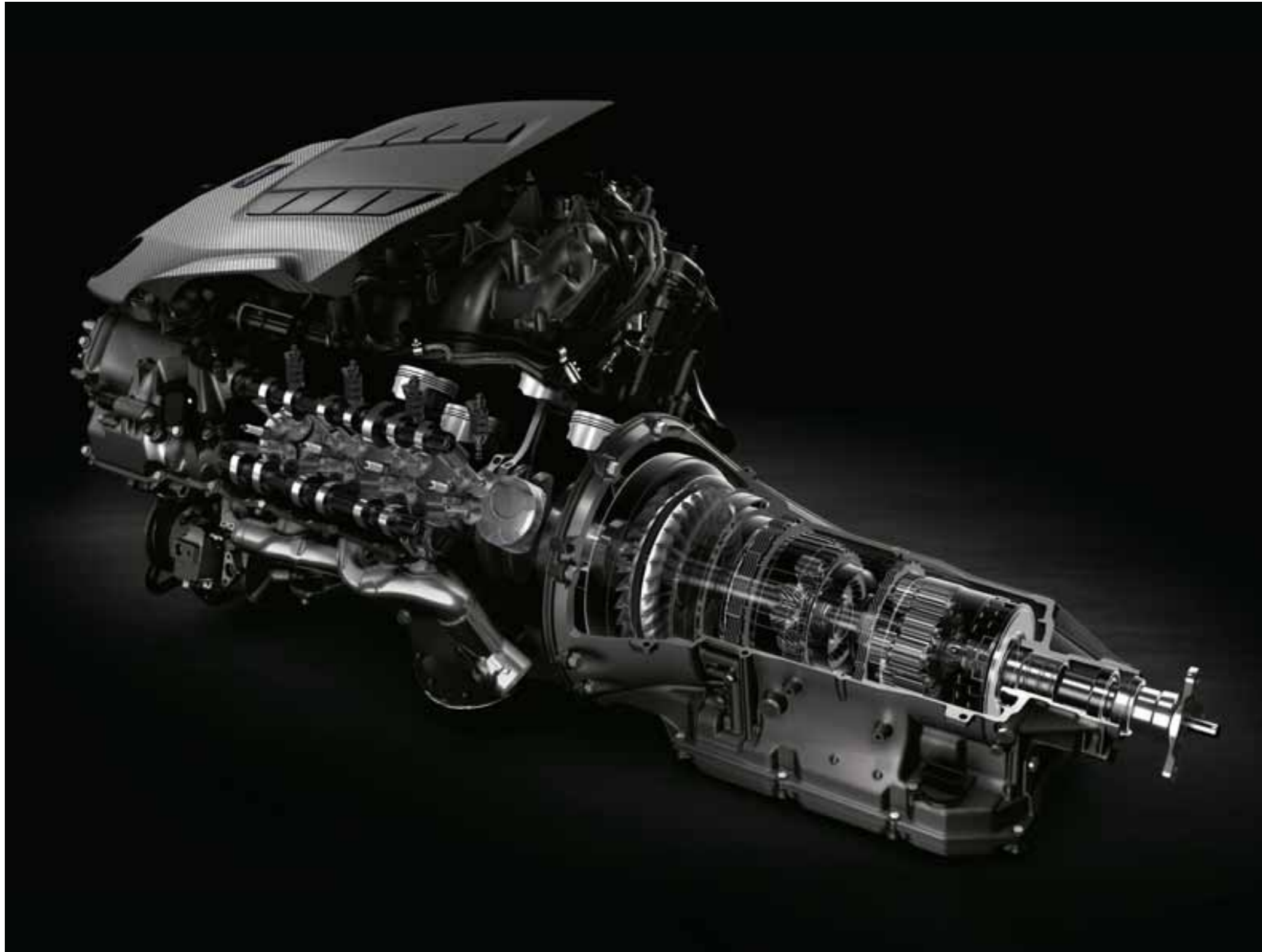




ALTAS PRESTACIONES

Al desarrollar el nuevo IS F, los ingenieros de Lexus se propusieron desarrollar un vehículo con espectaculares prestaciones de alta velocidad, entregadas gracias a un formidable equipamiento de avanzada tecnología de competición. Esto se pone de manifiesto incluso cuando el coche está parado. Mediante una avanzada aerodinámica se minimiza la resistencia al viento, permitiendo una alta velocidad que en circuito llega hasta los 270 km/h. Para lograr un "efecto suelo" óptimo, el carenaje del chasis, hecho de fibras compuestas inspiradas en la F1, aspira el coche hacia abajo, mejorando asimismo la tracción sobre la pista. Inmensas tomas de aire refrigeran el potente motor V8, mientras que las toberas laterales canalizan el aire y ayudan a extraer el calor del compartimento motor. Detrás, los cuádruples tubos de escape permiten una rápida disipación de los gases de escape y mejoran la respiración del motor.

Tecnologías inspiradas en la competición como, por ejemplo, una cabeza de cilindro de alto flujo y válvulas de admisión hechas de titanio permiten que el motor responda instantáneamente a sus órdenes. Aceite de alta viscosidad y refrigerantes de transmisión permiten que el motor soporte las temperaturas extremas que se generan en condiciones de conducción de alta velocidad, mientras que una bomba de aspiración asegura el mantenimiento de la circulación del aceite bajo las extremas fuerzas G que se producen en las curvas trazadas durante la competición.



POTENCIA Y RESPUESTA

Pise el acelerador del IS F y experimentará una inmensa inyección de potencia que conseguirá que el vehículo alcance los 100 km/h en 4,8 segundos.

La capacidad de respuesta y la aceleración lineal aparentemente ilimitada del IS F se deben en parte a dos primicias mundiales: la vanguardista tecnología de inyección directa e indirecta con 2 inyectores en cada cilindro (D4S), que genera un magnífico rendimiento que llega hasta las mayores revoluciones, y la Admisión Variable Inteligente Eléctrica (VVT-iE). Al trabajar de forma más rápida que los sistemas hidráulicos convencionales, el VVT-iE entrega un par rápido y una buena economía de combustible a lo largo de un amplio abanico de velocidades del motor.

Para la transmisión del IS F, Lexus creó otra primicia mundial: la transmisión automática de cambio directo deportivo de ocho velocidades. Seleccione el modo Manual y utilice los mandos de cambio del volante para disfrutar de un rendimiento deportivo ultrarrápido (los incrementos de la marcha se completan en una décima de segundo), mientras que en reducción de marcha aporta una sensación de cambio directo que parece manual. Al bajar velocidades, experimentará un emocionante sonido del acelerador.



CONDUCCIÓN DEPORTIVA

Al trabajar conjuntamente con la nueva suspensión deportiva del IS F, el Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM) garantiza que la enérgica potencia del IS F pueda ser disfrutada cómodamente con suavidad y seguridad, incluso tomando las curvas a alta velocidad. Mediante la integración de todos los sistemas de control de tracción del IS F en una sola red inteligente, el VDIM permite alcanzar un nivel de intervención mucho más suave y proactivo del que se lograría si cada aplicación tuviese que trabajar por separado.

Para la conducción cotidiana en carreteras normales, el VDIM mejora el conjunto de las prestaciones deportivas del IS F y promueve un comportamiento más suave del vehículo en situaciones extremas. En el circuito, sin embargo, lo normal es que desee probar los límites deportivos del coche, sin tener que hipotecar la estabilidad en casos de emergencia. Para eso, sólo tiene que seleccionar el modo "VDIM Deportivo". Éste ajusta la configuración de la aceleración, dirección y suspensión para ofrecer prestaciones más deportivas, y extiende el segmento de aceleración lateral permisible antes de que intervenga el sistema VDIM. Si está dispuesto a llevar el IS F hasta el límite de sus posibilidades deportivas, puede desactivar completamente el VDIM.

El Diferencial de Deslizamiento Limitado ha perfeccionado de forma significativa la conducción y el rendimiento del IS F, ofreciendo una distinguida mejora en la tracción y los niveles de estabilidad al tomar las curvas a gran velocidad.





POTENCIA DE FRENADO

El Circuito Fuji posee la recta de F1 más larga del mundo. Al final de dicha recta se encuentra la Curva 1, que sólo puede sortearse tras una enorme desaceleración. Esto convertía a Fuji en el lugar idóneo para probar los frenos del prototipo. Y éstos resultaron magníficos. Por ello, el IS F está dotado de discos ventilados Brembo® de 360 mm de diámetro en las ruedas delanteras y discos ventilados Brembo® de 345 mm en las ruedas traseras. Capaces de aplicar reiteradamente una inmensa y constante potencia de frenada, estos discos están provistos de conductos de aire especiales y perforaciones de ventilación que permiten resistir temperaturas extremadamente altas.

Para reducir el peso total del IS F, se necesitaron ruedas ultraligeras que fuesen, no obstante, lo suficientemente resistentes para soportar las fuerzas que se generan al tomar las curvas a velocidad elevada. La opción evidente de material era el aluminio. Pero, ¿cómo garantizar la necesaria robustez? Al igual que una espada de Samurai, las llantas del IS F están forjadas (y no fundidas) en un proceso que imita los golpes del martillo de un herrero. Y al igual que la Katana, combinan robustez y ligereza para lograr un rendimiento increíble.



LUJO DE “MARCA F”

Al volante del IS F pronto descubrirá que todo está enfocado hacia usted. Las levas de cambio instaladas en el volante, le permiten realizar cambios de velocidades ultra-rápidos sin despegar las manos del volante. La nueva y exclusiva instrumentación Optitron, diseñada para proporcionarle información de un vistazo sin que pierda la concentración en la carretera, suministra datos primordiales sobre el rendimiento. Al arrancar el coche, las agujas del cuadro de mandos efectúan una rutina de pre-carrera, siguiendo una coreografía fascinante.

Los asientos deportivos delanteros, multiajustables y calefactables, ofrecen una excelente sujeción lateral, incluso cuando las fuerzas G alcanzan su tope en las curvas. En los asientos traseros, dos pasajeros pueden disfrutar de un excepcional confort, incluso a altas velocidades, separados por la consola central que también se puede replegar como una trampilla para transportar esquís u objetos largos. El rendimiento del IS F sólo puede igualarse con el exquisito interior que ha sido meticulosamente decorado, estudiado de forma cuidadosa y prestando especial atención a los detalles. Pensemos, por ejemplo, en los compartimentos de almacenamiento que se abren y cierran con una delicada precisión y en el panelado de malla de fibra de vidrio de color plata oscuro que ha sido cuidadosamente pulido y barnizado a mano, para conseguir un brillo exquisito.





ELEGIR

IS

Datos técnicos	62 - 65
Acabado Premium	66 - 67
Acabado Luxury y President	68 - 71
Acabado F-Sport	72 - 73
Opciones Gama IS	74
Sistemas de Navegación y Multimedia	75
Accesorios	76 - 77

ISF

Datos técnicos	78 - 79
Equipamiento de serie y opciones	80 - 81

IS e ISF

Colores del interior	82 - 83
Colores de la carrocería	84 - 85
La incomparable experiencia del propietario de un Lexus	86 - 87

IS 200d

DATOS TÉCNICOS

MOTOR		IS 200d		FRENOS		IS 200d	
Capacidad (cc)	2231	Delanteros	Discos ventilados	Traseros	Discos ventilados		
Cilindros/válvulas	L4/16						
Mecanismo del motor	Inyección directa, common rail						
Tipo de combustible	Diesel, 48 cetanos o +						
Potencia máxima (CV @ rpm)	150 @ 3600						
Par máximo (Nm @ rpm)	340 @ 2000 - 2800						
TRANSMISIÓN							
Ruedas motrices	Tracción trasera						
Transmisión	6 velocidades manual						
PRESTACIONES							
Velocidad máxima (km/h)	205						
0-100 km/h (s)	10,2						
CONSUMO DE COMBUSTIBLE* (l/100 km)							
Ciudad	6,3						
Carretera	4,4						
Mixto	5,1						
EMISIONES DE CO ₂ * (g/km)							
Nivel de cumplimiento de emisiones	Euro V						
Ciudad	165						
Carretera	116						
Mixto	134						
		FRENOS		SUSPENSIONES		DIRECCIÓN	
		Delanteros	Discos ventilados	Delantera	Doble Horquilla	Tipo de mecanismo de dirección	Cremallera y piñón
		Traseros	Discos ventilados	Trasera	Multibrazo	Giros (de tope a tope)	2,91
						Radio de giro mínimo (m)	5,1
		PESOS (kg)					
		Peso bruto del vehículo	2075				
		Peso en orden de marcha (min.-máx.)	1540 - 1635				
		Capacidad de remolque (con frenos)	1500				
		Capacidad de remolque (sin frenos)	560				
		COEFICIENTE DE RESISTENCIA AERODINÁMICA					
		Indice Cd	0,27				
		CAPACIDADES (l)					
		Depósito de combustible	65				
		Maletero	398				

* Los valores de consumos y emisiones de CO₂ están medidos en atmósfera controlada, de acuerdo a los requerimientos de la Directiva 80/1268/EEC y sus enmiendas, en vehículos con equipamiento europeo estándar. Para mayor información, le rogamos se ponga en contacto con su Centro Autorizado Lexus.

Los consumos y emisiones de CO₂ de su vehículo, pueden variar de los aquí medidos. La forma de conducir y otros factores (tales como el estado de la carretera, condiciones del tráfico y del vehículo, presión de los neumáticos, equipamiento instalado en el vehículo, carga, número de pasajeros, etc.) juegan un papel determinante en los consumos y emisiones de CO₂.



* Altura = 1425 mm. si incorpora llanta de aleación opcional de 18".

** Ancho de vía trasero = 1535 mm si incorpora llanta de aleación de 18".

IS 250

DATOS TÉCNICOS

MOTOR		IS 250		FRENOS		IS 250	
Capacidad (cc)	2500	Delanteros	Discos ventilados	Traseros	Discos ventilados		
Cilindros/válvulas	V6/24						
Mecanismo del motor	Inyección directa, VVT-i Dual						
Tipo de combustible	Gasolina, 95 octanos o +						
Potencia máxima (CV @ rpm)	208 @ 6400						
Par máximo (Nm @ rpm)	252 @ 4800						
TRANSMISIÓN							
Ruedas motrices	Tracción trasera						
Transmisión	6 velocidades automática						
PRESTACIONES							
Velocidad máxima (km/h)	225						
0-100 km/h (s)	8,5						
CONSUMO DE COMBUSTIBLE* (l/100 km)							
Ciudad	11,8						
Carretera	6,5						
Mixto	8,4						
EMISIONES DE CO ₂ * (g/km)							
Nivel de cumplimiento de emisiones	Euro V						
Ciudad	274						
Carretera	149						
Mixto	194						
DIRECCIÓN							
Tipo de mecanismo de dirección	Cremallera y piñón						
Giros (de tope a tope)	2,91						
Radio de giro mínimo (m)	5,1						
PESOS (kg)							
Peso bruto del vehículo	2045						
Peso en orden de marcha (min.-máx.)	1530 - 1620						
Capacidad de remolque (con frenos)	1500						
Capacidad de remolque (sin frenos)	560						
COEFICIENTE DE RESISTENCIA AERODINÁMICA							
Índice Cd	0,27						
CAPACIDADES (l)							
Depósito de combustible	65						
Maletero	398						

* Los valores de consumos y emisiones de CO₂ están medidos en atmósfera controlada, de acuerdo a los requerimientos de la Directiva 80/1268/EEC y sus enmiendas, en vehículos con equipamiento europeo estándar. Para mayor información, le rogamos se ponga en contacto con su Centro Autorizado Lexus.

Los consumos y emisiones de CO₂ de su vehículo, pueden variar de los aquí medidos. La forma de conducir y otros factores (tales como el estado de la carretera, condiciones del tráfico y del vehículo, presión de los neumáticos, equipamiento instalado en el vehículo, carga, número de pasajeros, etc.) juegan un papel determinante en los consumos y emisiones de CO₂.



* Ancho de vía trasero = 1.535 mm. al instalar llantas de aleación opcionales 18".

GAMA IS

ACABADO PREMIUM

SEGURIDAD ACTIVA Y DINÁMICA DE LA CONDUCCIÓN

Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS)
 Sistema de Asistencia de Frenada (BAS)
 Distribución Electrónica de Fuerza de Frenada (EBD)
 Dirección Asistida Eléctrica (EPS), sensible a la velocidad
 Control Electrónico de Tracción (TRC)
 Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM)
 Control Electrónico de Estabilidad (VSC)

SEGURIDAD PASIVA

Airbag de 2 etapas, conductor
 Airbag de doble cámara y 2 etapas, pasajero delantero
 Mando de anulación del airbag delantero para pasajero
 Recordatorio audible y visual de olvido de los cinturones delanteros
 Airbags de cortina laterales sobre toda la longitud, a izquierda y derecha
 Asientos traseros exteriores con sujeción ISOFIX
 Airbags de rodilla para conductor y pasajero
 Cinturones delanteros y traseros exteriores con pretensores
 Airbag lateral tipo TAP (Tórax, Abdomen, Pelvis) para conductor y pasajero
 Asientos delanteros WIL (Reductor de lesiones por traumatismo cervical)

SEGURIDAD

Sistema antirrobo
 - inmovilizador
 - sensor de intrusión
 - sirena de alarma
 Doble cierre de puertas

EXTERIOR

Llantas de aleación de 17 pulgadas
 - neumáticos delanteros 225/45 R17 traseros 245/45 R17
 Espejos retrovisores exteriores
 - con ajustes eléctricos, plegables y calefactables
 - intermitentes integrados
 Faros Antiniebla delanteros
 Diodos Emisores de Luz (LED) en luces traseras y frenos
 Cristales tintados protectores de rayos UVA y del calor

SONIDO, COMUNICACIÓN E INFORMACIÓN

Sistema de sonido de alta calidad de 8 altavoces
 - sintonizador FM/AM RDS
 - cargador frontal integrado de 6 CD
 - puerto USB y toma AUX para conexión de audio
 - compatibilidad con MP3/WMA
 Conexión Bluetooth® para teléfono móvil*
 Toma auxiliar para conexión de audio en el reposabrazos central delantero
 Pantalla multifunción en el centro del panel de instrumentos
 Panel de instrumentos Optitron
 Mandos incorporados en el volante
 - sistema de sonido
 - pantalla multi-información
 - teléfono

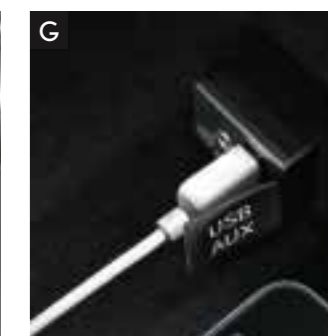
CONFORT Y COMODIDAD DEL INTERIOR

Toma de 12 V en el reposabrazos central delantero
 Inserciones en negro metálico
 Sistema acondicionador de aire con climatizador electrónico
 - control automático de la recirculación del aire (sólo para IS 250)
 - filtro de aire limpio y filtro activo anti-polen
 - controles de temperatura independientes para conductor y pasajero
 Reposabrazos central delantero
 Sistema de iluminación de entrada
 Volante y palanca de cambios con guarnecido de cuero
 Elevalunas eléctricos delanteros y traseros de "un solo toque"
 Reposabrazos central trasero replegable para mayor facilidad de carga
 Sistema de entrada y arranque inteligente
 Tapizado en tela deportiva
 Control de Crucero
 Limpiaparabrisas con sensor de lluvia
 Espejo retrovisor interior con ajuste electrocromático (ajuste automático de la intensidad de la luz)
 Transmisión automática de 6 velocidades con modo secuencial (sólo IS 250)

* Requiere que el teléfono móvil vaya equipado con tecnología Bluetooth®. Por favor, consulte a su Centro Autorizado Lexus local para obtener una lista completa de teléfonos compatibles o para comprobar la compatibilidad de su teléfono móvil actual.

Los modelos Lexus IS vienen provistos de serie con un amplio equipamiento. No obstante, aún puede mejorar de forma significativa las características de su coche optando por uno de los acabados creados cuidadosamente a su medida; o puede elegir el atractivo acabado F-Sport. Si desea más información, consulte las páginas siguientes.

- A. Instrumentación Optitron
- B. Llantas de aleación de 17 pulgadas
- C. Control de temperatura electrónico y sistema de sonido de alta calidad
- D. Pulsador de arranque
- E. Mandos incorporados en el volante
- F. Intermitentes integrados
- G. Puerto USB y toma AUX



ACABADO LUXURY

La categoría Luxury aporta al IS un toque extra de sofisticación que resulta tanto elegante como distintivo.

El interior está tapizado en cuero. Los asientos delanteros se ajustan eléctricamente y disponen también de calefacción y soporte lumbar.

ACABADO IS LUXURY

Equipamiento adicional al del IS Premium:

- Asientos delanteros, ajustables eléctricamente
- 8 ajustes para conductor y pasajero
- asientos delanteros calefactables
- soporte lumbar ajustable

Tapicería de cuero

Sensores de asistencia al aparcamiento, delante y detrás

Faros de descarga de alta intensidad (HID) bi-xenon con lavafaros emergentes y nivelación automática. Luz de marcha diurna tipo LED

- A. Llantas de aleación de 17". Diseño de 10 radios.
- B. Asientos ajustables eléctricamente
- C. Gráfico de Sensores de asistencia al aparcamiento
- D. Tapicería de cuero



ACABADO PRESIDENT

La categoría President confiere a su IS un aura de elegante refinamiento.

Incluye llantas de aleación de nuevo diseño para el IS 200d de 17" y de 18" para el IS 250. Entre en el habitáculo y sentirá inmediatamente el lujo, observe el delicado cuero y la madera de preciosa veta.

La función de memoria de los asientos delanteros eléctricos, espejos exteriores y ajuste del volante le brinda una experiencia mucho más relajante. Soporte lumbar, calefacción y ventilación del asiento contribuyen a la sensación de bienestar.

ACABADO IS PRESIDENT

IS 200d: Llantas de aleación de 17" con diseño de 10 radios.

Neumáticos de perfil bajo:

- 225/45 R17 (delante)

- 245/45 R17 (detrás)

IS 250: Llantas de aleación de 18" con diseño de 5 radios.

Neumáticos de perfil bajo:

- 225/40 R18 (delante)

- 255/40 R18 (detrás)

Equipamiento adicional al del IS Luxury:

Sistema de sonido envolvente Mark Levinson® de 14 altavoces con cargador integrado de 6 CD/DVD

Embellecedores de los umbrales de las puertas delanteras con iluminación

Función de memoria para el asiento del conductor, retrovisores exteriores y volante

Tapicería de cuero perforado de alta calidad

Regulador trasero eléctrico de luz solar con subida y bajada automática

Asientos delanteros ventilados

Espejos retrovisores interior y exteriores electrocromáticos (ajuste automático de la intensidad de la luz)

Volante multiajustable eléctricamente

Panelado de madera

Tarjeta inteligente

Transmisión automática de 6 velocidades con modo secuencial y levas en el volante (sólo IS 250)

A



B



C



- A. Llantas de aleación de 18 pulgadas (según versiones)
- B. Asientos delanteros ajustables eléctricamente y calefactables, con ventilación y soporte lumbar ajustable
- C. Controles eléctricos ergonómicos incluyendo función de memoria
- D. Cuero perforado de alta calidad y panelado de madera

D



ACABADO F-SPORT



- A. Llantas de aleación de 18 pulgadas con diseño de 10 radios
- B. Palanca de cambios F-Sport¹
- C. Parrilla delantera
- D. Volante F-Sport
- E. Revestimiento del techo en negro

El modelo F-Sport está inspirado en el deportivo IS F de alto rendimiento.

La rejilla delantera y el spoiler trasero F-Sport proporcionan a su exterior un aspecto espectacular y decidido, rasgos que se resaltan con las llantas de aleación de 18 pulgadas de nuevo estilo fabricadas en titanio. El acabado del interior presenta una combinación a la medida de tapicería Alcantara® y refuerzos laterales de cuero. El volante y el revestimiento del techo toman las corrientes de diseño del IS F, mientras que la suspensión deportiva actualizada se basa en la tecnología* del IS F para una estabilidad y confort mejorados.

F-Sport: espectacular línea deportiva inspirada en la competición, disponible ahora con los modelos IS 200d e IS 250.



ACABADO F-SPORT

Equipamiento adicional sobre los modelos IS Premium:

Llantas de aleación de 18 pulgadas, diseño de 10 radios con acabado de titanio

- Neumáticos de perfil bajo 225/40 R18 (delante) y 255/40 R18 (detrás)

Pedales deportivos calados y reposapiés

Asientos delanteros deportivos tipo F-Sport, ajustables eléctricamente

- inserciones en azul metálico

- 8 ajustes para conductor y pasajero

- asientos delanteros calefactables

- soporte lumbar ajustable

Elementos de línea exterior F-Sport

- parrilla delantera

- spoiler trasero

- deflector en la parte inferior del paragolpes delantero

Elementos de línea interior F-Sport

- revestimiento del techo en negro

- palanca de cambios¹

- volante

Transmisión automática de 6 velocidades con modo secuencial y levas en el volante (sólo IS 250)

Sistema de audio premium de 13 altavoces

Tapicería en Alcantara y refuerzos laterales en cuero.

Embelledores de aluminio en los umbrales de las puertas

Sensores de asistencia al aparcamiento, delante y detrás

Faros de descarga de alta intensidad (HID) bi-xenon con lavafaros emergentes y nivelación automática. Luz de marcha diurna tipo LED

Suspensión deportiva*

¹Sólo en IS 250 F-Sport.

* Todos los modelos F-Sport incorporan la suspensión deportiva más baja, pero solo el IS 250-F-Sport equipa la tecnología de suspensión del IS F.

IS 200d / IS 250

OPCIONES GAMA IS

OPCIONES SIMPLES (IS 250 y IS 200d)	Premium	Luxury	President	F-Sport
Techo Solar Eléctrico ^D	-	Opción	Serie	Opción
Tarjeta inteligente ^C	-	-	Serie	-
Sistema de Navegación	Opción	Opción	-	Opción
Sistema de Navegación y Multimedia	-	-	Serie	-
Sensores de asistencia al aparcamiento, delanteros y traseros	Opción	Serie	Serie	Serie
Faros de descarga de alta intensidad (HID) bi-xenon con lavafaros emergentes y nivelación automática. Luz de marcha diurna tipo LED	Opción	Serie	Serie	Serie

OPCIONES SIMPLES (sólo IS 250)	Premium	Luxury	President	F-Sport
Sistema de Seguridad Pre-Colisión (PCS) con Control de Crucero Adaptable (ACC)	-	-	Opción	-

- A. Llantas de aleación de 17 pulgadas y 10 radios. Neumáticos de perfil bajo 225/45 delante y 245/45 detrás. Acabados Premium, Luxury e IS200d President
- B. Llantas de aleación de 18 pulgadas y 5 radios. Neumáticos de perfil bajo 225/40 delante y 255/40 detrás. Acabado IS250 President



SISTEMAS DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA

SISTEMA DE NAVEGACIÓN

Este avanzado sistema, dispone de una gran pantalla táctil a color con función de doble mapa, que incorpora guía de rutas suministradas por la unidad de disco duro (HDD).

La Pantalla Electrónica Multifunción (EMV) también le permite visualizar y controlar gran parte de los sistemas del vehículo, y cuando se activa el Monitor de Asistencia al Aparcamiento, muestra la vista trasera del coche. El sistema de audio también incorpora un equipo de 13 altavoces.

El sistema de navegación incorpora el servicio de Guía de ruta Dinámica (DRG)*, que proporciona actualizaciones de información sobre el tráfico.

- Pantalla Electrónica Multifunción (EMV) táctil a color de 7 pulgadas^A
- Sistema de Audio de 13 altavoces
- Sistema de Navegación por disco duro HDD^B
- Pantalla de asistencia al aparcamiento con guías en pantalla^C
- Guía de Ruta Dinámica (DRG)*
- Mando de voz (navegación, audio, control de temperatura, teléfono)**

* La Guía de Ruta Dinámica (DRG) no está disponible en todos los países.

** Reconoce órdenes solamente en: Inglés, Francés, Alemán, Italiano, Español, Holandés y Ruso.

SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA

Este equipamiento vanguardista, además de los elementos del Sistema de Navegación, incorpora nuevas versiones de aplicaciones de navegación y multimedia.

Se ha mejorado el equipo de audio, con la exclusiva instalación de sonido envolvente Mark Levinson® que incluye 14 altavoces. Equipa un reproductor integrado de 6 CD/DVD, que le permite escuchar sus CD mientras conduce, o ver sus DVD preferidos, una vez se ha detenido el vehículo (según versiones). Y si utiliza la tecnología del disco duro HDD, puede almacenar CDs y ordenarlos utilizando el vanguardista software Gracenote®. La librería de sonido puede almacenar hasta 10 GB de música, lo que equivale a aproximadamente 2.000 canciones.

Equipamiento adicional al Sistema de Navegación:

- Sistema de sonido envolvente Mark Levinson® de 14 altavoces^D
- Sistema envolvente 5.1
- Sistema reproductor de DVD
- Librería de sonido de Disco Duro (HDD) con base de datos Gracenote®^F
- Reproductor de 6 CD/DVD con cargador frontal integrado^E



IS 200d / IS 250

ACCESORIOS

La gama de accesorios originales Lexus ha sido concebida por los diseñadores de Lexus exclusivamente para los automóviles y conductores de Lexus. La integración resulta elegante. Cada uno de los elementos provoca una expresión personal de estilo, funcionalidad o mejora técnica adicionales.

ASIENTOS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS - DUO PLUS^A

Especialmente diseñado para niños entre ocho meses y cuatro años (aproximadamente 9 a 18 kg.) Se bloquea en las barras ISOFIX del asiento trasero con una simple presión hasta hacer clic, con el fin de anclarlo a la carrocería del automóvil. Además lleva una fijación con cadena superior para garantizar una completa estabilidad. Los cojines ergonómicos y un cinturón de seguridad integrado aumentan al máximo el confort y la seguridad.

ALFOMBRILLAS^B

Fáciles de limpiar, prácticas y muy elegantes. Las alfombrillas de velour de Lexus protegen el interior de su vehículo de las constantes entradas y salidas. Una fijación al piso especial las sujeta firmemente para más seguridad.

LLANTA DE ALEACIÓN DE 18"^C

El diseño geométrico aporta un toque de estilo distintivo a los sofisticados contornos del IS.

LLANTA DE ALEACIÓN DE 18"^D

Un audaz diseño de rueda de cinco radios que resalta el aspecto de potencia y rendimiento del IS.

ALFOMBRA PARA MALETERO^E

La alfombra impermeable maximiza la protección de la tapicería que reviste el fondo del maletero. Puede albergar diversos objetos y equipaje, incluso mojados, evitando que la tapicería del maletero resulte dañada. Una superficie con diseño especial antideslizante evita que el equipaje se deslice de un lado a otro.

BACA PORTAEQUIPAJES + SOPORTE PARA BICICLETAS BARRACUDA^F

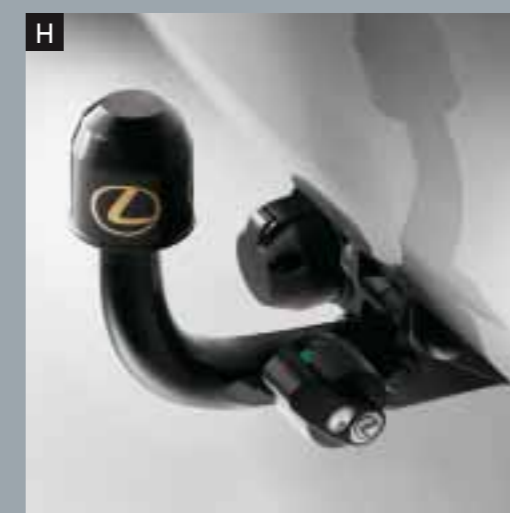
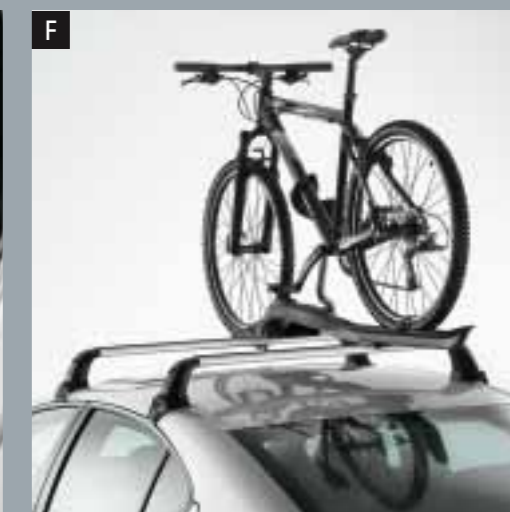
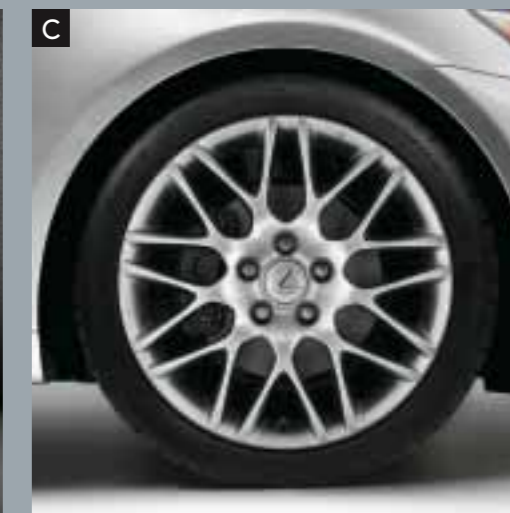
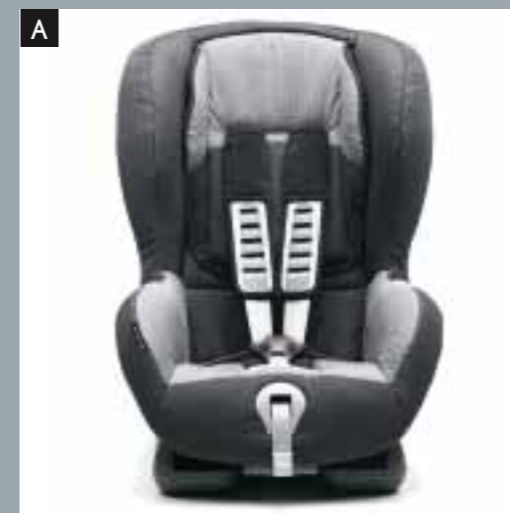
El soporte específicamente diseñado Barracuda, garantiza un transporte seguro porque sujeta firmemente las ruedas de la bicicleta. Un singular sistema antirrobo protege la baca y la bicicleta.

RED PARA CARGA VERTICAL^G

Simple en concepto pero muy práctica. La red para carga vertical encaja perfectamente en los ganchos prefijados del maletero para mantener en su sitio los artículos de pequeño tamaño.

GANCHO DE REMOLQUE EXTRAÍBLE^H

Es tanta la potencia existente bajo el capó del IS que tiene de sobra para remolcar. El gancho para remolque extraíble de Lexus, de diseño especial, le proporciona hasta 1.500 kg de capacidad de remolque y se acompaña de un kit de cableado especial.



IS F

DATOS TÉCNICOS



MOTOR

Cilindrada (cc)	4969
Cilindros/válvulas	V8/32
Mecanismo del motor	VVT-i Dual (VVT-iE en admisión)
Tipo de combustible	Gasolina, 95 octanos o +
Potencia máxima (CV @ rpm)	423 @ 6600
Par máximo (Nm @ rpm)	505 @ 5200

TRANSMISIÓN

Ruedas motrices	Tracción trasera con diferencial de deslizamiento limitado
Transmisión	Automática, 8 velocidades SPDS (sport direct shift)

PRESTACIONES

Velocidad máxima (km/h)	270 (con limitador electrónico)
0-100 km/h (s)	4,8

CONSUMO DE COMBUSTIBLE* (l/100 km)

Ciudad	17,3
Carretera	8,4
Mixto	11,6

EMISIONES DE CO₂* (g/km)

Nivel de cumplimiento de emisiones	Euro V
Ciudad	400
Carretera	194
Mixto	270

FRENOS

Delanteros (dimensiones, mm)	Discos ventilados y pinzas de seis pistones, Diseño Brembo® (Ø 360 x 30)
Traseros (dimensiones, mm)	Discos ventilados y pinzas de dos pistones, Diseño Brembo® (Ø 345 x 28)

SUSPENSIONES

Delantera	Doble horquilla
Trasera	Multibrazo
	Barras estabilizadoras, delante y detrás

DIRECCIÓN

Tipo de mecanismo	Cremallera y piñón
Giros (de tope a tope)	2,9
Radio de giro mínimo (m)	5,1

PESOS (kg)

Peso bruto del vehículo	2120
Peso en orden de marcha (min.)	1700

COEFICIENTE DE RESISTENCIA AERODINÁMICA

Índice Cd	0,27
-----------	------

CAPACIDADES (l)

Depósito de combustible	64
Maletero	378



* Los valores de consumos y emisiones de CO₂ están medidos en atmósfera controlada, de acuerdo a los requerimientos de la Directiva 80/1268/EEC y sus enmiendas, en vehículos con equipamiento europeo estándar. Para mayor información, le rogamos se ponga en contacto con su Centro Autorizado Lexus.

Los consumos y emisiones de CO₂ de su vehículo pueden variar de los aquí medidos. La forma de conducir y otros factores (tales como estado de la carretera, condiciones del tráfico y del vehículo, presión de los neumáticos, equipamiento instalado, carga, número de pasajeros, etc.) juegan un papel determinante en los consumos y emisiones de CO₂.

IS F EQUIPAMIENTO DE SERIE Y OPCIONES



SEGURIDAD ACTIVA Y DINÁMICA DE LA CONDUCCIÓN

Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS)
Sistema de Asistencia de Frenada (BAS)
Distribución Electrónica de fuerza de Frenada (EBD)
Dirección Asistida Eléctrica (EPS), sensible a la velocidad con modos normal/sport
Control Electrónico de Tracción (TRC)
Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM) con tres niveles de control (normal/sport/off)
Control Electrónico de Estabilidad (VSC)
Sistema de Seguridad de Pre-Colisión (PCS) y Control de Crucero Adaptable (ACC)

SEGURIDAD PASIVA

Airbag de 2 etapas, conductor
Airbag de doble cámara y 2 etapas, pasajero delantero
Mando de anulación del airbag delantero para pasajero
Recordatorio audible y visual de olvido de los cinturones delanteros
Airbags laterales de cortina sobre toda la longitud, a izquierda y derecha
Asientos traseros exteriores con sujeción ISOFIX
Airbags de rodilla para conductor y pasajero
Cinturones delanteros y traseros exteriores con pretensores
Airbag lateral tipo TAP (Tórax, Abdomen, Pelvis) para conductor y pasajero
Asientos delanteros WIL (Reductor de lesiones por traumatismo cervical)

SEGURIDAD

Sistema antirrobo
- inmovilizador
- sensor de intrusión
- sirena de alarma
Doble cierre de puertas

EXTERIOR

Llantas de aleación BBS® forjadas de 19 pulgadas, diseño de 10 radios
- neumáticos de perfil bajo 225/40 R19 (delante) y 255/35 R19 (detrás)
Espejos retrovisores exteriores
- con ajustes eléctricos, plegables y calefactables
- electrocromáticos (con atenuación automática)
Pasos de rueda delanteros extendidos con ventilación lateral integrada
Logotipos F, laterales y traseros

EXTERIOR

Admisiones de aire delanteras
Sensores de asistencia al aparcamiento, delanteros y traseros
Faros antiniebla delanteros
Faros de Descarga de Alta Intensidad (HID) bixenon con lavafaros emergentes y nivelación automática, luz de marcha diurna tipo LED
Diodos Emisores de Luz (LED) en luces traseras y frenos
Cuatro tubos de escape, diseño trapezoidal
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia
Spoiler trasero
Suspensiones deportivas rebajadas
Cristales tintados protectores de rayos UVA y del calor
Sistema de descongelación del parabrisas

CONFORT Y COMODIDAD DEL INTERIOR

Toma de 12 V en el reposabrazos central delantero
Embellecedores de aluminio en los umbrales de las puertas delanteras y traseras
Revestimiento del techo en negro
Control de Crucero
Pedales deportivos y reposapiés calados
Sistema acondicionador de aire con climatizador electrónico
- control automático de la recirculación del aire
- filtro de aire limpio y filtro activo anti-polen
- controles de temperatura independientes para conductor y pasajero
Inserciones en fibra de vidrio tejido en color plata oscuro
Reposabrazos central delantero
Reposacabezas delanteros, ajustables eléctricamente
Asientos delanteros deportivos con logotipo F en relieve,
- calefactables y con regulación eléctrica
- sujeción lumbar ajustable eléctricamente
- almohadillas laterales extendidas para mayor sujeción lateral
Palanca de cambios de cuero perforado con panelado cromado
Sistema de iluminación de entrada
Iluminación por Diodos Emisores de Luz (LED)
Función de memoria para asientos delanteros, retrovisores exteriores y volante
Elevalunas eléctricos delanteros y traseros de "un solo toque"

CONFORT Y COMODIDAD DEL INTERIOR

Consola central trasera, con reposabrazos replegable para mayor facilidad de carga¹
Espejos retrovisores interior y exteriores electrocromáticos (ajuste automático de la intensidad de la luz)
Tapicería de cuero perforado de alta calidad
Sistema de llave inteligente
Volante deportivo con cuero perforado y logotipo F en relieve
- multiajustable eléctricamente
- mandos integrados en el volante
Techo solar eléctrico

SONIDO, COMUNICACIÓN E INFORMACIÓN

Pantalla Electrónica Multivisión (EMV) táctil color de 7 pulgadas
Sistema de sonido envolvente de alta calidad Mark Levinson® de 14 altavoces
- Sintonizador RDS FM/AM con cargador frontal integrado de 6 CD/DVD
- Sistema envolvente 5.1
- Capacidad de reproducción de vídeo DVD
- Fonoteca en disco duro con base de datos Gracenote®
- Compatibilidad con MP3/WMA
- Puerto USB y toma AUX para conexión de audio
Conectividad Bluetooth® para teléfono móvil instalado en el volante²
Sistema de navegación en unidad de disco duro (HDD) con Guía de Ruta Dinámica (DRG)³
Pantalla multifunción en el centro del panel de instrumentos
- animación del logotipo F
- indicador de la posición del cambio
Panel de instrumentos Optitron
- aguja del cuenta revoluciones iluminada en azul con tecnología LED
- anillos de los relojes de aluminio mecanizado
Pantalla de Asistencia al Aparcamiento
Mandos instalados en el volante
- audio, pantalla multifunción, telefonía
Órdenes de voz (navegación, audio, control de climatización, teléfono)

OPCIONES

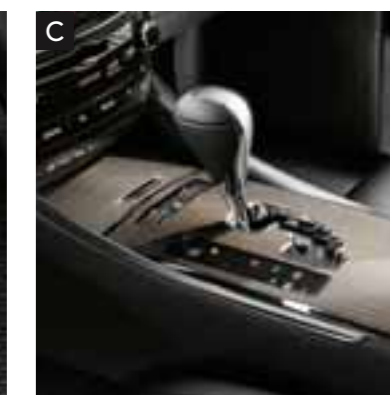
Llantas de aleación de 19" de 5 radios con diseño de 5 brazos triples

¹ Asiento trasero de 2 plazas.

² Requiere que el teléfono móvil vaya equipado con tecnología Bluetooth®. Por favor, consulte a su Centro Autorizado Lexus local para obtener una lista completa de teléfonos compatibles o para comprobar la compatibilidad de su teléfono móvil actual.

³ La Guía de Ruta Dinámica (DRG) no está disponible en todos los países.

- A. Panel de instrumentos Optitron
- B. Levas del cambio instaladas tras el volante
- C. Inserciones de malla de fibra de vidrio
- D. Opción de nuevas llantas de aleación de 19 pulgadas



COLORES DEL INTERIOR IS ACABADO PREMIUM

ACABADOS LUXURY Y PRESIDENT

F-SPORT

IS F

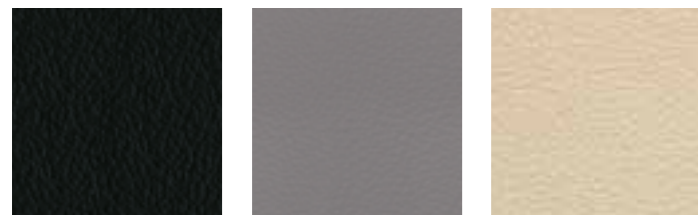
TELA DEPORTIVA (estándar para IS Premium)



Negro

Gris claro

TAPICERÍA DE CUERO (estándar para IS Luxury)



Negro

Gris claro

Ecru

INSERCIONES (estándar para IS Premium y Luxury)



Negro metálico

CUERO PERFORADO DE ALTA CALIDAD



Negro con inserciones de madera de color marrón oscuro.
(Disponible también en madera de arce de color gris)



Gris con inserciones de madera de arce de color gris.



Ecru con inserciones de madera de color marrón claro.
(Disponible también con madera de color marrón oscuro)

ALCANTARA® / CUERO
Negro con inserciones en color metálico azulado



CUERO PERFORADO DE ALTA CALIDAD
Negro con costuras azules. Inserciones en fibra de vidrio plata oscuro



Blanco Fuji con costuras en negro. Inserciones en fibra de vidrio plata oscuro

Las imágenes sólo pretenden ilustrar las combinaciones de colores del interior.

COLORES DE LA CARROCERÍA

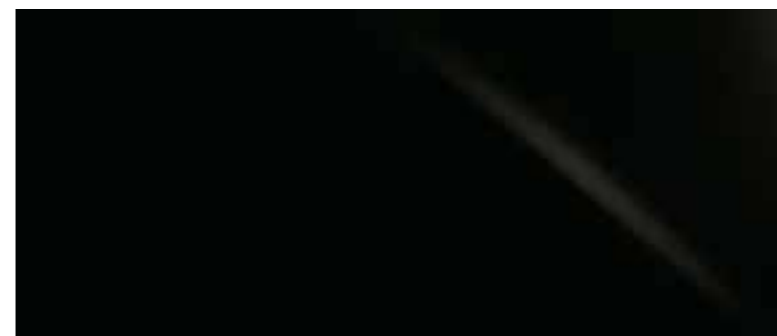
PERLA AZULADO (074 CS)
IS



GRIS OSCURO (1G0 MC)
IS / F-SPORT / IS F



NEGRO STARLIGHT (217 GF)
IS / F-SPORT / IS F



AZUL METÁLICO (8U9 ME)
IS



BLANCO PERLA (077 CS)
IS / F-SPORT / IS F



PLATA (1G1 MM)
IS / F-SPORT



ROJO (3R1 CS)
IS / F-SPORT / IS F



AZUL OSCURO (8V3 MC)
IS



PLATA PREMIUM (1F2 ME)
IS F only



NEGRO* (212 S)
IS / F-SPORT - IS F



AZUL ELÉCTRICO (8U1 ME)
F-SPORT / IS F



PÚRPURA CATTLEYA (9AL MM)
IS



* Pintura no metalizada.
Tenga en cuenta: IS hace referencia a los acabados IS Premium, IS Luxury e IS President.
Las versiones F-Sport e IS F no están disponibles en los colores marcados como IS.

Tenga en cuenta lo siguiente: los colores reales de la pintura pueden cambiar ligeramente al plasmarse en papel.

LA INCOMPARABLE EXPERIENCIA DEL PROPIETARIO DE UN LEXUS

Para nosotros, cuidar de su Lexus es cuidar de usted, nuestro cliente. Cada miembro del equipo Lexus ha contribuido con sus habilidades y su dedicación a garantizar que usted disfrute de los más altos niveles de atención. Esto abarca todos los aspectos de nuestro servicio. Para cada uno de nosotros, la excelencia en el servicio es más que un objetivo, es una pasión.

CUIDAR DE SU COCHE

SERVICIO LEXUS

El Servicio Lexus le invita a encomendarle el bienestar de su Lexus a profesionales especializados, al tiempo que nos permite que brindarle inéditos niveles de atención.

ATENCIÓN PROFESIONAL

Le aconsejamos encarecidamente que haga siempre el mantenimiento de su coche en un Reparador Autorizado Lexus. Todos nuestros expertos técnicos están certificados y se mantienen al día en todo lo que respecta al servicio técnico, la ingeniería y la tecnología Lexus.

EL MEDIO AMBIENTE

Para reducir el desperdicio, las piezas cambiadas durante las revisiones son recogidas y recicladas, mientras que los refrigerantes del aire acondicionado también se recuperan y vuelven a ser usados. Estamos investigando en tecnologías de desguace aún más eficientes para cuando su Lexus llegue a su final de vida útil, y estamos desarrollando formas de utilizar los desechos que antes eran considerados irreciclables.

FINAL DE VIDA ÚTIL DE LOS VEHÍCULOS

La normativa relativa al final de vida útil de los vehículos ofrece a los conductores de Lexus una innovadora forma de entregar su viejo vehículo al fabricante.

GARANTÍAS

PARA TODOS LOS VEHÍCULOS CINCO AÑOS DE GARANTÍA (LEXUS EXTRACARE)

Esta garantía cubre defectos imputables a fallos de fabricación o montaje que se presenten bajo condiciones normales de uso. Esta prestación es aplicable para un periodo de cinco años o 160.000 km, lo que cumpla antes, sin límite de kilometraje durante los dos primeros años.

TRES AÑOS DE GARANTÍA CONTRA OXIDACIÓN Y DEFECTOS DE PINTURA

Esta garantía cubre los defectos de pintura y oxidación que aparezcan en cualquier panel pintado, debido a defectos de material o fabricación. En este caso no hay restricción de kilometraje.

12 AÑOS DE GARANTÍA POR CORROSIÓN

Una garantía de doce años sin límite de kilometraje cubre la perforación de cualquier panel de la carrocería por oxidación (sujeta a ciertas excepciones especificadas en el manual de garantía) que se produzca por defectos en la fabricación o en el montaje del vehículo.

Estas garantías son transferibles a los propietarios posteriores.

MOVILIDAD

Queremos garantizarle que disfrute conduciendo su Lexus por toda Europa con toda tranquilidad. Por eso, ofrecemos la prestación gratuita Lexus Euro Assistance 24* durante los primeros tres años de propiedad de su vehículo. Este programa garantiza su movilidad, en cualquier lugar al que necesite ir. Parte de dicha prestación podría incluir, por ejemplo, remolque del vehículo, alojamiento en hotel, alquiler de coche, repatriación del vehículo y muchos más servicios en caso de que su Lexus quedase inmovilizado, se lo robasen, o sufriese una colisión.

* Le rogamos consulte a su Centro Autorizado Lexus los detalles de dicho servicio.





PRUEBE LA GAMA IS

La única manera de entender realmente cual es el secreto de la exclusividad de los automóviles Lexus, es poniéndose usted mismo al volante de uno de ellos. Póngase en contacto con su Centro Autorizado más cercano o en la página web www.mundolexus.com para concertar una cita para una prueba de conducción con el IS 200d, IS 250 o IS F.

© 2010 Lexus Europe* se reserva el derecho de modificar los detalles de las especificaciones y el equipamiento de los vehículos sin previo aviso. Estos detalles están sujetos a cambios según las condiciones y requisitos de cada país. Consulte en su Centro Autorizado Lexus los detalles referentes a los cambios que pudiera haber.

Nota: Los vehículos y las especificaciones detallados en este folleto pueden variar de los modelos y equipamientos disponibles en su país. El color de la carrocería del vehículo puede variar ligeramente con respecto a las fotos de este folleto.

Para obtener más información visite la Web: www.mundolexus.com

Cuidar el medio ambiente es una prioridad para Lexus. Tomamos numerosas medidas para garantizar que durante el ciclo de vida de nuestros vehículos - desde su diseño, producción, distribución, venta y servicio hasta su final de vida útil - se minimice su impacto medioambiental. Será un placer para su distribuidor facilitarle más información sobre los requisitos de final de vida útil de los vehículos.

* Lexus Europe es una división de Toyota Motor Europe NV/SA.

Impreso en Europa, agosto de 2010

